

令和5年度 後期保護者懇談会資料



独立行政法人国立高等専門学校機構
鳥羽商船高等専門学校

令和5年度 保護者懇談会（後期）資料

P.1 保護者懇談会会場図

P.2 昨年度卒業生進路先一覧

P.3 卒業後の進学状況（過去5年間）

P.4 令和5年度グローバル教育推進室事業予定

P.5 英語力の向上について

P.6 令和5年度 年間の試験の流れ

P.10 推奨する資格試験の概要一覧

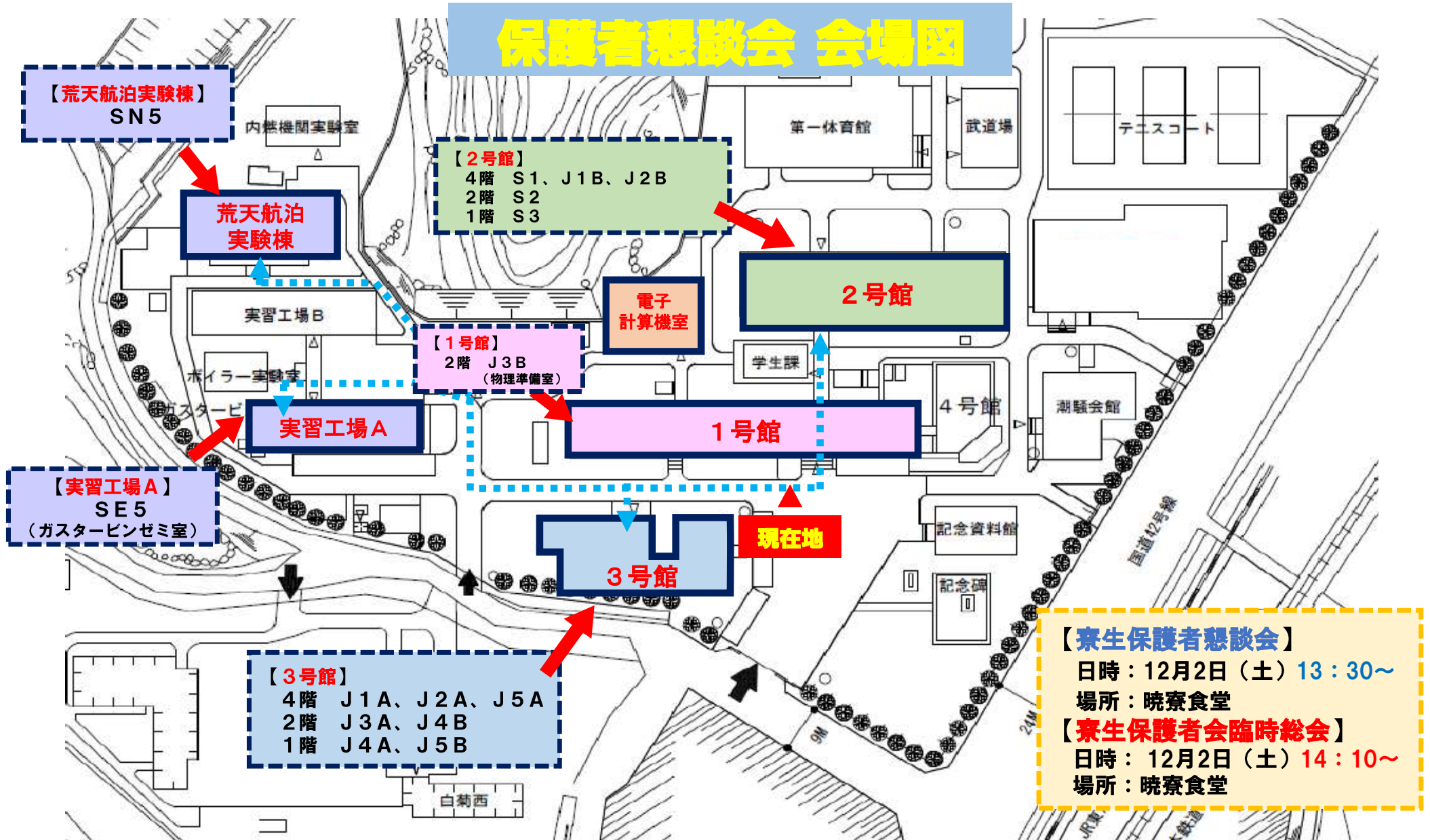
P.13 登校後の定期船欠航等における学生対応マニュアル

P.14 異常気象時における登下校及び授業等の基準

P.15 学修推進支援室のご案内

P.16 12/1(金)～12/3(日)の保護者懇談会等における駐車場について（ご案内）

保護者懇談会 会場図



令和4年度卒業生進路先一覧（順不同）

令和5年3月31日現在

学 科 会 社 名 等	商 船 学 科	商 船 学 科 航 海 コ ー ス	機 関 コ ー ス	電 子 機 械 工 学 科	制 御 情 報 工 学 科	合 計	学 科 会 社 名 等	商 船 学 科	商 船 学 科 航 海 コ ー ス	機 関 コ ー ス	電 子 機 械 工 学 科	制 御 情 報 工 学 科	合 計	
														ショクユタンカー(株)
共栄マリン(株)	1					1	美和ロック(株)				2		2	
中央海運(株)	2	1				3	(株)吉川機械販売				1		1	
第一中央内航(株)	1					1	中部電力(株)				1		1	
ENEOSオーシャン(株)	1					1	NECネットエスアイ(株)				1	1	2	
イーグルシップマネージメント(株)	1					1	(株)タクマ				1		1	
東京汽船(株)	1					1	(株)日立ビルシステム				1		1	
井本商運(株)	1					1	三菱電機ビルソリューションズ(株)				1		1	
川崎汽船(株)	1					1	富士フィルムビジネスイノベーションジャパン(株)				1	1	2	
鹿児島船舶(株)	1	1				2	三菱電機エンジニアリング(株)				1		1	
上野トランステック(株)	1	1				2	出光興産(株)					1	1	
日本郵船(株)	1					1	エース設計産業(株)					1	1	
オフショア・エンジニアリング(株)	1					1	日本原子力発電(株)					1	1	
ECLエージェンシー(株)	1					1	NTTコム エンジニアリング(株)					1	1	
大鯨汽船(株)	1					1	中部電力パワーグリッド(株)					1	1	
日本クルーズ客船(株)		1				1	(株)エス・ティ・ティ エムイー					1	1	
(株)辰巳商会		1				1	富士電機(株)					1	1	
津軽海峡フェリー(株)		1				1	KDDIエンジニアリング(株)					1	1	
(株)前川製作所		2			1	3	(株)トヨタシステムズ					1	1	
NSユニテッド海運(株)		2				2	西日本電信電話(株) (NTT西日本)					2	2	
コスモ海運(株)		1				1	ソフトバンク(株)					1	1	
如月汽船(株)		1				1	シンフォニアテクノロジー(株)					1	1	
イノガストラנסポート(株)		1				1	(株)メンバーズ					1	1	
協同海運(株)		1				1	日東電工(株)					1	1	
内海曳船(株)		1				1	キクカワエンタープライズ(株)					1	1	
三菱ケミカルエンジニアリング(株)				1		1	パナソニック(株)					1	1	
日本オーチス・エレベータ(株)				1		1	(株)NTTファシリティーズ					1	1	
東京ガスネットワーク(株)				1		1	メタウォーター(株)					1	1	
キャノンマーケティングジャパン(株)				1		1	(株)UL Japan					1	1	
日信電子サービス(株)				2		2	(株)アルプス技研					1	1	
三菱電機メカトロニクスエンジニアリング(株)				1	1	2	(株)村田製作所					1	1	
(株)FIXER				1	1	2								
パナソニック インダストリー(株)				1	1	2								
三菱電機プラントエンジニアリング(株)				1		1								
(株)半導体エネルギー研究所				1		1								
(株)水谷精機工作所				1		1								
三重ダイハツ販売(株)				1		1	【進学】							
浜松ホトニクス(株)				1		1	鳥羽商船高等専門学校 専攻科			3	2	6	11	
東海旅客鉄道(株)				1		1	東京海洋大学			1			1	
ダイキンエアテクノ(株)				1		1	神戸大学	1	1				2	
愛知機械工業(株)				1		1	豊橋技術科学大学				2	4	6	
奥地建産(株)				1		1	長岡技術科学大学					2	2	
旭ダイヤモンド工業(株)				1		1								
関西保温工業(株)				1		1								
東京電力ホールディングス(株)				1		1	【その他】							
関西電力(株)				1		1	その他（自営業、自主就職含む）	1			1	2	4	
東京都下水道サービス(株)				1		1	未定				2		2	
(株)西口神具店				1		1								
村田機械(株)				1	1	2				18	20	43	43	124

卒業後の進学状況(本科:過去5年間)

進学先 (大学)	H30年度 9月/3月卒				R01年度 9月/3月卒				R02年度 9月/3月卒				R03年度 9月/3月卒				R04年度 9月/3月卒				計	
	S		M	I	S		M	I	S		M	I	S		M	I	S		M	I		
	N	E			N	E			N	E			N	E			N	E				
東京海洋大学	1	1			2	1			1				2					1			9	
電気通信大学				1																	1	
千葉大学							1														1	
長岡技術科学大学				1	2			2	2				2			2	3				2	16
豊橋技術科学大学				1	2			2	2			2			4	3				2	4	22
静岡大学												1										1
神戸大学	2				1	1												1	1			6
信州大学												1										1
和歌山大学											1											1
京都工芸繊維大学																1						1
山陽小野田市立山口東京理科大学															1							1
合計	3	1	2	5	3	2	5	5	1	0	3	3	2	0	7	7	1	2	2	6	60	

進学先 (専攻科)	H30年度 9月/3月卒				R01年度 9月/3月卒				R02年度 9月/3月卒				R03年度 9月/3月卒				R04年度 9月/3月卒				計
	S		M	I	S		M	I	S		M	I	S		M	I	S		M	I	
	N	E			N	E			N	E			N	E			N	E			
鳥羽商船高専 専攻科			3	6	1	1	3	7	2		4	4	2	3	3	5		3	2	6	55

※神戸大学の推薦について

成績証明書の成績評価係数が2.6以上の者。「成績評価係数」の算出は次のとおりとします。 $\{(優の単位数 \times 3) + (良の単位数 \times 2) + (可の単位数 \times 1)\} \div 総修得単位数$

大学への編入学と他高専専攻科への推薦基準

- 以下の条件を全て満たす学生は、大学等への編入学推薦を受けることができる。
 - 各学年を通じて学業成績が優れていること。(2) 人物が優れていること。(3) 無期停学以上の処罰歴がないこと。(4) 大学等の定める基準があればそれを満たしていること。
- 学業成績についての基準は、以下のとおりである。
 - 推薦に際しての学生の成績順位は、3、4学年の学年成績の平均によるものとする。
 - 成績優秀者を対象とし、書類選考と面接(口頭試問を含む)だけで編入学が決定する大学等に対しては、商船学科は、学業成績が80点以上の学生を推薦し、工業に関する学科は、学業成績が定員もしくはクラス員数の上位30%以内又は80点以上の学生を推薦する。
 - 成績優秀者を対象とし、編入学学力試験を実施する大学等に対しては、学業成績が定員もしくはクラス員数の上位50%以内又は75点以上の学生を推薦する。
 - 成績優秀条件を課さない大学等に対しては、その大学等の基準に準じる。

本校本科生の本校専攻科への入学推薦基準

- 以下の条件を全て満たす学生は、本校専攻科入学推薦を受けることができる。
 - 各学年を通じて学業成績が優れていること。(2) 人物が優れていること。(3) 無期停学以上の処罰歴がないこと。
- 学業成績についての基準は、以下のとおりである。
 - 推薦に際しての学生の成績は、3、4学年の学年成績の平均によるものとする。
 - 成績優秀者を対象とし、学業成績が定員もしくはクラス員数の上位50%以内又は75点以上の学生を推薦する。

令和5年度 グローバル教育推進室事業予定

	事業名	主催	実施場所	対 象	実施月	募集人数（予定）	参加費用（予定）	備 考
1	KCC国際 インターンシップ	富山高専	アメリカ (ハワイ)	【5商船】 商船学科3年生以上	8月末～ 9月上旬	5名参加	50～58万円程度	実施済み
2	TOEIC対策特別講座	鳥羽商船	学内	全学科新3年生以上 及び 専攻科生	9月	20名	数千円程度 (テキスト代)	実施済み
3	MELキャンプ	鳥羽商船	シンガポール	【本校】 全学科1年生以上	3月	8名	各35万円程度	受け入れ先と調整中
4	SP project in TOBA	鳥羽商船	鳥羽商船	SP学生	3月	【SP】 3～4名 【本校】 15名程度	—	1月:サポートメンバー募集 (予定)
5	留学生実地見学旅行	鳥羽商船	国内	本校留学生	未定	留学生 + チューター	実施内容により要検 討	参加者と日程調整の上 実施日を決定する
6	NMIT研修	鳥羽商船	ニュージーラン ド	【本校】 全学科1年生以上	2月	20名	30万円程度	受け入れ先と調整中

※ 上記事業以外にも他機関が主催するものがあり、それらについても随時掲示し学生に周知します。

英語力の向上について

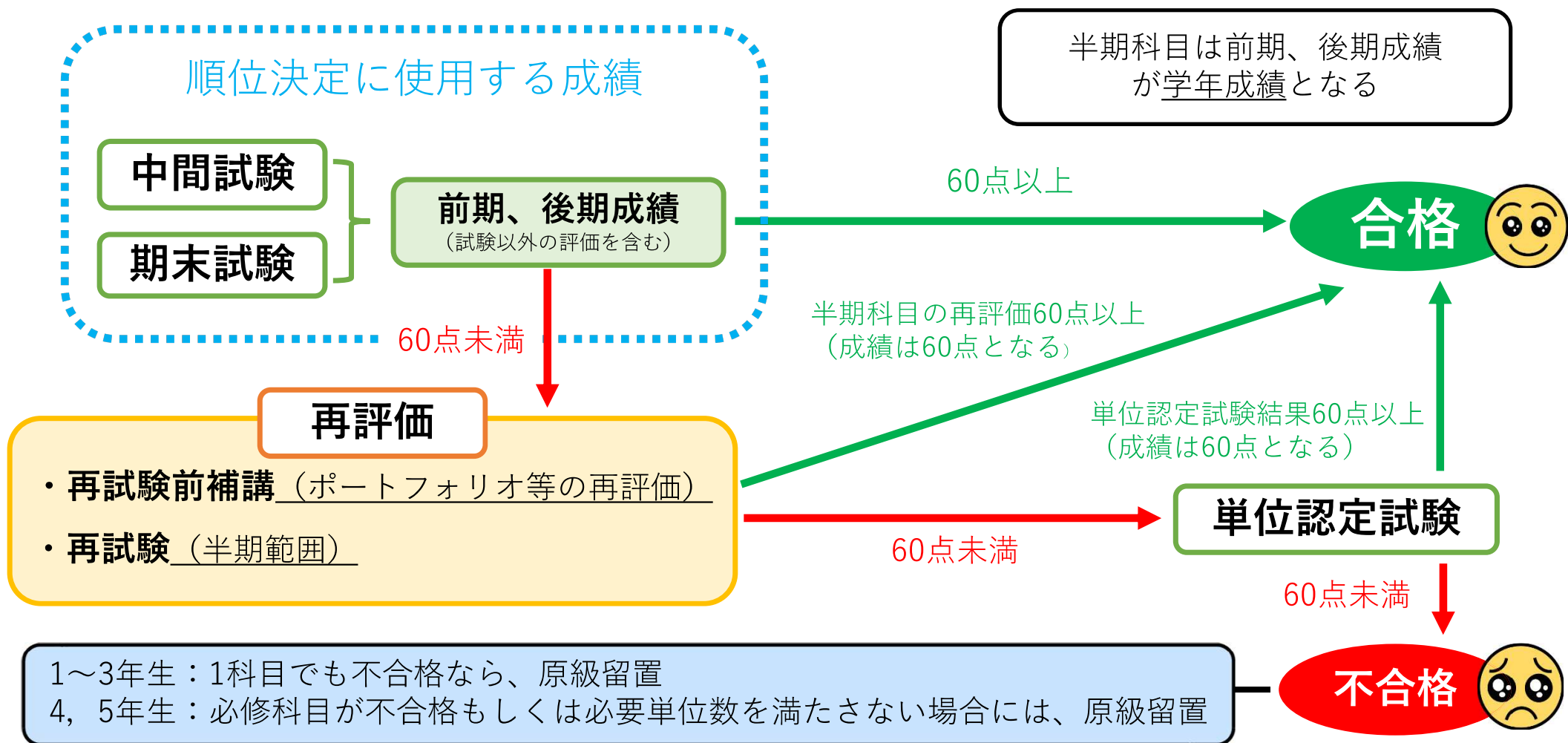
英 語 科

国際化が加速する中で、様々な分野で活躍するためには豊かな語学力・コミュニケーション能力を身につけることが必要です。そのため、本校では英語教育に力を入れています。

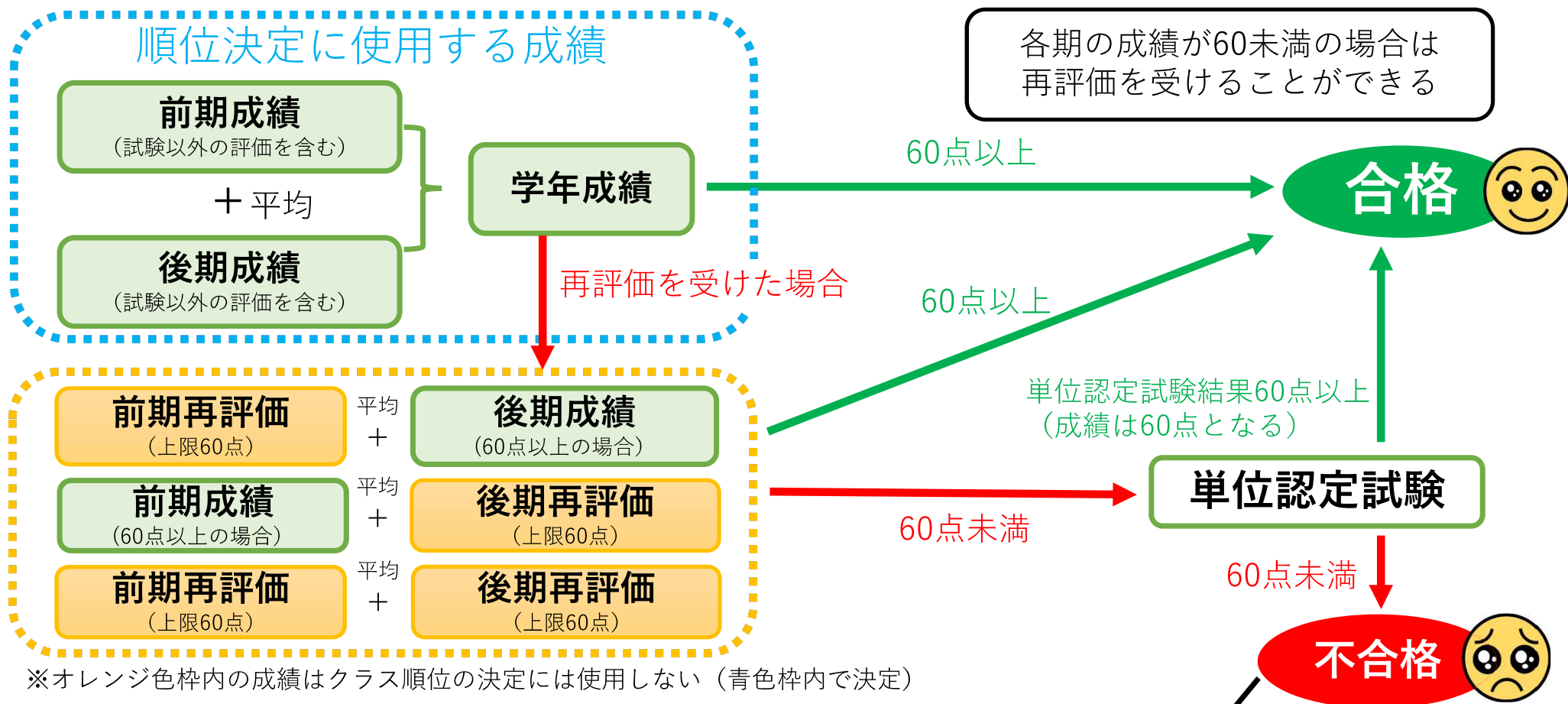
学生が英語に対する意識を高め、実践的な力を備えていけるようネイティブスピーカーによる英語の授業などを積極的に行っています。1年生から3年生まではGTECという英語力を測る試験を受験してもらい、英語力の伸びを自己確認できるようにしています。また、1・2年生時に開講している「一般基礎教育」という授業では一部習熟度別にグループを編成し、普段の授業とは異なる形態で演習を行っています。今年度より海外派遣事業も再開しているプログラムがいくつかあり、春休みのプログラムについても派遣先との調整を行っております。随時学生には周知していきます。

さらに今年度は英語の自学自習を促進するため、オンラインでのアプリを使った学習機会を全ての学生に提供し、基礎学力やTOEIC対策の一環になるよう環境整備を行います。

【令和5年度】 年間の試験の流れ（半期科目）



【令和5年度】 年間の試験の流れ（通年科目）



1～3年生：1科目でも不合格なら、原級留置
4, 5年生：必修科目が不合格もしくは必要単位数を満たさない場合には、原級留置

➤ 再評価について

再評価は「①再試験前補講」と「②再試験」で構成されます。※再評価の評価割合は科目のシラバスに従います。

①「再試験前補講」について

- 期末試験後に再試験前補講（1週間程度）を行います。
- 再試験前補講では、授業内容の復習を行うとともに、ポートフォリオなど【試験以外の項目】の再評価を行います。
- 【試験以外の項目】の再評価は「課題や成果物の再提出」等を行い、再評価前の点数に加算することができます。

②「再試験」について

- 【試験以外の項目】が加点され、成績が60点（再評価成績の上限）になった場合、再試験を受験しなくてよいです。
- 再試験前補講を受けなければ、再試験を受験することができません。
- 試験問題は各期の全範囲から出題されます。

～評価割合について～

評価項目・評価割合は各科目ごとにシラバスで「試験60%、ポートフォリオ40%」などが定められています。

(例) ※各科目のシラバスで評価割合・評価項目が定められている。

評価割合						
	試験	小テスト・ポートフォリオ	授業態度		その他	合計
総合評価割合	60	30	10	0	0	100
基礎的能力	60	30	10	0	0	100
専門的能力	0	0	0	0	0	0
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0

試験項目 試験以外の項目

➤ 成績評価の例（半期科目）

半期科目で、Aさんの成績が56点でした。再試験前補講で課題を再提出し【試験以外の項目】に2点加算され、成績が58点になりました。再試験を受け80点だったため、成績は再評価上限の60点になりました。

【試験】 (60% シラバスの割合)	【試験以外の項目】 (40% シラバスの割合)	【成績】 (100点満点)
36点	20点	56点
中間試験 50点 期末試験 70点 (50+70)/2 × 0.6 = 36点	ポートフォリオ・ 小テスト等の評価	36+20=56点

順位決定に使用する成績 (56点)

再試験前補講



成績が56点 (60点未満) のため
再評価 (再試験前補講) へ

再試験



【試験以外の項目】 (40%)	【成績】 (100点満点)
22点	58点
ポートフォリオ等の再評価を行い 2点追加 20+2=22点	36+22=58点

【試験】 (60%)	【成績】 (100点満点)
48点	60点
再試験 80点 80 × 0.6 = 48点	48+22=70点 再評価成績上限 60点

まだ成績が60未満のため再評価 (再試験) へ

再試験でも成績60点未満の場合は単位認定試験へ

保護者懇談会用 推奨資格試験一覧

一般教育科

資格名	内容	難易度	推奨学年	単位数※
技術英語能力検定	日本工業英語協会が実施する工業技術英語に特化した英語検定試験。読むことと書くことの2つの技能について、選択を基本とした設問から成る。2級、3級は全問マークシート方式で筆記試験のみ。	高	1～3年生には3級、3～5年生には2級を推奨	プロフェッショナル6単位
		中		準プロフェッショナル4単位
		低		1級3単位 2級2単位 3級 単位なし
実用英語技能検定	日本英語検定協会が実施する英語技能の検定試験。読むこと、聞くこと、話すこと、書くことの4つの技能について、選択を基本とした設問から成る。2級～3級の一次試験はマークシート方式の筆記試験で、1級～3級では二次試験として英語による面接試験がある。	高	1～3年生には準2級、4～5年生には2級を推奨	1級6単位
		中		準1級4単位 2級2単位 準2級1単位
		低		3級 単位なし
TOEIC (Test of English for International Communication)	Educational Testing Serviceが実施する英語を母語としない者を対象とした、英語によるコミュニケーション能力を検定するための試験。三択、四択から成るマークシート方式の筆記試験で、聞くことと読むことの2つの技能について、合否ではなくスコアで評価する。	高	3年生以上	900点～990点 6単位
		中		800点～899点 5単位
				700点～799点 4単位
				600点～699点 3単位
				500点～599点 2単位
		400点～499点 1単位		
低	0点～399点 単位なし			

※上位の資格に合格した場合は、先に認定を受けた単位数との差を認定する。

保護者懇談会用 推奨資格試験一覧
商船学科

資格名	内容	難易度	推奨学年	単位数
二級海技士（航海）筆記試験 二級海技士（機関）筆記試験	外航の大型船（総トン数5,000トン以上、機関出力6,000kw以上）で、一等航海士または一等機関士の職務に就くことができる資格（筆記試験）である。採用条件としている船会社が多く（特に外航）、海上就職を希望する場合は資格取得が望ましい。	中	4年	※2単位
一級海技士（航海）筆記試験 一級海技士（機関）筆記試験	外航の大型船（総トン数5,000トン以上、機関出力6,000kw以上）で、船長または機関長の職務に就くことができる資格（筆記試験）である。採用の必須条件としての船会社はないものの、取得すれば就職活動に有益となる。	高	4・5年	※3単位
第一級海上特殊無線技士	航海当直に必要な無線の資格で、ほとんどの船会社で航海士を採用する際の必要条件になっている。試験は、無線工学、法規、および英語からなる。航海コースの学生には必須資格といえる。	低・中	4年	
第三級海上無線通信士	航海当直に必要な無線の資格で、航海士の採用条件として、取得が望ましいとする船会社がある。試験は、無線工学、法規、電気通信術および英語があり、第一級海上特殊無線技士より難易度が高い。	中・高	4・5年生	2単位
気象予報士	気象予報業務を行う事業者は、現象の予想を気象予報士に行わせることが義務づけられている。学科試験と実技試験があり、年齢等の条件はないが難易度は高い。	高	4・5年生	2単位
通関士	輸出入業者の通関手続きの代理業ならびに税関への申請をするのに必要な貿易分野で唯一の国家資格。通関士は独立開業はできず、通関業者等に勤務することが多い。難易度は高い。	高	4・5年生	2単位
貿易実務検定 準A級	貿易実務の能力・知識を客観的に測る検定試験。ほぼ2～4年以上の実務経験のレベル。貿易実務において一般的な判断業務を行うことができる実力を証明するレベル。	中	4・5年生	※3単位
貿易実務検定 B級	ほぼ、1～3年以上の実務経験のレベル。貿易実務経験者の中堅層を対象としている。	低・中	4・5年生	※2単位
貿易実務検定 C級	ほぼ、1～3年以上の実務経験レベル。定型業務をこなすために必要な知識があることを証明するレベル。	低	4年生	※1単位
高圧ガス製造保安責任者 （第一種冷凍機械）	主に大型冷凍空調機器を備えている施設、冷凍倉庫、冷凍冷蔵工場等において、製造（冷凍）に係る保安の実務を含む統括的な業務を行うために必要な資格。全ての冷凍の製造施設に関し、保安の種類の制限はない。	中・高	4・5年生	※3単位
高圧ガス製造保安責任者 （第二種冷凍機械）	主に中型冷凍空調機器を備えている施設、冷凍倉庫、冷凍冷蔵工場等において、製造（冷凍）に係る保安の実務を含む統括的な業務を行う方に必要な資格。1日の冷凍能力が300トン未満の製造施設に関する保安に携わることができる。	中	4・5年生	※2単位
高圧ガス製造保安責任者 （第三種冷凍機械）	主に小型冷凍空調機器を備えている施設、冷凍倉庫、冷凍冷蔵工場等において、製造（冷凍）に係る保安の実務を含む統括的な業務を行う方に必要な資格。1日の冷凍能力が100トン未満の製造施設に関する保安に携わることができる。	低・中	4年生	※1単位
電気主任技術者3種 （電検3種）	事業用電気工作物の工事、維持及び運用に関する保安の監督をさせるため、設置者が法律上置かねばならない電気保安のための責任者。第一種から第三種までである。	中～高	4・5年生	4単位
二級小型船舶操縦士	沿岸区域(平水区域および海岸より5海里以内)で20トン未満の小型船舶を操縦できる船舶免許。満16歳以上で取得可能。登録小型船舶教習所で取得する方法と、国家試験（実技・学科）を受験し取得する方法がある。	低・中	3年生	1単位
一級小型船舶操縦士	すべての水域で20トン未満の小型船舶を操縦できる船舶免許。満18歳以上で取得可能。二級小型船舶操縦士をすでに取得している場合は、国家試験（学科）を受験し取得することができる。	中	4・5年生	※2単位

※上位の資格に合格した場合は、先に認定を受けた単位数との差を認定する。

保護者懇談会用 推奨資格試験一覧

情報機械システム工学科

資格名	内容	難易度	推奨学年	単位数
デジタル技術検定(制御部門)1級	コンピュータに関連した検定試験として、情報処理から制御までデジタル技術を中心としてまとめたもの。論理設計理論、自動制御理論、情報処理理論及び情報通信理論をよく理解し、制御システムの動作、設計、試験及び運用法をよく修得しているとともに、実務の指導ができるレベル。	高	4年	※ 2単位
デジタル技術検定(情報部門)1級	コンピュータに関連した検定試験として、情報処理から制御までデジタル技術を中心としてまとめたもの。情報処理理論、情報通信理論及びプログラミング方法論をよく理解し、情報処理システムの構成法、試験、運用法及びプログラム開発をよく修得しているとともに、実務の指導ができるレベル。	高	4年	※ 2単位
デジタル技術検定(制御部門)2級	コンピュータに関連した検定試験として、情報処理から制御までデジタル技術を中心としてまとめたもの。やや高級な論理設計理論及び自動制御理論を理解し、計算機、計算機応用装置の動作原理及び利用技術を知り、設計、試験、運用などの実務ができるレベル。	中	3年	※ 1単位
デジタル技術検定(情報部門)2級	コンピュータに関連した検定試験として、情報処理から制御までデジタル技術を中心としてまとめたもの。やや高級な情報処理理論及び情報通信理論を理解し、各種情報処理装置の動作原理及び利用技術を知り、設計、運用、応用などの実務ができるレベル。	中	3年	※ 1単位
CGエンジニア検定エキスパート	CGの技術に関する専門的な理解と、ソフトウェアやハードウェア、システムの開発に知識を応用する能力を測る検定。	中	4年	2単位
情報システム試験システムエンジニア認定	この試験には、基本スキル、プログラミングスキル、システムデザインスキルがあり、プログラミングからパソコンを支える技術までが出題され、開発者向けの試験である。基本スキルとシステムデザインスキルの合格でシステムエンジニア認定。	中	3年	1単位
情報システム試験プログラマ認定	この試験には、基本スキル、プログラミングスキル、システムデザインスキルがあり、プログラミングからパソコンを支える技術までが出題され、開発者向けの試験である。基本スキルとプログラミングスキルの合格でプログラマ認定。	中	3年	1単位
基本情報技術者検定	プログラマー・システムエンジニアなどの職業につく人が受験する資格。試験ではIT業界で働くために必要な基本的知識を持っているか、情報処理に必要な論理的な考え方はできるかなどが問われる。	中	3年	※ 2単位
応用情報技術者検定	基本情報技術者試験に合格した者が次に目指す試験区分。高度IT人材となるために必要な応用的知識・技能をもち、高度IT人材としての方向性を確立した者が対象となる。	高	5年	※ 3単位
ITパスポート	ITを活用するすべての社会人・学生が備えておくべきITに関する基礎的な知識を問う試験。経営全般に関する知識をはじめ、セキュリティ、ネットワークなどのITの知識、プロジェクトマネジメントの知識など幅広い分野の総合的知識を問う。	低	2年	1単位

登校後の定期船欠航等における学生対応マニュアル

鳥羽メールによる欠航連絡内容の確認

教務係・教務主事(補)

すでに欠航した

放送①もしくは Teams等で連絡

担任 <small>(担任が不在の場合は教務主事補)</small>
1 対象学生を確認 2 保護者へ連絡
施設係 8024
1 宿泊場所の確保
教務主事補 8041
1 当直教員の手配
教務係 8032
1 学生を一箇所に集める 2 運航再開の問合せ

共用室

最終便が確定

時間の余裕あり
YES
教務主事(補)

放送③もしくは Teams等で連絡

NO

放送②もしくは Teams等で連絡

教務係 8032
1 学生を確認 2 公用車の手配・送り

学生帰宅

放送・Teams等の学生連絡は教務係が担当

放送①: ○○行きの定期船の欠航の連絡がありました。運航再開はいつになるか未定です。帰宅の手段のない学生は、担任もしくは教務係に相談してください。

放送②: ○○行きの定期船の欠航の連絡がありました。○○時○○分佐田浜発が最終便です。乗船する学生は、○○時○○分までに正面玄関前に集合してください。公用車で佐田浜まで送ります。

放送③: ○○行きの定期船の欠航の連絡がありました。○○時○○分佐田浜発が最終便です。乗船する学生は、直ちに下校してください。

鳥羽市定期船課
0599-25-4776

問合せ

NO

17時以降

YES

各自で食事用意

再開あり

YES

総務係 8013
1 備蓄食料が必要な場合は用意

17時以降に再開し、帰宅可能となった場合

教務係 8032
関係者に連絡 1 当直教員 2 保護者 3 教務主事(補) 4 その他

施設係 8024
1 宿泊場所の撤収・確認

学生帰宅

異常気象時等における登下校及び授業等の基準

(平常日課中)

	6時	10時	5限目～
警 報 解 除	授 業 実 施		
警 報 解 除	午前登校中止	午後授業実施	
警 報 発 表	終 日 登 校 中 止		

(中間試験・期末試験期間中)

	5時	8時50分	
警 報 解 除	試 験 実 施		
警 報 発 表	試 験 中 止		

- 「異常気象時等」とは、暴風、暴風雪、大雪、大雨、高潮並びに地震及び津波の発生時をいう。
- 「警報」とは、気象庁が発表する「暴風、暴風雪及び大雪(大雨、洪水、高潮及び波浪を除く)警報」、
「地震及び津波に関する警報」並びにすべての種類の「特別警報」をいい、これらに関する注意報とは区別される。
- 登校中止となった場合、遠隔授業を行うことがある。学校の指示連絡を間違えないように注意してください。

学修推進支援室のご案内

授業……ついていけない
この問題……なに？



授業のわからないところを質問したい
そもそも勉強ってどうやるの？



こんなこと、ありませんか？

勉強で困った時はこの部屋に行ってみよう

活動内容

- ☆ 個々の学生の質問や勉強の悩み相談など
- ☆ 基礎学力向上のための勉強会・補習など

実施場所

クリエイティブラボ
(分室として1号館3階131教室も利用可能)

実施時間

下記参照

曜日	月	火	水	木	金
時間	16:00- 17:00	16:00- 17:00	16:00- 17:00	15:30- 16:30	16:00- 17:00
担当教員	西山先生	田中先生 (チューター)	朴先生	北村先生	亀谷先生

* 担当教員がいなくても、放課後に部屋が空いているときは自由に自習室として使えます。

* 進学についての相談も受け付けています。

12/1(金)～12/3(日)の保護者懇談会等における駐車場について(ご案内)

12/1(金)～12/3(日)は、海学祭の準備・実施のため**校内地区が駐車禁止**となります。

当期間内に保護者懇談会にお車でお越しの方は、下記の駐車場をご利用ください。
なお、**11/30(木)及び12/4(月)～6(水)**については、**校舎地区に駐車可能**です。

◆12/1(金)～3(日) 駐車場

