

グローバルな
デジタルの未来へ

Crossover And...

Voyage

グローバルな
航海の旅へ

National Institute
of Technology,
Toba College 2026



独立行政法人国立高等専門学校機構

鳥羽商船高等専門学校

2026年 学校案内

商船学科

情報機械システム工学科



自ら選んで身につける、
なりたい自分になろう！

鳥羽商船高等専門学校は
専門的な知識やスキルを身につけた
社会に必要とされる技術者を
輩出し続けています

校舎

寮とグラウンド

伊勢神宮方面 ▶

艇庫

近鉄線
最寄駅まで
徒歩 10 分

◀ 鳥羽水族館方面

NEW

鳥羽丸

| 教育理念 | 進取・礼譲・質実剛健

| 教育目標 |

1. 人間性豊かな教養人となること
2. 創造性豊かな技術者となること
3. 国際性豊かな社会人となること



目次 Contents	鳥羽商船高専を選んだ理由	6
	5年間の歩み	8
	キャリアパス	10
	季節ごとのイベント	12
	学生(通学生)の1日	14
	クラブ・同好会活動	16
	国際交流	17
	キャンパスマップ	18
学科紹介	商船学科	20
	情報機械システム工学科	24
	専攻科	30
	学生寮	32
	コンテストまでの道のり	34
	学生の活躍	36
	進路	38
	経費・寮費	40
	各種日程	42

School Brochure 2026



商船学科 40名

情報機械システム工学科

高度情報工学コース・40名

情報工学を主専攻とするデジタル分野に秀でた特化型の人材を育成

総合工学コース 60名

「情報」「電気電子」「機械」の基礎を学び、幅広くものづくりに関わる人材を育成

鳥羽商船高専を 選んだ理由



地元の学習船や客船に乗り、将来自分も大きな船を運転したいと思い鳥羽商船高等専門学校を選びました。

商船学科1年
(滋賀県)



将来、医療関係のロボットをつくってみたいと思い、ロボットをつくるための勉強をしたかったので選びました。

情報機械システム
工学科
総合工学コース1年
(尾鷲市)



これからはAIなどのIT関連の仕事が大切だと考え、その分野を深く学ぶことができることからこの学校を選びました。

情報機械システム
工学科
総合工学コース1年
(多気町)



将来の夢に必要なことと今の自分にできることを比較したときに足りないところを学べると思ったので、鳥羽商船を選びました。

情報機械システム
工学科
総合工学コース1年
(志摩市)



将来AIに関する仕事につきたかったので、専門的な知識をつけることができる鳥羽商船高等専門学校を選びました。

情報機械システム
工学科
総合工学コース1年
(志摩市)



充実した学習環境と船乗りになるという将来の夢を叶えるためにこの学校を選びました。

商船学科1年
(埼玉県)



鳥羽商船高専を選んだ理由は、航海士になり、たくさんの国を自分の目で見て回りたいという夢があったからです。

商船学科1年
(奈良県)



情報技術が発達しているなかで、元からある学科よりもより高度な学習ができ、将来役立つ人間に成長できると思ったからです。

情報機械システム
工学科
高度情報工学コース1年
(奈良県)

情報や工学などの専門的知識をつけることができ、勉強するための十分な環境や設備が整っているため鳥羽商船高専を選びました。

情報機械システム
工学科
総合工学コース1年
(伊勢市)



将来、AIに関係する仕事につきたいと思っていたので、今年からできる高度情報工学コースに入りました。

情報機械システム
工学科
高度情報工学コース1年
(大阪府)



兄が通っていたことと、新学科が気になったことが大きい理由です。また、ここにある部活で、気になったものがあったことも、入学を決めた理由です。

情報機械システム
工学科
高度情報工学コース1年
(滋賀県)



外航船の士官になることができる3級海技士の取得ができ、練習船実習を通して船に慣れることができます。

商船学科4年
(東京都)



将来エンジニアになりたいと思い、専門的な知識を基礎から応用まで学べるこの学校を選びました。

情報機械システム
工学科
総合工学コース1年
(伊勢市)



就職に有利な点と、大学受験に縛られずに五年間を通して専門的なことを学び、技術を身につけることができる点からこの学校を選びました。

情報機械システム
工学科
総合工学コース1年
(伊勢市)

将来、プログラミングなどに関われる仕事に就きたいと考え、その知識をふんだんに学べる学科がここにはあったのでこの学校を選択しました。

情報機械システム
工学科
高度情報工学コース1年
(愛知県)



海事技術者として必要な知識や技術が学べるからです。高専ということもあり、早い段階から専門のことを学ぶことが出来るので、鳥羽商船に入学しました。

商船学科2年
(愛知県)

5年間の歩み



1年生

2年生

3年生

4年生

5年生

専門科目

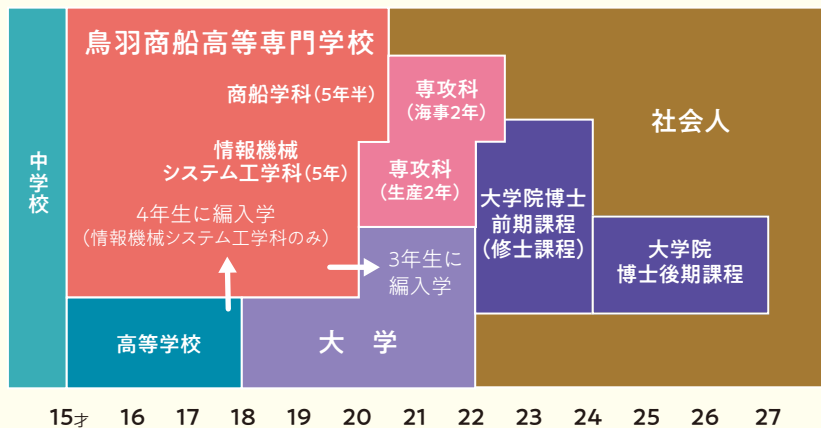
高学年になっていくと、専門科目が増え、高度な知識や技術を身に付けます。

一般教養科目

低学年では数学・英語・国語等を多く学習します。

高専って？

高校と同じ一般教養科目はもちろん、実験や実習を重視した専門科目を学ぶことのできる、特色・魅力のある教育をおこなっています。



高等専門学校(高専)は技術者になるための勉強をする学校です。中学校を卒業する15歳の時点で海技や工学の技術者を目指す志の高い学生が集まり、大学と同程度の教育のもとで切磋琢磨しながら学びます。卒業後の進路として、就職して社会人、本校の専攻科へ進学して学士を取得、他の大学へ3年生として編入学の3パターンがあります。学生の約7割が就職、約3割が進学(専攻科・大学)を選んでいます。また、専攻科から大学院へ進学することもできます。

高等専門学校とは

高専は日本独自のユニークな教育機関で、社会が必要とする技術者を育成するため、中学校卒業後の15歳から入学できる5年制の高等教育機関です。専門教育を早期の段階から行うことにより、卒業時には大学と同程度以上の知識・技術が身に付けられるカリキュラムが特徴です。高専では、幅広く豊かな人間教育を目指し、数学、英語、国語等の一般教養科目と専門科目をバランスよく学習しています。

低学年のうち是一般教養科目の比率が高く、高学年になるにつれて専門科目が多くなっていきます。実験・実習を重視した専門教育を行い、大学とほぼ同程度の専門的な知識、技術が身に付けられるよう工夫しているのが特徴です。特に卒業研究では、エンジニアとして自立できるよう应用能力を養うことを目的としており、学会で発表できるような水準の高い研究も生まれています。

商船学科は、日本近代化・自動化された船舶の運航技術者及び海事関連のさまざまな陸上産業に対応できる人材を育成することを目的とした学科です。2年間の基礎的な勉強を踏まえたうえで、3年次に航海コースと機関コースに分かれます。

卒業すると外航船舶に必要な三級海技士の筆記試験が免除され、口述試験に合格すると国家資格を取得することができます。

情報機械システム工学科は、情報工学を主分野とし、電気電子工学と機械工学を加えた3分野について専門的知識及び技術を学びます。

低学年ではプログラミングに加え、3分野の工学基礎・専門共通基盤を学習します。高学年では自らの個性に合わせて「専門性」と「志向性」を決定するオーダーメイド型カリキュラムを提供します。

1年次から地域課題を解決するPBL (Project Based Learning) チームに所属し、机上の学習に留まらず、地域産業や文化を理解し工学的な解決法を提案できる実践的技術者を育成する教育を行います。

【高度情報工学コース】

情報工学を主専攻とするデジタル分野に秀でた特化型の人材を育成するコースです。特に、生成系AI、サイバーセキュリティ、DX、データサイエンス、UI/UX/デザインをメインストリームとして、多様な事象を扱います。1年生から地域連携 PBL に参画し、その学びを本校の特徴であるスマート水産・農業、GX、海事・海洋 DX の課題へ展開します。

【総合工学コース】

情報工学および機械工学の融合複合分野とし、ものづくりに関わる機械分野、電気電子分野、情報分野を広く履修するコースです。コンピュータソフトウェアの設計・開発・運用をするだけでなく、ハードウェアの特性を理解し、設計・製作が実現できる人材を育成します。



先輩達の今が
目標になる!!
刺激になる!!

S 商船学科

情報機械システム
工学科

本科卒業後の進路

就職

私の家から車で30分のところに名古屋港があります。名古屋港で巡視船や客船、貨物船を見る機会が多く、船を動かす船乗りという仕事を知って商船学科に興味を持ちました。

商船学科の航海コースでは船に関する大切な知識や技術をたくさん学び、特に法律は就職してすぐに役立ちました。車や自転車が道路の左側を走るように、船にも操船する上で守らなければいけないルールがあります。海の上には道路はありませんが、お互いが交通ルールを守るから船は安全に航海することができます。

私は総合海運会社で航海士として働いています。主な仕事は、世界の港から港へ色々な種類の貨物を無事に運ぶことで、到着した港で貨物の積み下ろしする作業があります。

鬼頭 和江さん 平成23年卒

■川崎汽船株式会社



私は学生時代から早く就職して自立したいと考えており、本科卒業してすぐに就職という道を選びました。また、就職活動の際に手厚いサポートを受けられるということも進路を決める後押しになりました。

現在は東海旅客鉄道株式会社(以下JR東海)に就職し、技術力向上を目的にグループ会社の東海交通機械株式会社に出向中です。出向先ではJR東海の在来線気動車に搭載されているエンジンや変速機のオーバーホールに従事しています。現在の業務では故障などが発生した場合に図面や車両を調査して得られる情報から故障した部品を特定して正常な状態に修繕する必要があり、高専時代に学習した電気回路などの知識が今の業務に役立っています。

乙部 直也さん 平成30年卒

■東海旅客鉄道株式会社
(東海交通機械株式会社 名古屋事業所) ※()内は出向先会社

就職

専攻科

私は東京湾で水先人という仕事をしています。

水先人はPILOTとも言い、大型船が入出航する際、船長に対してアドバイスして安全かつ効率的な運航をサポートする事が仕事です。前職はタンカー会社で海上では二等航海士としてシンガポール、中国、ロシア、韓国等の国々を巡り、陸上では営業を担当していました。コロナ禍を機に水先人を目指し、水先人国家試験を経て水先人免許を取得して現在業務に励んでいます。本校では専攻科に進み、研究、海外語学研修、教員の手伝い等日頃から多種多様な経験を積ませて頂きました。中でも特に航海学会での学会発表にて学生優秀論文賞を受賞できたことが印象に残っています。これらの経験、知識は現在でも役に立っており、本校、そして専攻科に進学して本当に良かったと思っています。皆さんと将来海や港でお会い出来ることを楽しみにしています。

専攻科 海事システム学専攻 竹内 星弥さん

平成25年卒 ■東京湾 水先人

学校を知ったきっかけは、姉が鳥羽商船の商船学科および専攻科に通っていたからです。当時は比較的新しかったITの職につけて学費も安いと聞き、入学を決めました。

在学中力を入れて取り組んだのは、プログラミングコンテストです。いろんな学生に囲まれ、アプリ開発とその提案をする経験を積みました。

現在私は技術営業として製品提案やお客様との協業をリードしています。相手の意図を汲み、どんな技術を提供するか、技術以外では何が必要となるかを考え、社内の方と調整や説明をすることは、プロコンでのリサーチやチーム運営によく似ています。高専で単純な知識だけでなく実際の現場で役立つ経験ができたことが、人生の資産となっています。

専攻科 生産システム工学専攻 平成29年卒

島影 瑞希さん ■日本マイクロソフト株式会社



専攻科

大学

・大学に進学した理由

外国航路の船員として働く事を希望し鳥羽商船に入学、三級海技士(機関)を取得しました。船で働く為に必要な資格は取得しましたが、視野を広げたい、また知識と経験を更に深めたいと思い大学への進学を希望しました。

・大学で学んだ事

鳥羽商船卒業後は航海訓練所で現場の知識と経験を習得してから大学に編入するので、鳥羽商船時代に学んだ知識を更に深く学ぶことができ、また大学で知識を深める中で、実習を通じて自分が理解できていないと気が付いた部分については、力を入れて勉強することで、自分に足りない部分を補うことが出来ました。

神戸大学卒 本科:平成17年卒

篠原 幹英さん
■川崎汽船株式会社



私は鳥羽商船を卒業した後、豊橋技術科学大学に3年次編入し、大学卒業後に同大学の大学院に進学しました。鳥羽商船で幅広く学んだ創造性にさらに磨きをかけたいと思い大学進学を選びました。また、大学院ではドイツへ1年間留学をし、語学力やコミュニケーション能力を養うことで、人間として大きく成長することができました。大学院修了後、トヨタ自動車株式会社に就職し、生産技術者として自動車の組立工場に新しい車を導入する業務に従事しています。鳥羽商船と大学で学んだ創造性やコミュニケーション能力を活かし、多くの部署や関係者と連携し新しい車を作るための新技術開発を行っています。

野呂 泰史さん 制御情報工学科 平成24年卒

平成24年:鳥羽商船 制御情報工学科 卒業
平成26年:豊橋技術科学大学 機械工学課程 卒業
平成28年:シュトゥットガルト大学 機械工学専攻 修了(ダブルディグリープログラム)
平成29年:豊橋技術科学大学 工学研究科 博士前期課程 機械工学専攻 修了
■トヨタ自動車株式会社 元町工場



大学

季節ごとのイベント



入学式



オリエンテーション



体育祭



漕艇大会



高専体育大会



卒業式(商船学科)



プログラミングコンテスト



ロボットコンテスト



海学祭



就職支援セミナー



卒業式(情報機械システム工学科)

- 入学式
- オリエンテーション(1年生)
- 前期中間試験
- 保護者懇談会
- 体育祭

- 高専体育大会
- 全国商船高専漕艇大会
- 前期期末試験
- オープンキャンパス
- 公開講座
- 卒業式(商船学科)

- 全国高等専門学校プログラミングコンテスト
- 全国高等専門学校ロボットコンテスト
- 海学祭(学校祭)
- 後期中間試験
- フィールドワーク(2年生)
- 工場見学(情報機械システム工学科4年生)
- 保護者懇談会

- 就職支援セミナー
- 後期期末試験
- 卒業研究発表会
- 卒業式(情報機械システム工学科)

特集

海学祭 SCHOOL FESTIVAL

今年も、様々なイベントやパフォーマンス、模擬店、展示で学生から来場者の皆様まで、多くの方々にお楽しみいただきました。



本部

- 展示
- 本部
- バンドステージ
- 飲食スペース

学生の1日

(通学生の例)



1年生

期待通りの学校生活

1年生からプログラミングや工学を学べる点に魅力を感じて入学しました。授業は分かりやすく、学習環境も整っているため、勉強と部活動を両立しながら楽しい学校生活を送っています。少し大変な時もありますが、仲間と助け合いながら頑張っています。学年が上がるごとに、さらに多くの専門分野を学べるのが楽しみです!



学校に登校しました



電気回路の勉強です



プログラミングの授業は楽しいです



お昼ご飯を友達と食べます



上級生とPBLの相談をしています



放課後は部活をがんばります



就寝 23:00

下校 18:30

放課後 16:00
部活・学生会など

授業開始 12:50

12:00 昼休み

1日のスケジュール

1週間の授業予定	月	火	水	木	金
1・2	保健体育 1	PBL1	English Communication 2	基礎数学 2	基礎数学 3
3・4	情報工学基礎	電気電子基礎	基礎数学 2	デジタルファブリケーション	English Expression 1
5・6	物理 1	芸術	一般基礎教育 1	歴史 1	国語 1
7・8	English Communication 2		ホームルーム		

女子制服

スカートスタイル バンツスタイル



男子制服

情報機械システム工学科 商船学科



学生服のご紹介

4年生 (情報)

情報工学を自分の技術へ

高学年になると専門科目が増え、自分の技術・知識が高まっていることが実感できます。まだまだ勉強したいので本校専攻科への進学を考えています。いずれは情報工学のスペシャリストになってみせます!



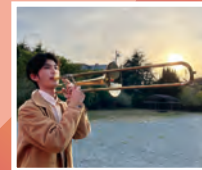
授業はiPadでノートをとっています



電子回路のことも勉強します



吹奏楽部でトロンボーンを吹いています



1週間の授業予定	月	火	水	木	金
1・2	応用科学 2	ネットワークシステム	総合英語 2	電磁気学	機械工作法
3・4	機械力学 1	画像処理	プレゼンテーションスキル	デジタル信号処理	スポーツ健康学実習 1
5・6	工業簿記	国際関係論	材料力学 2	熱流体力学 1	PBL 4
7・8	応用数学 2			キャリアデザイン 2	PBL 4

5年生 (商船)

いよいよ大海原へ!

4年生後期の大型練習船実習、5年生前期の就職活動を経て、来年の卒業後は外航船の航海士として働く予定です。航海士として即戦力になれるよう、資格試験の勉強や卒業研究に取り組んでいます。夢に向かってFull ahead!!



船舶設計論で船の設計「方形係数が0.75だから・・・」



最後の鳥羽丸実習「Dead slow ahead!!」



1週間の授業予定	月	火	水	木	金
1・2	船舶設計論		社会政策論	船舶通信論	
3・4	英語 2	航海英語	情報処理	英語 3	スポーツ健康学実習 2
5・6		卒業研究	法学	卒業研究	キャリアデザイン 3
7・8		卒業研究		卒業研究	

部・同好会 活動



バレーボール部



模型同好会



ロボコン部



写真部



サッカー部

部活動や同好会も充実!

本校には、カッター、少林寺拳法、剣道、サッカー、ソフトテニス、卓球、バレーボール、バスケットボール、バドミントンの運動部と吹奏楽、写真、ESS、文芸、ロボコンといった文化部があり、大半の学生はいずれかの部に入部して活動に励んでいます。

同好会もたくさんあります。運動部は地区、県の大会や高専大会に参加するなど校外試合も盛んに行われています。

→ 主な成績、功績を36ページで紹介します



カッター部



海洋探研同好会



剣道部



吹奏楽部



バドミントン部



少林寺拳法部



ソフトテニス部



文芸部



卓球部

国際交流



International Exchange

ニュージーランドの他シンガポールやハワイでの研修など、多くの国際交流行事があります。また、ネイティブの先生が常駐し、留学生も在学しています。



Studying English can be fun, and opens doors to the world!



海外学生、他高専生と一緒にグローバルキャンプを実施!



シンガポールの学生と一緒に客船で乗船実習!



ニコルソン先生

トビタテ!留学JAPAN採択実績



高校生コース

アカデミック(テイクオフ)..... R3 プロフェッショナル .. H29
アカデミック(ショート) .. H28~31, R3 地域人材コース H27
国際ボランティア H30 マイ探求コース ... R5, R6

大学生コース

未来テクノロジー人材 H29, H30

／豊かな自然に囲まれた充実の学習環境！／

① 1号館
(教室・事務室)



② 2号館
(商船学科)



③ 3号館
(情報機械システム工学科)



④ 4号館
(専攻科)



⑤ 情報メディア教育センター



地域の方もご利用いただけます



⑥ 潮騒会館 (学生食堂)



⑦ 百周年記念資料館



⑧ ものづくり工房

ロボコンなど大きなモノ、動くモノをつくる
コンテスト等の活動拠点!



⑪ 第一体育館



⑫ 第二体育館

⑨ 実習工場



⑩ 荒天航泊実験棟



⑬ 寮 (詳しくは32ページで)



⑭ 艇庫



⑮ 栈橋・鳥羽丸



学科紹介

商船学科

Maritime Technology Department

船の法律や構造など基礎を学ぶ「座学」と、実際に操縦したりエンジンを動かしたりする「実験・実習」を組み合わせたカリキュラムです。



未来へ舵をとれ！
まっさらな鳥羽丸で夢を描こう



コースの紹介

●航海コース

船の運航を指揮する航海士、将来の船長を養成するコースです。船の動かし方だけでなく星や天気、法律なども学びます！

●機関コース

船のエンジンなどあらゆる機器を管理する機関士、機関長を養成するコースです。エンジンだけでなく空調、電気、制御など、すべての機械・機器のエキスパートになります！

資格について

船で職員として働くためには、海技士免状や様々な資格が必要です。以下の資格が卒業時に取得および受験可能です。

- 三級海技士(航海)または三級海技士(機関)
※無線従事者 ※小型船舶操縦者
- 船舶局無線従事者証明(航海コースのみ)
- 三級海技士(電子通信)(航海コースのみ)
※在学中に指導を受け、多くの学生が取得しています。

4代目鳥羽丸は、本校学生が航海実習を通じて、世界で活躍できる優秀な海技士を育成することだけではなく、災害復旧に貢献できる災害支援機能を備えた船です。自律操船技術を基盤とした自動運行システムの実習が可能な設備を実装した、最先端の練習船となっています。

1年 | 海、船を感じる



小型船舶「あけぼの」で実習へ出発！

2年 | 1ヶ月間の乗船実習
コース決め



今から鳥羽丸乗船！

3年 | コース別授業
実験実習



航海コース、シミュレータで大型船を操船

4年 | 5ヶ月間の乗船実習
船で海外へ



船体抵抗測定実験です！

5年 | 卒業研究



航海計画も立てられるようになりました

6年 | 半年の乗船実習
そして卒業



このあと受験する三級海技士の免許が本当の卒業証書！



授業で鳥羽丸に行ってきました



周囲を確認、安全運航



機関コース、プラント各部計測中



鳥羽丸機関室点検中



暖機完了、出航用意



コース制について

(商船学科)



コース選択

教育目標に合わせて、必要な知識を適切な学年で学べるようにカリキュラムを作っています。1年生から2年生にかけて基礎学力とともに船についての基礎的な知識を身につけ、3年生への進級時に船長をめざす「航海コース」と機関長をめざす「機関コース」のどちらかを選択します。3年生からはコース別に専門科目を学習します。

3年生

4・5年生

専門必修科目

選択ユニット

浮体式設備

エネルギープラント

スマートシップ

海洋環境

インターンシップ

基礎フェーズ

1年

2年

練習船「鳥羽丸」での実習の他、海技実習、航海概論、機関概論といった船に関する基本的なことや、普通科高校で学ぶ国語や英語、数学、理科、社会、芸術なども学びます。

船舶工学や電気電子などといった、専門性の高い授業が増えてきます。学年末の3月には航海コース、機関コースのコース選択に備えた1ヶ月間の大型練習船実習があります。

コース選択



応用フェーズ

3年

4年

5年

6年

航海コース

気象や、操船、法律や輸送安全など、船を操るために必要な知識を学ぶ他、実験実習も始まります。



選択科目も増え、船舶運航に関わる専門知識を学びます。これまで学んだことを活かし、卒業研究を行います。

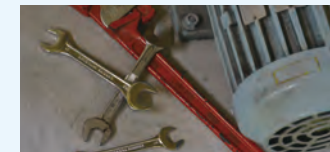


機関コース

船を動かす機械やその機械を動かすための補機、電気、制御について学ぶ他、実験実習も始まります。



選択科目も増え、船内にある機械全般の専門知識を学びます。これまで学んだことを活かし、卒業研究を行います。



校内練習船実習

大型練習船
実習1ヶ月(3月)

大型練習船
実習5ヶ月(後期)

大型練習船
実習6ヶ月(前期)

一般教養:基礎学力養成

リベラルアーツ:横断的学習

キャリアデザイン

グローバル教育



※大型練習船実習の時期は変更になることがあります。

学科紹介

Department of Informatics and Mechanical Engineering

情報機械システム工学科

総合工学コース

低学年は「情報」「電気電子」「機械」の基礎を学び、上級学年は「専門性」「志向性」についてユニットを選んで学ぶオーダーメイド型カリキュラムです。

1年

1年生から専門科目を学びます。初めての科目に、ドキドキです。



3Dプリンタで出力しました。

2年

情報と機械を組合せたシステムを作るには電気知識が必須です。



様々な工作機械で機械加工を体験します。

3年

専門科目は大学の工学部で勉強するような内容になります。



勉強して得た知識を活用して、地域の問題解決に取り組みます。

4年

高学年になるとグループワークもリーダーシップが必要です。



PBLの一環でVRゴーグルを使ったシステム作成を検討しています。

5年

研究開発の現場に近い実験実習と共に、卒業研究もおこないます。



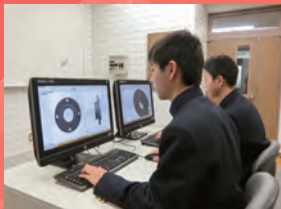
卒業研究では、新しい技術に挑戦します。



自分のパソコンでプログラミングをすることにも徐々に慣れていきます。



実際に電気回路を作り授業で学んだ知識を確認します。



立体をパソコンで図に表しています。



チームでのシステム開発では、定期的にミーティングを行います。



卒業研究発表会。5年間の集大成です。

卒業研究

5年生では、大学のように各教員の研究室に所属して卒業研究をおこないます。その一例を紹介します。



電線の劣化に関する研究
送電線などに用いられる高電圧電線の劣化や耐久性について研究しています。



骨格情報を用いたスポーツの動作分析
スポーツの上達にはどのような動きをしているか知ることが大事です。ソフトウェアで関節の座標を分析して動きを数値化します。



圧力/温度の非接触計測
感圧/感温塗料という特殊な塗料を使って、物体表面の圧力/温度分布を可視化計測する研究をおこなっています。

学科紹介

Department of Informatics
and Mechanical Engineering

情報機械 システム工学科

Advanced
Computer
Science
Course

2025年度 新設 高度情報工学 コース

高度情報工学コースは、情報工学を主専攻とするデジタル分野に秀でた特化型の人材を育成します。生成系AI、サイバーセキュリティ、DX、データサイエンス、デジタルものづくりをはじめとして多様な項目を扱います。

デジタル分野に特化した専門的なカリキュラム

高度情報工学コース

(デジタル分野に特化し、先端の情報工学を学びます)

デジタルファブリケーション
サイバーセキュリティ
DX概論/GX概論/データサイエンス
UI・UXデザイン/スマート農業・漁業

地域連携PBL
農業・水産業DX
海事海洋DX
観光DX

総合工学コース

(情報を軸に電気電子・機械を広く学びます)

機械工学基礎/機械加工基礎
工業力学/機械加工実習
古典制御/工作法/機械設計

共通科目

- 必修科目
 - プログラミング/情報工学/電気電子工学/電気電子回路
 - WEBアプリケーション/マイコン工学/計測工学/工学数理基礎
- 選択科目
 - AI/ビッグデータ解析/モバイルプログラミング/
 - センサーネットワーク/回路設計/機能材料/生産工学

高度情報エンジニア特別選抜を実施します

- 高度情報工学コースに特化した入学試験を実施(11月頃)
- 従来通り特別推薦・一般推薦(1月)、学力入試(2月)も実施

※詳細は募集要項をご覧ください

高度情報工学コースの 特徴的な科目群

サイバーセキュリティ



デジタルトランス
フォーメーション(DX)



データサイエンス



デジタルものづくり



地域連携PBL(問題解決型学習)



デジタル分野に秀でた人材を育成



ユニット制について

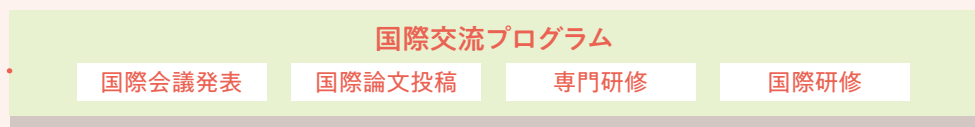
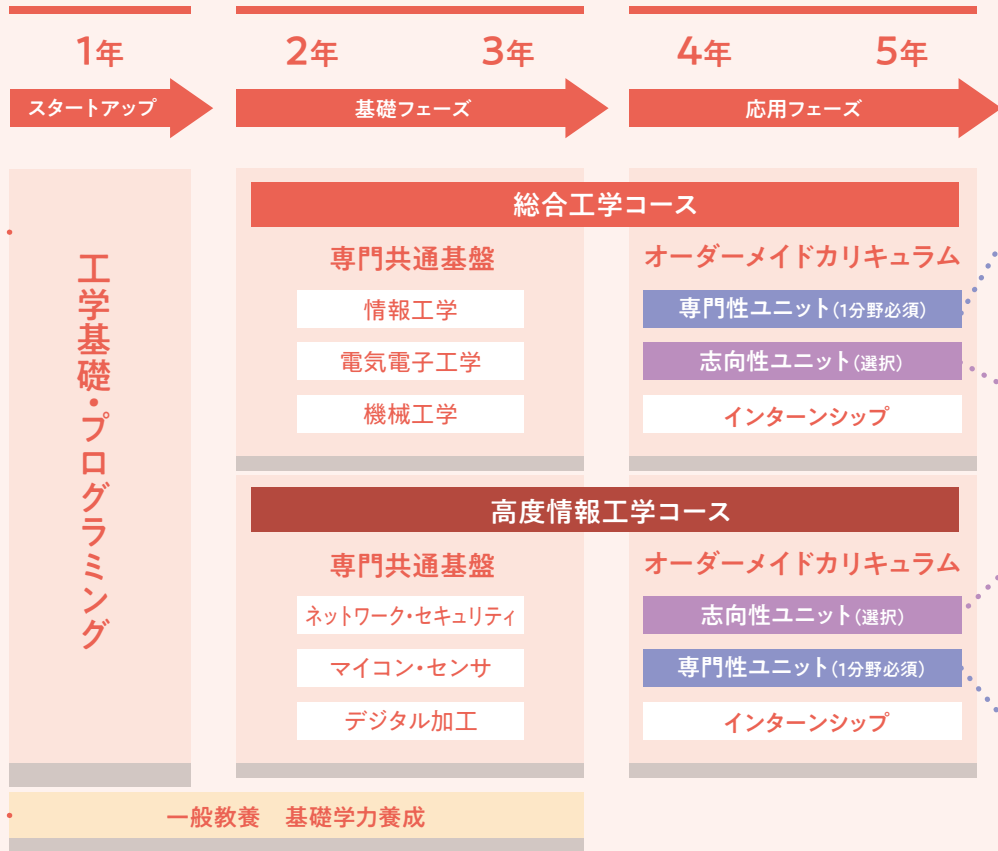
(情報機械システム工学科)



オーダーメイドカリキュラム

低学年から地域課題を解決するチームに入ったり、国際交流プログラムに参加したりします。高学年になると専門を決めて興味のある授業を選んで自分の進路に合わせた内容が学習できます。

情報システム工学科共通



地域の産業に技術を活かす

地域連携 PBL

(Project based Learning)

漁業・農業・観光業を対象として、工学による課題解決を通じて技術者としての素養を高めるとともに地域産業を理解し活性化を目指します。

対象分野

農林水産
観光サービス
福祉医療
その他

実施項目

知的財産
技術者倫理
キャリアデザイン

基礎フェーズと応用フェーズでは、総合工学コースと高度情報工学コースでそれぞれで内容が変わります。

総合工学コース 専門性ユニット (1分野必須) 技術者としての専門分野の学習	
データアナライズ	ビッグデータ解析、人工知能による認識処理などを実装できる技術者を育成します。
モバイルアプリケーション	スマートフォンやタブレット端末による各種アプリケーションを開発できる技術者を育成します。
スマートセンシング	身の回りにおける情報を定量的に計測し、分析・可視化を行う技術者を育成します。
パワーエレクトロニクス	住宅や事務所向けの電力供給・管理システムの整備、保守を担う技術者を育成します。
メカトロニクス	センサや回路を活用し、自律的な機械制御システムを設計できる技術者を育成します。

2コース共通ユニット 志向性ユニット (選択) 職種選択のための学習	
開発・設計	開発・設計業務に携わるために必要な高度な理数系の知識を修得します。
生産技術	生産現場の取りまとめとして幅広く技術を理解し、各部門の要望をまとめる調整能力を培います。
顧客対応	電気機器やビルシステムの導入・保守運用をするための顧客との交渉力を養います。
ビジネス基礎	ビジネス的な視点を持つ技術者として活躍するために、経営・管理などを学びます。
国際性	グローバルな視野を持ち、英語を中心とした語学力の向上を進めます。

高度情報工学コース 専門性ユニット (1分野必須) 技術者としての専門分野の学習	
データアナライズ	ビッグデータ解析、人工知能による認識処理などを実装できる技術者を育成します。
モバイルアプリケーション	スマートフォンやタブレット端末による各種アプリケーションを開発できる技術者を育成します。
スマートセンシング	身の回りにおける情報を定量的に計測し、分析・可視化を行う技術者を育成します。
パワーエレクトロニクス	住宅や事務所向けの電力供給・管理システムの整備、保守を担う技術者を育成します。
サイバーセキュリティ	データ解析やシステム運用を通じて、情報インフラを守るセキュリティ技術者を育成します。
デジタルファブリケーション	画像処理や機械工作を活かし、デジタルものづくりに挑む技術者を育成します。

学科紹介

専攻科

本科で学んだ知識と技術をもとに、さらに高度な専門性や創造性を持った技術者になるべく、2年間の学修と研究に取り組みます。専攻科の課程を修了し所定の条件を満たした者は、学士の学位を得ることができます。学士は大学の学部卒業生と同じ学位であり、大学院に進学することも可能です。

創造性豊かな
スペシャリストを目指して

海事システム学専攻

本科5年半で修得した海技士としての経験・技術を基礎に、さらに授業や特別研究を通じて、様々な知識と技術を身につけるカリキュラムです。



生産システム工学専攻

本科5年間で修得した基礎工学を基盤に、機械システム、電子・物性、計測制御および情報・通信関連分野の高度な知識と技術を修得します。



海事システム学専攻

海事システム学特別研究

海事システム学実験

専門専攻科目

航法システム論
海事輸送安全学
海事教育システム学
蒸気動力システム工学
冷凍空調工学
船用電機システム工学

生産システム工学専攻

生産システム工学特別研究

生産システム工学実験

専門専攻科目

ロボット制御工学
情報ネットワーク技術
電子物性工学
数理計画法
デジタル信号処理
マルチメディア工学

一般教養科目

現代英語・英会話・日本文化論・社会科学特論

2年・1年

インターンシップ

専門共通科目

解析学・線形代数
確率論・数値解析
テクニカルライティング
環境化学・生体工学



昼食



リーダーシップと フォロワーシップを育む

寮生活で住む場所も安心!

寮生活を通して、実社会で必要な資質を育てることを目標としています。寮生活は、厳しいこともありますが、共に暮らした仲間との連帯感は一生の宝物になります。



居室



食堂



洗面所



談話室

寮生の日

《3年生の例》
Daily Schedule

- 7:30 起床
巡検 (点呼)
- 7:40 朝食
- 8:40 登校
8:50 授業開始
- 12:00 昼休み
12:15 昼食
- 12:50 午後の授業
- 16:00 放課後
- 18:30 夕食
- 19:00 巡検
- 19:30 入浴
- 20:00 自習時間
- 22:00 巡検
- 23:00 就寝

公開!



朝と夜には点呼があります。

授業中

寮の食堂で昼食

部活動(カッター部)

自習中

談話室でくつろぎのひととき

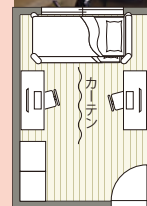
施設紹介

Facility

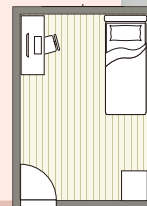


寮室 Dormitory room

寮室は主に低学年が2人部屋、高学年が1人部屋です。



2人部屋



1人部屋



食堂 Cafeteria

3食(朝・昼・晩)栄養バランスのとれた、あたたかい料理を食べることができます。



大浴場

その他の施設

Other facilities



洗濯室

大浴場、談話室、補食室など、寮生が共同で利用できる施設が付属しています。洗濯室には乾燥機も完備しています。

※部屋数に限りがあるため、入寮をお断りする場合があります。

目指せ!

コンテストまでの道のり

全国大会



AIM! INTERNATIONAL TOURNAMENT

その他のコンテスト

- ディープリンングコンテスト
- 高校・高専気象観測機器コンテスト
- 英語プレゼンテーションコンテスト
- パソコン甲子園



ロボットコンテスト

毎年異なる競技課題に対し、アイデアを駆使してロボットを製作し、競技を通じてその成果を競うコンテストです。

準備期間

- 01 3Dプリンタで試作機を作って検討中
- 02 みんなで役割分担して部品加工
- 03 工作機械も使いこなします



全国大会をかけたアツい戦いが始まった

大会当日



全国大会出場!!

情報機械システム工学科 3年生

ロボコンをやっていると、工学系、数理系の科目で習ったことをそのままロボットの制作に活かれます。また、将来つく仕事にもロボコンを活かす事ができます。ロボット制作技術の面ではロボットエンジニア、さらに、高専ロボコンは作るロボットのアイデアが非常に大切になってくることから未知のことを研究する研究者にも活かす事ができると思います。



プログラミングコンテスト

日頃の学修成果を活かし、情報処理技術におけるアイデアを実現する力を競うコンテストです。



会場に到着 本校から2チームが出場



準備完了、気合十分!



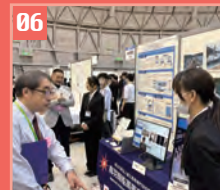
緊張もほぐれて良い感じ



プレゼンスタート!



審査員と質疑応答



システムの説明中



youtube向けインタビュー



成果が認められて2チームとも受賞!

情報機械システム工学科 5年生

PBLの授業の一環として、自身のスキルアップを図るため高専プロコンに出場しました。高専プロコンにおいて、プロジェクトの企画から開発、プレゼンテーションまで幅広い経験を積み、技術力やチームマネジメント、プレゼンテーション力を向上させることができました。さらに、地域の課題解決をテーマに取り組んだことで、身近な問題に対する意識が高まりました。今後も、地域の課題に積極的に取り組み、自己の技術力やリーダーシップを高めていきたいと思っています。



ロボットコンテスト受賞歴

- 令和6年度アイデア対決・全国高等専門学校ロボットコンテスト2024東海北陸地区大会 [Aチーム]特別賞
- 令和5年度アイデア対決・全国高等専門学校ロボットコンテスト2023東海北陸地区大会 [Aチーム]デザイン賞(全国大会出場) [Bチーム]特別賞
- 令和4年度アイデア対決・全国高等専門学校ロボットコンテスト2022東海北陸地区大会 デザイン賞・特別賞



プログラミングコンテスト受賞歴

- 令和6年度全国高等専門学校第35回プログラミングコンテスト [課題部門]文部科学大臣賞・最優秀賞など
- 令和5年度全国高等専門学校第34回プログラミングコンテスト [課題部門]優秀賞 [自由部門]優秀賞特別賞
- 令和4年度全国高等専門学校第33回プログラミングコンテスト 最優秀賞・優秀賞
- 令和3年度全国高等専門学校第32回プログラミングコンテスト

学生の活躍



令和6年度

- 全国高等専門学校第35回プログラミングコンテスト
文部科学大臣賞
最優秀賞
情報処理学会若手奨励賞
電子情報通信学会若手奨励賞
敢闘賞
- 高専ワイヤレスコンテスト (WiCON2023)
ワイヤレス活用部門: NICT賞 リコー賞
ワイヤレス基礎技術部門: NEC賞
- 高専ワイヤレスコンテスト (WiCON2024)
ワイヤレス活用部門: WiCON チャレンジ賞
ワイヤレス活用部門: 日立システムズ賞
ワイヤレス活用部門: 三菱電機賞
- GNESS・QZSSロボットカーコンテスト2024
優秀賞(2位)
- アイデア対決・全国高等専門学校
ロボットコンテスト2023 東海北陸地区大会
特別賞
- 第13回気象観測機器コンテスト
代表理事特別賞
観客賞
- 第12回高校生ビジネスプラングランプリ
東海地区発表会(令和7年2月22日開催)
審査員特別賞
- 第12回高校生ビジネスプラングランプリ
(令和7年1月12日最終審査会開催)
ビジネスプランベスト100



全国高等専門学校第35回プログラミングコンテスト



高専ワイヤレスコンテスト (WiCON2024)



GNESS・QZSSロボットカーコンテスト2024



全国高等専門学校 ロボットコンテスト2023 東海北陸地区大会

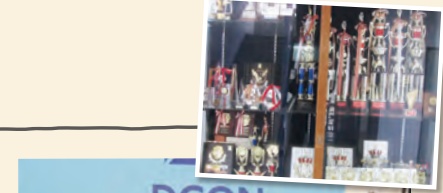
- 第62回東海地区高等専門学校体育大会
陸上 男子 5000m 3位
男子 1500m 6位
剣道 男子団体勝ち抜き部 優勝
男子団体の部 準優勝
卓球 男子シングルス 3位
男子ダブルス 3位
水泳 男子 200m自由形 3位
女子 100m平泳ぎ 3位
バスケットボール 男子 3位
サッカーボール 男子 3位
- 令和6年度全国高等学校総合体育大会
少林寺拳法競技大会 女子組演武の部 出場
- 第57回全国高等専門学校サッカー選手権大会
東海地区予選 優秀選手賞 3名受賞

令和6年度
全国高等学校総合体育大会
少林寺拳法競技大会



令和5年度

- 高専ディープリンングコンテスト(DCON2023)
本選結果: 第2位 経済産業大臣賞
企業賞: アイング賞、アクセスネット賞、
トヨタ自動車賞、丸井グループ賞
本選結果: 第8位 文部科学大臣賞
- 高専ワイヤレスIoTコンテスト2022
海の働き方改革大賞 海象モニタリング活用大賞
- 全国高等専門学校第34回プログラミングコンテスト
課題部門: 優秀賞 自由部門: 優秀賞
- GNESS・QZSSロボットカーコンテスト2023 敢闘賞
- アイデア対決・全国高等専門学校
ロボットコンテスト2023 東海北陸地区大会
デザイン賞(Aチーム) ⇒ 全国大会 出場
特別賞(Bチーム)
- パソコン甲子園2023 情報システムエンジニアリング賞
- 第31回衛星設計コンテスト ジュニア部門: 奨励賞
- キャンパスベンチャーグランプリ中部大会 奨励賞!
- 第12回気象観測機器コンテスト
優秀賞 選考委員特別賞、佐々木嘉和賞
- 高専GIRLS SDGs×Technology Contest
(GCON2023)
最優秀賞: 文部科学大臣賞
企業賞: JFEスチール賞
- 第58回全国商船高等専門学校漕艇大会 Aチーム優勝
- 2023年少林寺拳法 世界大会 出場



高専ディープリンングコンテスト (DCON2023) 本選結果: 第2位



衛星設計コンテスト
ジュニア部門: 奨励賞



第58回全国商船高等専門学校漕艇大会
優勝(Aチーム) 準優勝(Bチーム)

令和4年度



高専ディープリンングコンテスト (DCON2022)
企業賞: QUICK賞

- 高専ディープリンングコンテスト(DCON2022)
企業賞: QUICK賞
- 高専ワイヤレスIoTコンテスト2021 (WiCON2021)
海洋SDGs大賞
- 全国高等専門学校第33回プログラミングコンテスト 特別賞
- GNESS・QZSSロボットカーコンテスト2022
審査員特別賞
- 第57回全国商船高等専門学校漕艇大会 Aチーム優勝
- 第26回全国高等学校少林寺拳法選抜大会 全国大会出場

進路



進路として、就職と進学があります。
 進学の場合は、本校専攻科に進学、
 または大学の3年次に編入できます。
 その後、本校専攻科や、大学から
 大学院に進学することもできます。



※学科の進学先・専攻科の就職先・進学先は過去5年間の実績、学科の就職先・求人数は昨年度の実績

商船学科 求人数 《航海コース》346人 / 《機関コース》547人

就職先 旭タンカー(株)、NX海運(株)、共栄マリン(株)、(株)商船三井、オフショアエンジニアリング(株)、川近シップマネージメント(株)、福寿船舶(株)、第一中央内航(株)、ENEOSオーシャン(株)、商船三井クルーズ(株)、イイノガストランスポート(株)、三菱鉱石輸送(株)、NSユナイテッド内航マリン(株)、NSユナイテッド海運(株)、近郵船舶管理(株)、川崎近海汽船(株)、ケイラインローバルシップマネージメント(株)、(株)商船三井さんふらわあ、SECOJ (ECLシップマネージメント(株)、出光タンカー(株)、川崎汽船(株)、一般財団法人海上災害防止センター

進学先 神戸大学、東京海洋大学、鳥羽商船高専専攻科

2019年から電子機械工学科と制御情報工学科を統合し、情報機械システム工学科になりました

情報機械システム工学科 求人数 559人

就職先 NTTコムエンジニアリング(株)、村田機械(株)、(株)UL Japan、旭化成(株)、(株)Blueship、美和ロック(株)、(株)ハイマックス、リニューアブル・ジャパン(株)、パナソニックインダストリー(株)、(株)AXSEED、(株)アイ・エス・ビー、CTCテクノロジー(株)、(株)デンソー、西日本電信電話(株)、三菱電機ビルソリューションズ(株)、デンソーテクノ(株)、ソフトバンク(株)、シンフォニアテクノロジー(株)、関西電力(株)、(株)クラックスシステム、ダイキンエアテクノ(株)、ニプロファーマ(株)、ムラテックCCS(株)、(株)京都製作所、東レ(株)、オムロン フィールドエンジニアリング(株)、近畿日本鉄道(株)、ユナイテッド・セミコンダクター・ジャパン(株)、(株)村田製作所、(株)ファインディックス、三菱電機(株) 産業メカトロニクス事業部、サントリー(株)、パナソニック(株) エレクトリックワークス社 津工場、(株)ジェイ・クリエイション、(株)U-NEXT HOLDINGS、ソーバル(株)、三菱重工業(株)、NECフィールディング(株)、メタウォーター(株)、フジテック(株)、京セラ(株)、キヤノンマーケティングジャパン(株)、(株)JERA

進学先 豊橋技術科学大学、千葉大学、島根大学、豊橋技術科学大学、長岡技術科学大学、鳥羽商船高専専攻科、京都工芸繊維大学、山口東京理科大学、和歌山大学、信州大学、代々木アニメーション学院名古屋校

専攻科

海事システム学専攻

就職先 商船三井クルーズ(株)、協同海運(株)、(株)IHI原動機、独立行政法人海技教育機構(JMETS)ダイキンMRエンジニアリング(株)、ENEOSオーシャン(株)、NX海運(株)、(株)名門大洋フェリー、日本海洋事業(株)、(株)クルーズプラネット

生産システム工学専攻

就職先 (株)FIXER、(株)アイ・エス・ビー、(株)トヨタシステムズ、NTTコムエンジニアリング(株)、(株)ZTV、日東電工(株) 亀山事業所、ソフトバンク(株)、富士通Japan(株)、(株)イシダ、第一工業製薬(株)、パナソニックインダストリー(株)、アマゾンジャパン合同会社、旭化成(株)、(株)日立ビルシステム、第一三共プロファーマ(株)、シンフォニアテクノロジー(株)、サントリー(株)、鳥羽商船高等専門学校、パナソニック(株)、トーテックアメニティ(株)、(株)UL Japan、第一工業製薬(株)、(株)ハイマックス、富士通クラウドテクノロジーズ(株)、(株)エヌ・ティ・ティ ネオメイト、キヤノンシステムアンドサポート(株)、(株)ネオジャパン、パナソニック(株)インダストリアルソリューションズ社、(株)エヌ・ティ・ティ エムイー、村田機械(株)、(株)アイエスイー、(株)東京ウエルズ、ニプロファーマ(株)、パナソニック(株)ライフソリューションズ社、東海旅客鉄道(株)、DMG森精機(株)、NTTコムソリューションズ(株)、ヤフー(株)

進学先 九州大学大学院



経費



入学時	約 260,000円
1年生後期	約 80,000円
2～3年生	約 160,000円 (教科書、教材費等を除く)
4～5年生	約 280,000円 (教科書、教材費等を除く)

(内訳)

項目	金額	備考
入学料	84,600円	入学時のみ
授業料(1-3年生)	0円	年額(半期ごとに半額を納入) ※就学支援金受給(加算あり)
	115,800円	年額(半期ごとに半額を納入) ※就学支援金受給(加算なし)
	234,600円	年額(半期ごとに半額を納入) ※就学支援金受給なし
授業料(4-5年生)	234,600円	年額(半期ごとに半額を納入)
授業料(専攻科生)	234,600円	年額(半期ごとに半額を納入)
学生会費	8,400円	年額(半期ごとに半額を納入)
奨学後援会費	28,800円	年額(半期ごとに半額を納入)
日本スポーツ振興センター共済掛金	1,550円	年額
教科書、教材費	約 20,000円 ～ 60,000円	年額(学科、学年により異なります)
PC	約300,000円	入学時のみ

※学外研修やクラブ活動などで、他にも費用がかかることがあります。

各種制度について

就学支援金制度

平成22年度より、高等学校等就学支援金制度が始まり、**入学時より36ヵ月間(1年～3年)については年額118,800円の助成**があります(年収910万円以上の世帯は除く)。また、保護者の所得によっては、授業料全額が助成される場合もあります。本科4年生から専攻科2年生までについては授業料減免制度があります。

奨学金制度

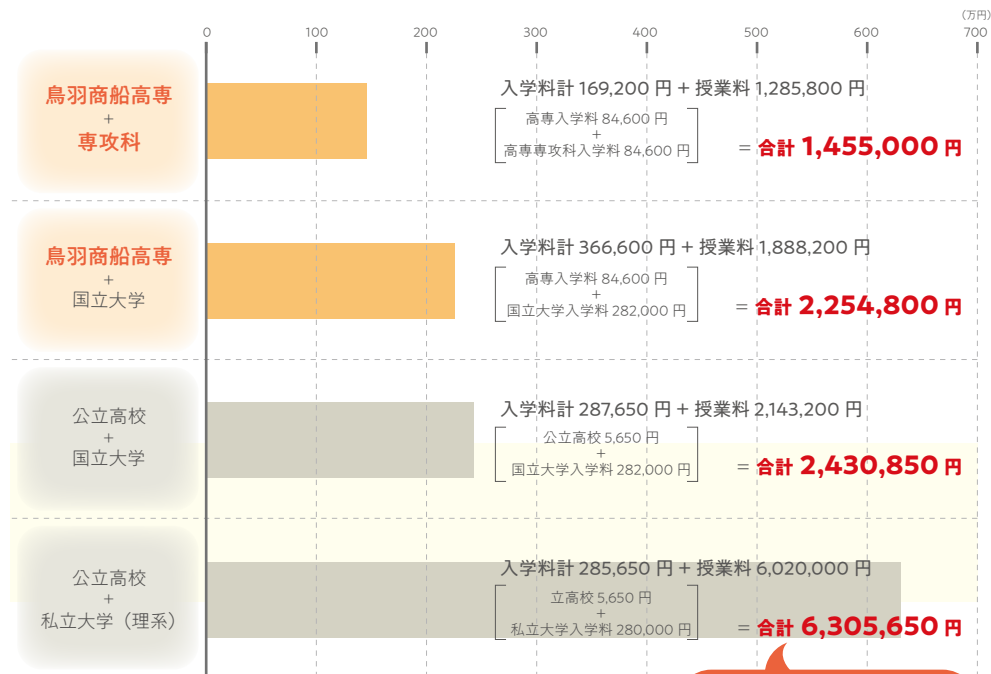
日本学生支援機構や地方自治体・財団法人などが奨学金制度を設けており、意欲と能力のある学生に「教育を受ける機会」を保障し、自立した学生生活を送れるよう支援しています。

入学料免除・徴収猶予制度

入学前1年以内に、学費負担者の死亡または風水害等の災害を受け、学資の支弁が困難な学生には入学料の免除を、経済的理由により納付期限までに入学料の納付が困難であり、かつ成績優秀と認められる学生には徴収猶予を受けられる制度があります。

もし大学まで進学したら / 学費の比較 (実験費・設備費含む)

「高専」と「高校」・「大学」の学費[入学料+授業料(在学年分)]比較をしてみました。大学卒(学士)を目標として、4パターンの比較をしています。



※公立高校の費用については概数です。

※入学料・授業料については、国公立学校は各校規定、私立学校はサンプリングによります。

※教材費・研修旅行費などのさまざまな雑費は含んでおりません。

※平成22年度よりはじまった就学支援金(年額118,800円の学費補助)を反映しています。

公立高校 + 私立大学(理系)との比較では
約485万円も違う!!

寮費

項目	金額	備考
寄宿料	700円(2人部屋) 800円(1人部屋)	月額
学寮運営費(光熱費等)	約 11,000円	月額 ※1
食費	約 40,000円	月額(1日3食,土日も含む)
布団リース料(年額)	15,500円	年額、長期休暇後に布団交換、月2回シーツ交換
エアコンリース料	600円	月額、令和7年度の金額 ※2
エアコンリース預かり金	10,000円	入学時のみ、退寮時に返金

※1 光熱水費、Wi-Fi利用料、消耗品費等、居室の電気代については、使用量によって異なります。2人部屋の場合、居室の電気代は折半です。

※2 寮室のエアコン使用による電気料金は、別途、個人の負担になります。



イベント

- オープンキャンパス …… 令和7年8月8日(金)・9日(土)・10月11日(土)
- 海学祭(学校祭) …… 令和7年12月6日(土)・12月7日(日)
- 受験相談会 …… 令和7年12月上旬

※これらの日程は、変更となる可能性があります。

※詳細につきましては、本校ホームページをご覧ください。



入学試験

- 高度情報エンジニア育成特別選抜 (情報機械システム工学科) …… 令和7年11月頃
(高度情報工学コースのみ)
- 体験学習選抜(商船学科のみ) …… 令和8年1月10日(土)
- 推薦選抜 …… 令和8年1月11日(日)
- 学力検査選抜 …… 令和8年2月8日(日)

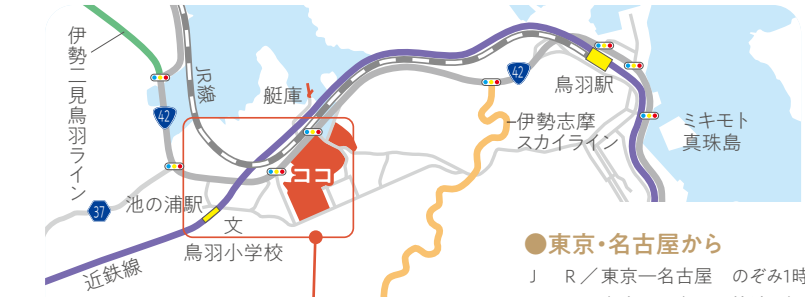
※学力検査には、居住地の近隣の受験会場を選ぶことのできる「最寄り地受験制度」があります。

※詳細は、学生募集要項をご覧ください。

MAP



交通案内



● 東京・名古屋から

J R / 東京—名古屋 のぞみ1時間40分
名古屋—鳥羽 快速1時間40分
近 鉄 / 名古屋—鳥羽 特急1時間35分
急行2時間
乗用車 / 東京(東名—伊勢湾岸—東名阪—伊勢道—伊勢二見鳥羽ライン)
→鳥羽(485km)約6時間

● 大阪から

近 鉄 / 難波—鳥羽 特急2時間
乗用車 / 大阪—鳥羽 3時間(200km)

● 京都から

近 鉄 / 京都—鳥羽 特急2時間15分
乗用車 / 京都—鳥羽 2時間(170km)

● 鳥羽商船高専へ

- ・近鉄池の浦駅下車徒歩10分
- ・近鉄またはJR鳥羽駅下車、鳥羽駅からタクシー5分



National Institute
of Technology,
Toba College 2026



Instagram



@toba_kosen



X



@toba_kosen



youtube



@tobashosen-KOSEN



Facebook



鳥羽商船
高等専門学校



Facebook



練習船鳥羽丸

独立行政法人国立高等専門学校機構
鳥羽商船高等専門学校

<https://www.toba-cmt.ac.jp>

鳥羽商船

検索

〒517-8501 三重県鳥羽市池上町1番1号

鳥羽商船高等専門学校 学生課教務係

TEL 0599-25-8404

E-mail: gakusei-kyomu@toba-cmt.ac.jp