

目標の違う私たちが、同じ学舎を選んだ



商船学科

Maritime Technology Department



情報機械システム工学科

Department of Informatics and
Mechanical Engineering



National Institute
of Technology,
Toba College 2025



独立行政法人国立高等専門学校機構

鳥羽商船高等専門学校

2025年 学校案内

自ら選んで身につける、
なりたい自分になろう！

鳥羽商船高等専門学校は
専門的な知識やスキルを身につけた
社会に必要とされる技術者を
輩出し続けています

校舎

寮とグラウンド

伊勢神宮方面 ▶

艇庫

◀ 鳥羽水族館方面

近鉄線
最寄駅まで
徒歩 10 分

| 教育理念 | 進取・礼譲・質実剛健

| 教育目標 | 1. 人間性豊かな教養人となること
2. 創造性豊かな技術者となること
3. 国際性豊かな社会人となること

鳥羽丸



目次
Contents

鳥羽商船高専を選んだ理由	6
5年間の歩み	8
キャリアパス	10
季節ごとのイベント	12
学生(通学生)の1日	14
クラブ・同好会活動	16
国際交流	17
キャンパスマップ	18
学科紹介	
商船学科	20
情報機械システム工学科	24
専攻科	28
学生寮	30
コンテストまでの道のり	32
学生の活躍	34
進路	36
経費・寮費	38
各種日程	40
新コース情報	42

商船学科 **40名**

情報機械システム工学科

高度情報工学コース **40名** 42ページ(裏表紙からめくって1枚目)をご覧ください。

総合工学コース **60名** 26ページの内容は、総合工学コースを主体とした説明になっています。

情報機械システム工学科は2025年からコースを新設します。 ※設置計画は予定であり、変更になる場合がございます。

鳥羽商船高専を 選んだ理由



National Institute of Technology,
Toba College 2025

僕が鳥羽商船を選んだ理由は、「航海士になりたい」という自分の夢に向かって突き進むのに、この学校が一番だと思ったからです。

商船学科1年
(愛知県)

私は、将来エンジニアになりたいと思い鳥羽商船高等専門学校に入学しました。先輩や先生方も優しくとても楽しい学校活をおこなっています。

情報機械システム
工学科1年
(志摩市)

自由な校風に憧れたのと昔からパソコンに興味があって将来もパソコン関係の仕事に就きたいと思っていたので鳥羽商船を選びました。

情報機械システム
工学科1年
(志摩市)

鳥羽商船高専では専門的な知識を基礎から応用まで学べ、就職にたくさんの選択肢があるので選びました。

情報機械システム
工学科1年
(伊勢市)

私は、ゲーム開発ができる会社に就職するため、プログラミングの勉強ができる、この学校を志望しました。

情報機械システム
工学科1年
(長崎市)

テレビで見た、たくさんの国を自分の目で見るために、外航船の航海士になろうと思ったので鳥羽商船を選びました。

商船学科1年
(奈良県)

海事技術者として必要な知識や技術が学べるからです。高専ということもあり、早い段階から専門のことを学ぶことが出来るので、鳥羽商船に入学しました。

商船学科1年
(愛知県)

兄が本校に在学しており、鳥羽商船の話をする兄がとても楽しそうだったので入学しました。

商船学科
実習生(6年)
(四日市市)

パソコンを使った授業に魅力を感じ、また将来はここで培った技術を活かしてエンジニアになりたいと思ったからです。

情報機械システム
工学科1年
(鳥羽市)

幼い頃から人を助けるのが好きで、プログラミングなどを通して人を助ける仕事をしたいと思い、鳥羽商船を選びました。

情報機械システム
工学科1年
(志摩市)

自分の目指す進路に必要な専門的な知識や技術を高校生の年齢から学ぶことができるのでこの学校を選びました。

商船学科3年
(愛知県)

外航船の士官になることができる3級海技士の取得ができ、練習船実習を通して船に慣れることができます。

商船学科3年
(東京都)

情報や工学などの専門的な知識を学び、様々な職業で役に立つ技術を身につけることができるのでこの鳥羽商船高専を選びました。

情報機械システム
工学科1年
(鳥羽市)

情報系の専門的な勉強と在学中に留学することも可能と学校体験で知り、この学校に決めました。

情報機械システム
工学科1年
(伊勢市)

専門的な勉強だけでなく、PBLといった自分の学んだ技術を活かせる場があるというところに魅力を感じ、この学校に入学しました。

情報機械システム
工学科2年
(桑名市)

海で働きたいと思ったからです。簡単に言うと、最初の動機は「憧れ」や「好奇心」でした。

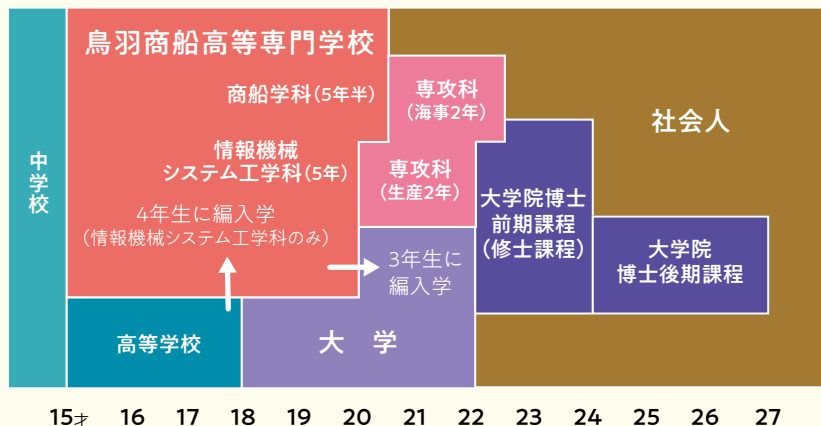
商船学科3年
(いなべ市)

5年間の歩み



高専って？

高校と同じ一般教養科目はもちろん、実験や実習を重視した専門科目を学ぶことのできる、特色・魅力のある教育をおこなっています。



高等専門学校(高専)は技術者になるための勉強をする学校です。中学校を卒業する15歳の時点で海技や工学の技術者を目指す志の高い学生が集まり、大学と同程度の教育のもとで切磋琢磨しながら学びます。卒業後の進路として、就職して社会人、本校の専攻科へ進学して学士を取得、他の大学へ3年生として編入学の3パターンがあります。学生の約7割が就職、約3割が進学(専攻科・大学)を選んでいます。また、専攻科から大学院へ進学することもできます。

1年生 2年生 3年生 4年生 5年生



高等専門学校とは

高専は日本独自のユニークな教育機関で、社会が必要とする技術者を育成するため、中学校卒業後の15歳から入学できる5年制の高等教育機関です。実験・実習を重視した専門教育を早期の段階から行うことにより、卒業時には大学と同程度以上の知識・技術が身に付けられるカリキュラムが特徴です。高専では、幅広く豊かな人間教育を目指し、数学、英語、国語等の一般教養科目と専門科目をバランスよく学習しています。

低学年のうち是一般教養科目の比率が高く、高学年になるにつれて専門科目が多くなっていきます。実験・実習を重視した専門教育を行い、大学とほぼ同程度の専門的な知識、技術が身に付けられるよう工夫しているのが特徴です。特に卒業研究では、エンジニアとして自立できるよう应用能力を養うことを目的としており、学会で発表できるような水準の高い研究も生まれています。

2つの学科

商船学科は、日本近代化・自動化された船舶の運航技術者及び海事関連のさまざまな陸上産業に対応できる人材を育成することを目的とした学科です。2年間の基礎的な勉強を踏まえたうえで、3年次に航海コースと機関コースに分かれます。卒業すると外航船舶に必要な三級海技士の筆記試験が免除され、口述試験に合格すると国家資格を取得することができます。

情報機械システム工学科は、情報工学を主分野とし、電気電子工学と機械工学を加えた3分野について専門的知識及び技術を学びます。

低学年ではプログラミングに加え、3分野の工学基礎・専門共通基盤を学習します。高学年では自らの個性に合わせて「専門性」と「志向性」を決定するオーダーメイド型カリキュラムを提供します。

1年次から地域課題を解決するPBL(Project Based Learning)チームに所属し、机上の学習に留まらず、地域産業や文化を理解し工学的な解決法を提案できる実践的技術者を育成する教育を行います。

キャリアパス

商船学科



スケールの大きな
仕事があるいろいろ
あるんだ

情報機械システム 工学科



私も将来
こんな大人を
目指すぞ！



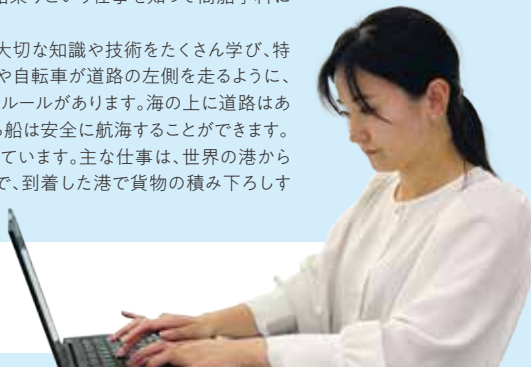
National Institute
of Technology,
Toba College 2025

私の家から車で30分のところに名古屋港があります。名古屋港で巡視船や客船、貨物船を見る機会が多く、船を動かす船乗りという仕事を知って商船学科に興味を持ちました。

商船学科の航海コースでは船に関する大切な知識や技術をたくさん学び、特に法律は就職してすぐに役立ちました。車や自転車が道路の左側を走るように、船にも操船する上で守らなければいけないルールがあります。海の上に道路はありませんが、お互いが交通ルールを守るから船は安全に航海することができます。

私は総合海運会社で航海士として働いています。主な仕事は、世界の港から港へ色々な種類の貨物を無事に運ぶことで、到着した港で貨物の積み下ろしする作業があります。

鬼頭 和江さん 平成23年卒
■川崎汽船株式会社



乙部 直也さん 平成30年卒
■東海旅客鉄道株式会社
(東海交通機械株式会社 名古屋事業所) ※()内は出向先会社

私は学生時代から早く就職して自立したいと考えており、本科卒業してすぐに就職という道を選びました。また、就職活動の際に手厚いサポートを受けられるということも進路を決める後押しになりました。

現在は東海旅客鉄道株式会社(以下JR東海)に就職し、技術力向上を目的にグループ会社の東海交通機械株式会社に出向中です。出向先ではJR東海の在来線気動車に搭載されているエンジンや変速機のオーバーホールに従事しています。現在の業務では故障などが発生した場合に図面や車庫を調査して得られる情報から故障した部品を特定して正常な状態に修繕する必要があり、高専時代に学習した電気回路などの知識が今の業務に役立っています。

本科卒業後の進路

就職

専攻科

大学

私は東京湾で水先人という仕事をしています。水先人はPILOTとも言い、大型船が入出航する際、船長に対してアドバイスして安全かつ効率的な運航をサポートする事が仕事です。前職はタンカー会社で海上では二等航海士としてシンガポール、中国、ロシア、韓国等の国々を巡り、陸上では営業を担当していました。コロナ禍を機に水先人を目指し、水先人国家試験を経て水先人免許を取得して現在業務に励んでいます。本校では専攻科に進み、研究、海外語学研修、教官方の手伝い等日頃から多種多様な経験を積ませて頂きました。その中でも特に航海学会での学会発表にて学生優秀論文賞を受賞できたことが印象に残っています。これらの経験、知識は現在でも役に立っており、本校、そして専攻科に進学して本当に良かったと思っています。皆さんと将来海や港でお会い出来ることを楽しみにしています。

専攻科 海事システム学専攻 竹内 星弥さん
平成25年卒 ■東京湾 水先人



学校を知ったきっかけは、姉が鳥羽商船の商船学科および専攻科に通っていたからです。当時は比較的新しかったITの職につけて学費も安いと聞き、入学を決めました。

在学中力を入れて取り組んだのは、プログラミングコンテストです。いろんな学生に囲まれ、アプリ開発とその提案をする経験を積めました。

現在私は技術営業として製品提案やお客様との協業をリードしています。相手の意図を汲み、どんな技術を提供するか、技術以外では何が必要となるかを考え、社内外の方と調整や説明をすることは、プロコンでのリサーチやチーム運営によく似ています。高専で単純な知識だけでなく実際の現場で役立つ経験ができたことが、人生の資産となっています。

専攻科 生産システム工学専攻 平成29年卒
島影 瑞希さん
■日本マイクロソフト株式会社



- ・大学に進学した理由
外国航路の船員として働く事を希望し鳥羽商船に入学、三級海技士(機関)を取得しました。船で働く為に必要な資格は取得しましたが、視野を広げたい、また知識と経験を更に深めたいと思い大学への進学を希望しました。
- ・大学で学んだ事
鳥羽商船卒業後は航海訓練所で現場の知識と経験を習得してから大学に編入するので、鳥羽商船時代に学んだ知識を更に深く学ぶことができ、また大学で知識を深める中で、実習を通じて自分が理解できていないと気が付いた部分については、力を入れて勉強することで、自分に足りない部分を補うことが出来ました。

神戸大学卒 本科:平成17年卒 篠原 幹英さん
■川崎汽船株式会社



私は鳥羽商船を卒業した後、豊橋技術科学大学に3年次編入し、大学卒業後に同大学の大学院に進学しました。鳥羽商船で幅広く学んだ創造性にさらに磨きをかけたいと思い大学進学を選びました。また、大学院ではドイツへ1年間留学をし、語学力やコミュニケーション能力を養うことで、人間として大きく成長することができました。大学院修了後、トヨタ自動車株式会社に就職し、生産技術者として自動車の組立工場に新しい車を導入する業務に従事しています。鳥羽商船と大学で学んだ創造性やコミュニケーション能力を活かし、多くの部署や関係者と連携し新しい車を作るための新技術開発を行っています。

野呂 泰史さん 制御情報工学科 平成24年卒
平成24年:鳥羽商船 制御情報工学科 卒業
平成26年:豊橋技術科学大学 機械工学課程 卒業
平成28年:シュトゥットガルト大学 機械工学専攻 修了(ダブルディグリープログラム)
平成29年:豊橋技術科学大学 工学研究科 博士前期課程 機械工学専攻 修了
■トヨタ自動車株式会社 元町工場

季節ごとのイベント

- 入学式
- オリエンテーション(1年生)
- 前期中間試験
- 保護者懇談会
- 体育祭



入学式



漕艇大会

- 高専体育大会
- 全国商船高専漕艇大会
- 前期期末試験
- オープンキャンパス
- 公開講座
- 卒業式(商船学科)



オリエンテーション



体育祭



高専体育大会



卒業式(商船学科)

春 夏
秋 冬



ロボットコンテスト



プログラミングコンテスト



就職支援セミナー



卒業式(情報機械システム工学科)

- 全国高等専門学校プログラミングコンテスト
- 全国高等専門学校ロボットコンテスト
- 海学祭(学校祭)
- 後期中間試験
- フィールドワーク(2年生)
- 工場見学(情報機械システム工学科4年生)
- 保護者懇談会

- 就職支援セミナー
- 後期期末試験
- 卒業研究発表会
- 卒業式
(情報機械システム工学科)



海学祭



学生の1日

(通学生の例)

1年生

期待通りの学校生活

1年生からプログラミングや工学について学べることに魅力を感じて入学しました。どの授業も分かりやすく学習環境も整っているため、勉強と部活動を両立し楽しい学校生活を送ることができています。少し大変な時もありますが、仲間と助け合いながら頑張っています。学年が上がるにつれてより多くの専門分野を学ぶことができるので楽しみです!



学校に登校しました

電気回路の勉強です



プログラミングの授業は楽しいです



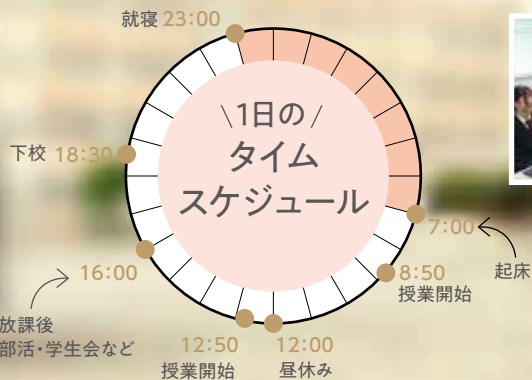
お昼ご飯を友達と食べます



上級生とPBLの相談をしています



放課後は部活をがんばります



1週間の授業予定		専門科目			
	月	火	水	木	金
1・2	保健体育 1	PBL1	English Communication 2	基礎数学 2	基礎数学 3
3・4	情報工学基礎	電気電子基礎	基礎数学 2	機械工学基礎	English Expression 1
5・6	物理 1	芸術	一般基礎教育 1	歴史 1	国語 1
7・8	English Communication 2		ホームルーム		

4年生 (情報)

情報工学を自分の技術へ

高学年になると専門科目が増え、自分の技術・知識が高まっていることが実感できます。まだまだ勉強したいので本校専攻科への進学を考えています。いずれは情報工学のスペシャリストになってみせます!



授業はiPadでノートをとっています

電子回路のことも勉強します



吹奏楽部でトロンボーンを吹いています

1週間の授業予定		専門科目			
	月	火	水	木	金
1・2	応用科学 2	ネットワークシステム	総合英語 2	電磁気学	機械工作法
3・4	機械力学 1	画像処理	プレゼンテーションスキル	デジタル信号処理	スポーツ健康学実習 1
5・6	工業簿記	国際関係論	材料力学 2	熱流体力学 1	PBL 4
7・8	応用数学 2			キャリアデザイン 2	PBL 4

5年生 (商船)

いよいよ大海原へ!

4年生後期の大型練習船実習、5年生前期の就職活動を経て、来年の卒業後は外航船の航海士として働く予定です。航海士として即戦力になれるよう、資格試験の勉強や卒業研究に取り組んでいます。夢に向かってFull ahead!!



水泳部のプール掃除「わっしょい! わっしょい!」

船舶設計論で船の設計「方形係数が0.75だから..」



最後の鳥羽丸実習「Dead slow ahead!!」

1週間の授業予定		専門科目			
	月	火	水	木	金
1・2	船舶設計論		社会政策論	船舶通信論	
3・4	英語 2	航海英語	情報処理	英語 3	スポーツ健康学実習 2
5・6		卒業研究	法学	卒業研究	キャリアデザイン 3
7・8		卒業研究		卒業研究	

部・同好会 活動



ロボコン部



写真部



バレーボール部



サッカー部

部活動や同好会も充実!

本校には、カッター、少林寺拳法、剣道、サッカー、ソフトテニス、卓球、バレーボール、バスケットボール、バドミントン、水泳の運動部と吹奏楽、写真、ESS、文芸、ロボコンといった文化部があり、大半の学生はいずれかの部に入部して活動に励んでいます。

同好会もたくさんあります。運動部は地区、県の大会や高専大会に参加するなど校外試合も盛んに行われています。

→ 主な成績、功績を32ページで紹介しています



カッター部



海洋探研同好会



模型同好会



吹奏楽部



バドミントン部



少林寺拳法部



剣道部



文芸部



ソフトテニス部



卓球部

国際交流

International Exchange

ニュージーランドの他シンガポールやハワイでの研修など、多くの国際交流行事があります。また、ネイティブの先生が常駐し、留学生も在学しています。



National Institute of Technology,
Toba College 2025



Studying English can be fun, and opens doors to the world!



ハワイ大学の広いキャンパス内をみんなで散策!



海を越えて、シンガポールの友人ができました!

ニコルソン先生



キャンパスMAP

豊かな自然に囲まれた充実の学習環境!

- ① 1号館
(教室・事務室)
- ② 2号館
(商船学科)
- ③ 3号館
(情報機械システム工学科)
- ④ 4号館
(専攻科)



⑤ 情報メディア教育センター



地域の方もご利用いただけます



⑥ 潮騒会館 (学生食堂)



⑦ 百周年記念資料館



⑧ ものづくり工房

ロボコンなど大きなモノ、動くモノをつくる
コンテスト等の活動拠点!



⑨ 実習工場



⑩ 荒天航泊実験棟



⑪ 第一体育館

⑫ 第二体育館



⑬ 寮 (詳しくは30ページで)



⑭ 艇庫



⑮ 棧橋・鳥羽丸



学科紹介 (商船学科)

教室は船、
キャンパスは海
荒波を越えて行け!

船の法律や構造など基礎を学ぶ「座学」と、実際に操縦したりエンジンを動かしたりする「実験・実習」を組み合わせたカリキュラムです。



「海が好き」
「船が好き」
合い言葉は

コースの紹介

●航海コース

船の運航を指揮する航海士、将来の船長を養成するコースです。船の動かし方だけでなく星や天気、法律なども学びます!

●機関コース

船のエンジンなどあらゆる機器を管理する機関士、機関長を養成するコースです。エンジンだけでなく空調、電気、制御など、すべての機械・機器のエキスパートになります!

資格について

船舶で職員として働くためには、海技士免状や様々な資格が必要です。以下の資格が卒業時に取得および受験可能です。

- 三級海技士(航海)または三級海技士(機関)
※無線従事者 ※小型船舶操縦者
- 船舶局無線従事者証明(航海コースのみ)
- 三級海技士(電子通信)(航海コースのみ)
※在学中に指導を受け、多くの学生が取得しています。

商船学科

Maritime Technology Department

鳥羽丸のメインエンジンで実習

1年 | 海、船を感じる



小型船舶「あけぼの」で実習へ出発!

2年 | 1ヶ月間の乗船実習
コース決め



今から鳥羽丸乗船!

3年 | コース別授業
実験実習



航海コース、シミュレータで大型船を操縦

4年 | 5ヶ月間の乗船実習
船で海外へ



船体抵抗測定実験です!

5年 | 卒業研究



航海計画も立てられるようになりました

6年 | 半年の乗船実習
そして卒業



このあと受験する三級海技士の免許が本当の卒業証書!



授業で鳥羽丸に行ってきました



実習終わりのほっと一息



機関コース、プラント各部計測中



鳥羽丸シリンダ上部点検中



暖機完了、出航用意



コース制について (商船学科)



National Institute
of Technology,
Toba College 2025

コース選択

教育目標に合わせて、必要な知識を適切な学年で学べるようにカリキュラムを作っています。1年生から2年生にかけて基礎学力とともに船についての基礎的な知識を身につけ、3年生への進級時に「船長をめざす航海コース」と「機関長をめざす機関コース」のどちらかを選択します。3年生からはコース別に専門科目を学習します。

1年

練習船「鳥羽丸」での実習の他、海技実習、航海概論、機関概論といった船に関する基本的なことや、普通科高校で学ぶ国語や英語、数学、理科、社会、芸術なども学びます。



大型練習船実習(1ヶ月)

2年

船舶工学や電気電子などといった、専門性の高い授業が増えてきます。学年末の3月には航海コース、機関コースのコース選択に備えた1ヶ月間の大型練習船実習があります。



3年

気象や、操船、法律や輸送安全など、船を操るために必要な知識を学ぶ他、実験実習も始まります。



船を動かす機械やその機械を動かすための補機、電気、制御について学ぶ他、実験実習も始まります。



大型練習船実習(5ヶ月)

4年

航海 コース



選択科目も増え、船舶運航に関わる専門知識を学びます。これまで学んだことを活かし、卒業研究を行います。



機関 コース



選択科目も増え、船内にある機械全般の専門知識を学びます。これまで学んだことを活かし、卒業研究を行います。



大型練習船実習(6ヶ月)

※大型練習船実習の時期は変更になることがあります。

学科紹介

(情報機械システム工学科)

夢は世界で活躍する エンジニア



National Institute
of Technology,
Toba College 2025

もの創りの未来は 私たちの中にある!

低学年は「情報」「電気電子」「機械」の基礎を学び、上級学年は「専門性」「志向性」についてユニットを選んで学ぶオーダーメイド型カリキュラムです。

情報機械 システム工学科

Department of Informatics and Mechanical Engineering

1年

1年生から専門科目を学びます。初めての科目に、ドキドキです。



3Dプリンタで出力しました。

2年

情報と機械を組合せたシステムを作るには電気知識が必須です。



様々な工作機械で機械加工を体験します。

3年

専門科目は大学の工学部で勉強するようになります。



勉強して得た知識を活用して、地域の問題解決に取り組みます。

4年

高学年になるとグループワークもリーダーシップが必要です。



PBLの一環でVRゴーグルを使ったシステム作成を検討しています。

5年

研究開発の現場に近い実験実習と共に、卒業研究もおこないます。



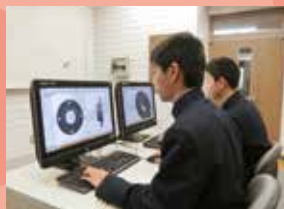
卒業研究では、新しい技術に挑戦します。



自分のパソコンでプログラミングをすることにも徐々に慣れていきます。



実際に電気回路を作り授業で学んだ知識を確認します。



立体をパソコンで図に表しています。



チームでのシステム開発では、定期的なミーティングを行います。



卒業研究発表会。5年間の集大成です。

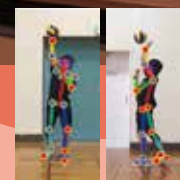
卒業研究

5年生では、大学のように各教員の研究室に所属して卒業研究をおこないます。その一例を紹介します。



電線の劣化に関する研究

送電線などに用いられる高電圧電線の劣化や耐久性について研究しています。



骨格情報を用いたスポーツの動作分析

スポーツの上達にはどのような動きをしているか知ることが大事です。ソフトウェアで関節の座標を分析して動きを数値化します。

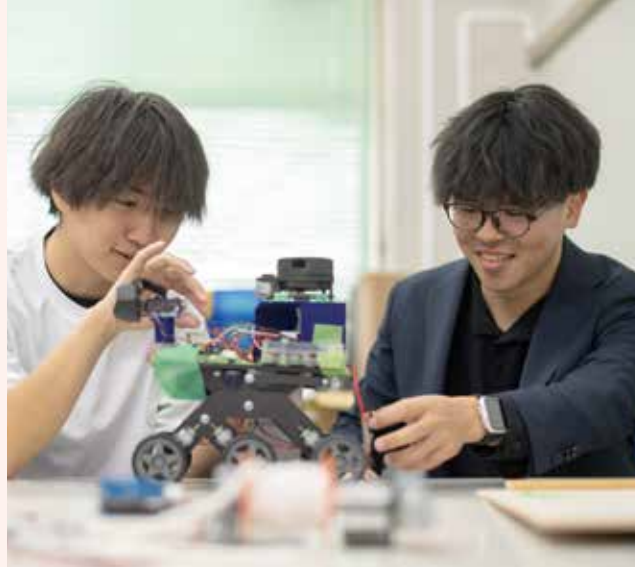


圧力/温度の非接触計測

感圧/感温塗料という特殊な塗料を使って、物体表面の圧力/温度分布を可視化計測する研究をおこなっています。

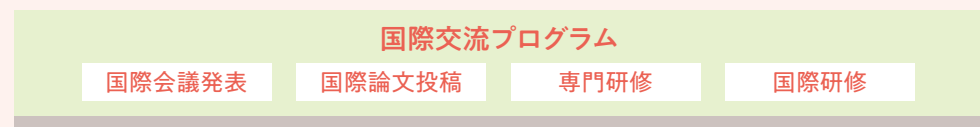
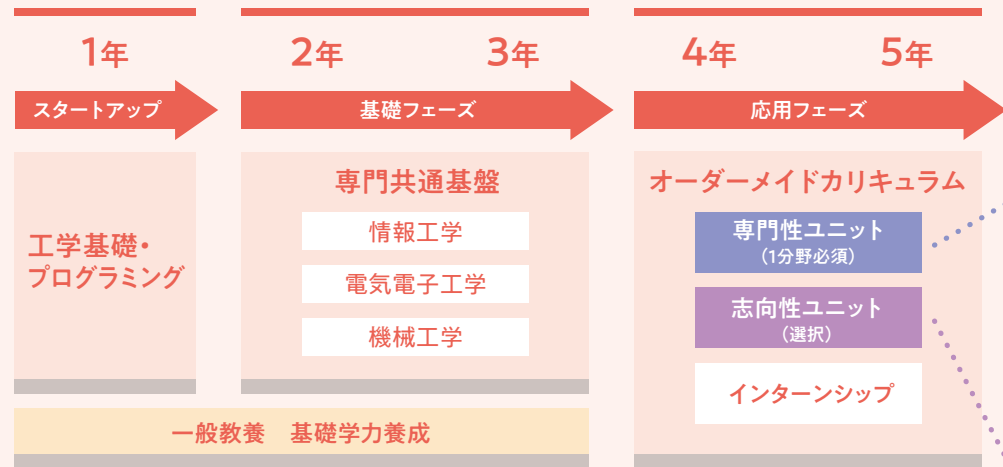
ユニット制について

(情報機械システム工学科)



オーダーメイドカリキュラム

低学年から地域課題を解決するチームに入ったり、国際交流プログラムに参加したりします。高学年になると専門を決めて興味のある授業を選んで自分の進路に合わせた内容が学習できます。



地域連携 PBL (Project based Learning)

漁業・農業・観光業を対象として、工学による課題解決を通じて技術者としての素養を高めるとともに地域産業を理解し活性化を目指します。

対象分野	実施項目
農林水産 観光サービス 福祉医療 その他	知的財産 技術者倫理 キャリアデザイン

専門性ユニット (1分野必須) 技術者としての専門分野の学習

データアナライズ	ビッグデータ解析、人工知能による認識処理などを実装できる技術者を育成します。
モバイルアプリケーション	スマートフォンやタブレット端末による各種アプリケーションを開発できる技術者を育成します。
スマートセンシング	身の回りにおける情報を定量的に計測し、分析・可視化を行う技術者を育成します。
パワーエレクトロニクス	住宅や事務所向けの電力供給・管理システムの整備、保守を担う技術者を育成します。
エアロスペース	航空宇宙産業の製造現場で活躍するため、生産現場の管理運営能力を持つ技術者を育成します。
ロボティクス	生産を担うロボットの開発、設計、製作、制御、整備ができる技術者を育成します。

志向性ユニット (選択) 職種選択のための学習

開発・設計	開発・設計業務に携わるために必要な高度な数理系の知識を修得します。
生産技術	生産現場の取りまとめとして幅広く技術を理解し、各部門の要望をまとめる調整能力を培います。
顧客対応	電気機器やビルシステムの導入・保守運用をするための顧客との交渉力を養います。
ビジネス基礎	ビジネス的な視点を持つ技術者として活躍するために、経営・管理などを学びます。
国際性	グローバルな視野を持ち、英語を中心とした語学力の向上を進めます。



学科紹介 (専攻科)

創造性豊かな スペシャリストを 目指して

本科で学んだ知識と技術をもとに、さらに高度な専門性や創造性を持った技術者になるべく、2年間の学修と研究に取り組みます。専攻科の課程を修了し所定の条件を満たした者は、学士の学位を得ることができます。学士は大学の学部卒業生と同じ学位であり、大学院に進学することも可能です。

専攻科

海事システム学専攻

本科5年半で修得した海技士としての経験・技術を基礎に、さらに授業や特別研究を通じて、様々な知識と技術を身につけるカリキュラムです。



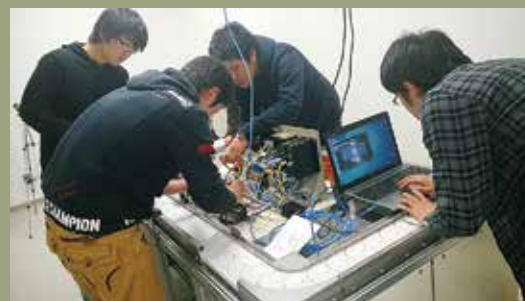
日本航海学会講演会で講演



二相流の研究のために差圧測定配管を切断中!

生産システム工学専攻

本科5年間で修得した基礎工学を基盤に、機械システム、電子・物性、計測制御および情報・通信関連分野の高度な知識と技術を修得します。



工場を模擬したPBL実験



特別研究発表会

学生寮



昼食



リーダーシップと フォロワーシップを育む

寮生活で住む場所も安心!

寮生活を通して、実社会で必要な資質を育てることを目標としています。寮生活は、厳しいこともありますが、共に暮らした仲間との連帯感は一生の宝物になります。



居室



食堂



洗面所



談話室

公開！ 寮生の日

《3年生の例》

- 7:00 起床
- 7:00 巡検 (点呼)
- 7:40 朝食
- 8:40 登校
- 8:50 授業開始
- 12:00 昼休み
- 12:15 昼食
- 12:50 午後の授業
- 16:00 放課後
- 18:30 夕食
- 19:00 巡検
- 19:30 入浴
- 20:00 自習時間
- 22:00 巡検
- 23:00 就寝



朝と夜には点呼があります。

授業中

寮の食堂で昼食

部活動(カッター部)

自室で自集中
寮生活はスケジュールの
自己管理が大切です

談話室で
くつろぎの
ひととき

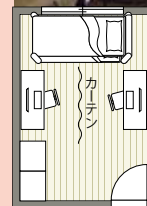


National Institute
of Technology,
Toba College 2025

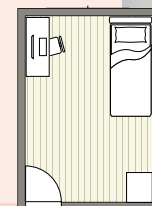


寮室

寮室は主に低学年
が2人部屋、高学年
が1人部屋です。



2人部屋



1人部屋

食堂

3食(朝・昼・晩)栄養
バランスのとれた、あ
たたかい料理を食べ
ることができます。



その他の施設



大浴場



洗濯室

大浴場、談話室、補
食室など、寮生が共
同で利用できる施
設が付属していま
す。洗濯室には乾
燥機も完備してい
ます。

※部屋数に限りがあるため、入寮を
お断りする場合があります。

目指せ！ 全国大会！

コンテスト出場までの道のり

私も何かやってみようかな...



その他のコンテスト

- ディープラーニングコンテスト
- 高校・高専気象観測機器コンテスト
- 英語プレゼンテーションコンテスト
- パソコン甲子園



ROBO CON

ロボットコンテスト

毎年異なる競技課題に対し、アイデアを駆使してロボットを製作し、競技を通じてその成果を競うコンテストです。

準備期間

3Dプリンタで試作機を作って検討中

みんなで役割分担して部品加工

工作機械も使いこなします



全国大会をかけたアツイ戦いが始まった

大会当日



全国大会出場!!

情報機械システム工学科 3年生

ロボコンをやっていると、工学系、数理系の科目で習ったことをそのままロボットの制作に活かします。また、将来つく仕事にもロボコンを活かす事ができます。ロボット制作技術の面で言えばロボットエンジニア、さらに、高専ロボコンは作るロボットのアイデアが非常に大切になってくることから未知のことを研究する研究者にも活かす事ができると思います。



PRO CON

プログラミングコンテスト

日頃の学修成果を活かし、情報処理技術におけるアイデアを実現する力を競うコンテストです。



会場に到着 本校から2チームが出場



準備完了、気分十分!



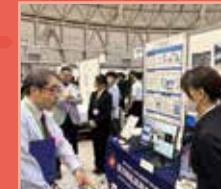
緊張もほぐれて良い感じ



プレゼンスタート!



審査員と質疑応答



システムの説明中



youtube向けインタビュー



成果が認められて2チームとも受賞!

情報機械システム 工学科 5年生

PBLの授業の一環として、自身のスキルアップを図るため高専プロコンに出場しました。高専プロコンにおいて、プロジェクトの企画から開発、プレゼンテーションまで幅広い経験を積み、技術力やチームマネジメント、プレゼンテーション力を向上させることができました。さらに、地域の課題解決をテーマに取り組んだことで、身近な問題に対する意識が高まりました。今後も、地域の課題に積極的に取り組み、自己の技術力やリーダーシップを高めていきたいと思っています。



ロボット
コンテスト
受賞歴

令和5年度アイデア対決・全国高等専門学校ロボットコンテスト2023東海北陸地区大会
【Aチーム】デザイン賞(全国大会出場) 【Bチーム】特別賞
令和4年度アイデア対決・全国高等専門学校ロボットコンテスト2022東海北陸地区大会
デザイン賞・特別賞



プログラミング
コンテスト
受賞歴

令和5年度全国高等専門学校第34回プログラミングコンテスト
【課題部門】優秀賞
令和4年度全国高等専門学校第33回プログラミングコンテスト
【自由部門】優秀賞
令和3年度全国高等専門学校第32回プログラミングコンテスト
特別賞
最優秀賞・優秀賞

学生の活躍

令和5年度

- 高専ディーラーニングコンテスト(DCON2023)
本選結果:第2位 経済産業大臣賞
企業賞:アイング賞、アクセスネット賞、
トヨタ自動車賞、丸井グループ賞
本選結果:第8位 文部科学大臣賞
- 高専ワイヤレスIoTコンテスト2022
海の働き方改革大賞 海象モニタリング活用大賞
- 全国高等専門学校第34回プログラミングコンテスト
課題部門:優秀賞 自由部門:優秀賞
- GNSS・QZSSロボットカーコンテスト2023 敢闘賞
- アイデア対決・全国高等専門学校
ロボットコンテスト2023 東海北陸地区大会
デザイン賞(Aチーム) ⇒ 全国大会 出場
特別賞(Bチーム)
- パソコン甲子園2023
情報システムエンジニアリング賞
- 第31回衛星設計コンテスト
ジュニア部門:奨励賞
- キャンパスベンチャーグランプリ中部大会
奨励賞!
- 第12回気象観測機器コンテスト
優秀賞 選考委員特別賞、佐々木嘉和賞
- 高専GIRLS SDGs×Technology Contest
(GCON2023)
最優秀賞:文部科学大臣賞
企業賞:JFEスチール賞
- 第58回全国商船高等専門学校漕艇大会
優勝(Aチーム) 準優勝(Bチーム)



高専ディーラーニングコンテスト (DCON2023) 本選結果:第2位



高専ディーラーニングコンテスト (DCON2023) 文部科学大臣賞



衛星設計コンテスト ジュニア部門:奨励賞

- 第61回東海地区高等専門学校体育大会
陸上 男子 5000m 3位
男子 1500m 6位
剣道 男子優勝 ⇒ 全国大会 出場
ソフトテニス 男子ダブルス 4位
女子ダブルス 3位
女子ダブルス 4位
- 水泳
男子 50m自由形 4位
男子 100m背泳ぎ 4位
女子 100m平泳ぎ 優勝 ⇒ 全国大会出場
女子 100m背泳ぎ 準優勝 ⇒ 全国大会出場
女子 100m背泳ぎ 4位
女子 100m自由形 4位

- 第58回全国高等専門学校体育大会
水泳 女子100m平泳ぎ 6位
- 令和5年度高等学校総合体育大会
男子組演武出場 女子組演武出場

- 2023年少林寺拳法 世界大会 出場



第58回全国商船高等専門学校漕艇大会 優勝(Aチーム) 準優勝(Bチーム)

令和4年度

- 高専ディーラーニングコンテスト(DCON2022)
企業賞:QUICK賞
- 高専ワイヤレスIoTコンテスト2021 (WICON2021)
海洋SDGs大賞
- 全国高等専門学校第33回プログラミングコンテスト
特別賞
- GNSS・QZSSロボットカーコンテスト2022
審査員特別賞
- アイデア対決・全国高等専門学校ロボットコンテスト2022
東海北陸地区大会 デザイン賞!特別賞
- パソコン甲子園2022 ベストアイデア賞
- 第10回学生スマートフォンアプリコンテスト
インプリメンテーション賞 三菱電機賞!奨励賞
- キャンパスベンチャーグランプリ中部大会 奨励賞
- 第11回高校・高専気象観測機器コンテスト
最優秀賞 代表理事特別賞
- 高専GCON2022 高専60周年記念賞
- 観光甲子園2022 空飛ぶクルマ部門:グランプリ
- 第5回中高生情報学研究コンテスト 入選
- 33FGビジネスプランコンテスト2022 学生コース:優秀賞
- 第57回全国商船高等専門学校漕艇大会 Aチーム優勝
- 第26回全国高等学校少林寺拳法選抜大会 全国大会出場
- 令和4年度日本水産学会中部支部大会 優秀発表賞



高専ディーラーニングコンテスト (DCON2022) 企業賞:QUICK賞!



パソコン甲子園2022 ベストアイデア賞!



第11回高校・高専気象観測機器コンテスト 最優秀賞! 代表理事特別賞!

令和3年度



全国高等専門学校第32回プログラミングコンテスト 最優秀賞! 優秀賞!

- 全国高等専門学校第32回プログラミングコンテスト
最優秀賞 優秀賞
- 高専ディーラーニングコンテスト(DCON2021) 第2位
- AIビジネス創出アイデアコンテスト2022
人工知能技術コンソーシアム会長賞(2位相当)
- 第10回高校・高専気象観測機器コンテスト
特別賞 受賞回数最多勝
- 令和3年度日本水産学会中部支部大会 最優秀発表賞
- 第25回全国高等学校少林寺拳法選抜大会 全国大会出場



進路

進路として、就職と進学があります。
 進学の場合は、本校専攻科に進学、
 または大学の3年次に編入できます。
 その後、本校専攻科や、大学から
 大学院に進学することもできます。

※求人倍率は過去5年間の平均、就職先・進学先は過去5年間実績

商船学科 求人倍率 《航海コース》19.3倍 / 《機関コース》33.9倍

就職先 旭運輸(株)、旭タンカー(株)、イーグルシップマネージメント(株)、ECLエージェンシー(株)、イノガストラנסポート(株)、井本商運(株)、上野トランステック(株)、内海曳船(株)、宇部興産海運(株)、NSユナイテッド海運(株)、NX海運(株)、ENEOSオーシャン(株)、MOLマリン&エンジニアリング(株)、大阪旭海運(株)、オーシャントランス(株)、オフショアエンジニアリング(株)、鹿児島船舶(株)、川近シップマネージメント(株)、川崎汽船(株)、如月汽船(株)、共栄マリン(株)、協同海運(株)、近郵船舶管理(株)、グリーン SHIPPING(株)、神戸海事検定協会(株)、国華産業(株)、国土交通省(船舶検査官)、国立開発研究法人水産研究・教育機構、コスモ海運(株)、サンエイ・マリン(株)、山友汽船(株)、三洋海事(株)、四国開発フェリー(株)、正栄汽船(株)、商船三井オーシャンエキスパート(株)、商船三井フェリー(株)、昭陽汽船(株)、昭和日タンマリタイム(株)、シヨクユタンカー(株)、白井汽船(株)、新日本海フェリー(株)、(株)新日本海洋社、(一財)新日本検定協会、第一中央内航(株)、ダイキン工業(株)、太平洋フェリー(株)、大窯汽船(株)、(株)辰巳商会、中央海運(株)、津軽海峡フェリー(株)、鶴見サンマリン(株)、(株)電脳交通、東京汽船(株)、東幸海運(株)、飛島コンテナ埠頭(株)、浪速タンカー(株)、日本クルーズ客船(株)、日本郵船(株)、早駒運輸(株)、琵琶湖汽船(株)、ファーストマリンサービス(株)、フェリーサービス(株)、(株)フェリーさんふらわぁ、福寿船舶(株)、防災特殊曳船(株)、(株)前川製作所、名鉄海上観光船(株)

進学先 神戸大学、東京海洋大学、鳥羽商船高専専攻科

2019年から電子機械工学科と制御情報工学科を統合し、情報機械システム工学科になりました
 下記の情報は情報機械システム工学科1期生の進路です

情報機械システム工学科 求人倍率 10.3倍

就職先 (株)AXSEED、出光興産(株)、NECフィールディング(株)、(株)NTTロジスコサービス、オクムラ(株)、オムロンフィールドエンジニアリング(株)、花王(株)、関西電力(株)、キクカワエンタープライズ(株)、勤次郎(株)、(株)サイバーエージェント、サントリープロダクツ(株)、シンフォニアテクノロジー(株)、セッツカートン(株)、(株)ZTV、セントラル硝子プロダクツ(株)、ソフトバンク(株)、第一工業製薬(株)、ダイキンエアテクノ(株)、大日精化工業(株)、田中貴金属ホールディングス(株)、(株)タマディック、(株)中電シーティーアイ、中部電力パワーグリッド(株)、東海旅客鉄道(株)、東京ガスネットワーク(株)、東洋精機工業(株)、トーテックアメニティ(株)、(株)トップ精工、(株)豊田中央研究所、西日本旅客鉄道(株)、日東電工(株)、パナソニックインダストリー(株)、東日本電信電話(株)、(株)日立ビルシステム、(株)百五銀行、(株)FIXER、富士ソフト(株)、富士電機(株)、(株)ベステックスキョーエイ、(株)ミエデン、三菱電機ビルソリューションズ(株)、美和ロック(株)、(株)村田製作所、(株)明電舎、メタウォーター(株)、(株)メンバーズ、(株)USEN-NEXT HOLDINGS、(株)LIXIL

進学先 豊橋技術科学大学、長岡技術科学大学、千葉大学、島根大学、鳥羽商船高専専攻科

専攻科

海事システム学専攻

就職先 旭タンカー(株)、NX海運(株)、ENEOSオーシャン(株)、(株)クルーズプラネット、JR九州高速船(株)、ダイキンMRエンジニアリング(株)、独立行政法人海技教育機構(JMETS)、日本海洋事業(株)、(株)名門大洋フェリー

生産システム工学専攻

就職先 (株)アイエスイー、旭化成(株)、アマゾンジャパン(同)、(株)イシダ、NECネットエスアイ(株)、(株)NTT-ME、NTTコミュニケーションズ(株)、(株)NTTネオメイト、(株)NTTファシリティーズ、キヤノンシステムアンドサポート(株)、サントリー(株)、シンフォニアテクノロジー(株)、ソフトバンク(株)、第一工業製薬(株)、第一三共プロファーマ(株)、(株)大気社、竹田設計工業(株)、DMG森精機(株)、東海旅客鉄道(株)、(株)東京ウエルズ、トーテックアメニティ(株)、鳥羽商船高等専門学校(技術職員)、ニプロファーマ(株)、(株)ネオジャパン、(株)ハイマックス、パナソニック(株)、パナソニックインダストリー(株)、パナソニック(株)エレクトリックワークス社、(株)日立ビルシステム、(株)FIXER、富士通クラウドテクノロジーズ(株)、村田機械(株)、ヤフー(株)、(株)UL Japan

進学先 九州大学大学院



経費

入学時	約 260,000 円
1年生後期	約 80,000 円
2～3年生	約 160,000 円 (教科書、教材費等を除く)
4～5年生	約 280,000 円 (教科書、教材費等を除く)

(内訳)

項目	金額	備考
入学料	84,600 円	入学時のみ
授業料(1-3年生)	0 円	年額(半期ごとに半額を納入) ※奨学金受給(加算あり)
	115,800 円	年額(半期ごとに半額を納入) ※奨学金受給(加算なし)
	234,600 円	年額(半期ごとに半額を納入) ※奨学金受給なし
授業料(4-5年生)	234,600 円	年額(半期ごとに半額を納入)
授業料(専攻科生)	234,600 円	年額(半期ごとに半額を納入)
学生会費	8,400 円	年額(半期ごとに半額を納入)
奨学後援会費	28,800 円	年額(半期ごとに半額を納入)
日本スポーツ振興センター共済掛金	1,550 円	年額
教科書、教材費	約 20,000 円 ～ 60,000 円	年額(学科、学年により異なります) ※パソコンを購入する場合、約20万円が別途必要です

※学外研修やクラブ活動などで、他にも費用がかかることがあります。

就学支援金制度

平成22年度より、高等学校等就学支援金制度が始まり、**入学時より36ヶ月間(1年～3年)については年額118,800円の助成**があります(年収910万円以上の世帯は除く)。また、保護者の所得によっては、授業料全額が助成される場合もあります。本科4年生から専攻科2年生までについては授業料減免制度があります。

奨学金制度

日本学生支援機構や地方自治体・財団法人などが奨学金制度を設けており、意欲と能力のある学生に「教育を受ける機会」を保障し、自立した学生生活を送れるよう支援しています。

就学支援金受給割合

授業料半額支援

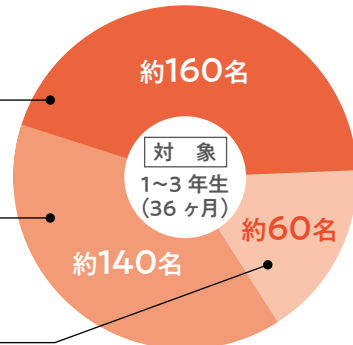
自己負担額 **115,800円**

授業料全額支援

自己負担額 **0円**

授業料全額負担

自己負担額 ... **234,600円**

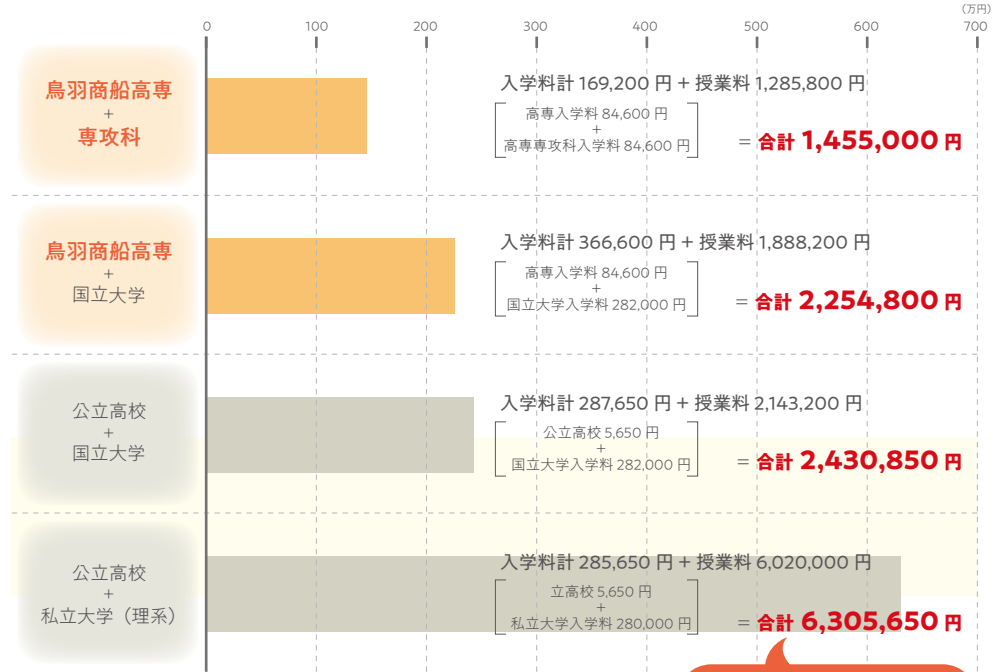


もし大学まで進学したら /

学費の比較

(実験費・設備費含む)

「高専」「高校」「大学」の学費[入学料+授業料(在学年分)]比較をしました。大学卒(学士)を目標として、4パターンの比較をしています。



※公立高校の費用については概数です。

※入学料・授業料については、国立公立学校は各校規定、私立学校はサンプリングによります。

※教材費・研修旅行費などのさまざまな雑費は含んでおりません。

※平成22年度よりはじまった就学支援金(年額118,800円の学費補助)を反映しています。

公立高校 + 私立大学(理系)との比較では

約 485万円も違う!!

● 入学料免除・徴収猶予制度

入学前1年以内に、学費負担者の死亡または風水害等の災害を受け、学資の支弁が困難な学生には入学料の免除を、経済的理由により納付期限までに入学料の納付が困難であり、かつ成績優秀と認められる学生には徴収猶予を受けられる制度があります。

● 奨学金制度

経済的理由により学資の支弁が困難でかつ成績優秀な学生には、選考のうえ、独立行政法人日本学生支援機構等から奨学金が貸与される制度があります。

寮費	金額	備考
寄宿料	700 円 (2人部屋)	月額
	800 円 (1人部屋)	
学寮運営費(光熱費等)	約 10,000 円	月額 ※1
食費	約 40,000 円	月額(1日3食,土日も含む)
布団リース料(年額)	約 15,000 円	年額、長期休暇後に布団交換、月2回シーツ交換
エアコンリース料	150 円	月額、令和6年度の金額 ※2
エアコンリース預かり金	10,000 円	入学時のみ、退寮時に返金

※1 光熱水費、Wi-Fi利用料、消耗品費等、居室の電気代については、使用量によって異なります。2人部屋の場合、居室の電気代は折半です。

※2 寮室のエアコン使用による電気料金は、別途、個人の負担になります。



イベント

- オープンキャンパス …… 令和6年8月9日(金)・10日(土)・10月12日(土)
- 海学祭(学校祭) …… 令和6年11月30日(土)・12月1日(日)
- 受験相談会 …… 令和6年12月上旬

※これらの日程は、変更となる可能性があります。

※詳細につきましては、本校ホームページをご覧ください。



入学試験

- 高度情報エンジニア育成特別選抜 (情報機械システム工学科) …… 令和6年10月予定
(高度情報工学コースのみ)
- 体験学習選抜 (商船学科のみ) …… 令和7年1月11日(土)
- 推薦選抜 …… 令和7年1月12日(日)
- 学力検査選抜 …… 令和7年2月9日(日)

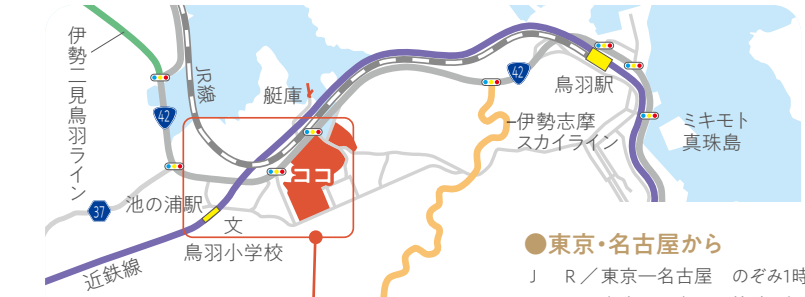
※学力検査には、居住地の近隣の受験会場を選ぶことのできる「最寄り地受験制度」があります。

※詳細は、学生募集要項をご覧ください。

MAP



交通案内



● 東京・名古屋から

J R / 東京—名古屋 のぞみ1時間40分
名古屋—鳥羽 快速1時間40分
近 鉄 / 名古屋—鳥羽 特急1時間35分
急行2時間
乗用車 / 東京(東名—伊勢湾岸—東名阪—伊勢道—伊勢二見鳥羽ライン)
→鳥羽(485km)約6時間

● 大阪から

近 鉄 / 難波—鳥羽 特急2時間
乗用車 / 大阪—鳥羽 3時間(200km)

● 京都から

近 鉄 / 京都—鳥羽 特急2時間15分
乗用車 / 京都—鳥羽 2時間(170km)

● 鳥羽商船高専へ

- ・近鉄池の浦駅下車徒歩10分
- ・近鉄またはJR鳥羽駅下車、鳥羽駅からタクシー5分

新開設

情報機械システム工学科に 2025年4月 定員40名 高度情報工学コース

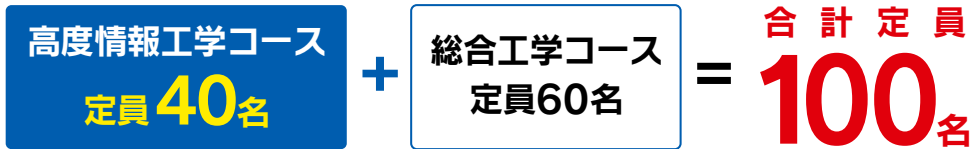
デジタル分野に秀でた人材を育成

高度情報工学コースは、情報工学を主専攻する特化型のデジタル分野に秀でた人材を育成します。生成系AI、サイバーセキュリティ、DX、データサイエンス、デジタルものづくりをはじめとして多様な項目を扱います。※設置計画は予定であり、変更となる場合があります。



第4回全国高等専門学校ティーブーリングコンテスト2023の様子

情報機械システム工学科 20名定員 **増**



高度情報エンジニア特別選抜を新たに実施

- プログラミングを通じた選抜・新たな入学試験を実施 (10月) 特別推薦相当の応募基準
- 従来通り特別推薦・一般推薦 (1月)、学力入試 (2月) も実施

※詳細は募集要項をご覧ください

情報機械システム工学科の特色あるカリキュラム

高度情報工学コース

(デジタル分野に特化し、先端の情報工学を学びます)

デジタルアプリケーション
サイバーセキュリティ
DX概論/GX概論/データサイエンス
UI・UXデザイン/スマート農業・漁業

総合工学コース

(情報を軸に電気電子・機械を広く学びます)

機械工学基礎/機械加工基礎
工業力学/機械加工実習
古典制御/工作法/機械設計

地域連携PBL
農業・水産業DX
海事海洋DX
観光DX

共通科目	必修科目	プログラミング/情報工学/電気電子工学/電気電子回路 WEBアプリケーション/マイコン工学/計測工学/工学数理基礎
	選択科目	AI/ビッグデータ解析/モバイルプログラミング/ センサーネットワーク/回路設計/機能材料/生産工学

高度情報 工学コースの 特徴的な科目群

サイバーセキュリティ



デジタルトランス
フォーメーション (DX)



データサイエンス



デジタルものづくり



地域連携PBL (問題解決型学習)





National Institute
of Technology,
Toba College 2025



Instagram



@toba_kosen



X



@toba_kosen



youtube



@tobashosen-KOSEN



Facebook



鳥羽商船
高等専門学校



Facebook



練習船鳥羽丸

独立行政法人国立高等専門学校機構
鳥羽商船高等専門学校

<https://www.toba-cmt.ac.jp>

鳥羽商船

検索

〒517-8501 三重県鳥羽市池上町1番1号

鳥羽商船高等専門学校 学生課教務係

TEL 0599-25-8404

E-mail: gakusei-kyomu@toba-cmt.ac.jp