

独立行政法人国立高等専門学校機構



鳥羽商船高等専門学校

2023年 学校案内



情報機械
システム
工学科

商船学科



Let's challenge towards hope!

自ら選んで身に付ける!
なりたい自分になるろう!

鳥羽商船高等専門学校は
専門的な知識やスキルを身につけた
社会に必要とされる技術者を
輩出し続けています

教育目標

- 1 人間性豊かな教養人
となること
- 2 創造性豊かな技術者
となること
- 3 国際性豊かな社会人
となること



寮とグラウンド

校舎

近鉄線
最寄り駅まで
徒歩10分!

艇庫

鳥羽丸

教育理念

進取・礼譲・質実剛健

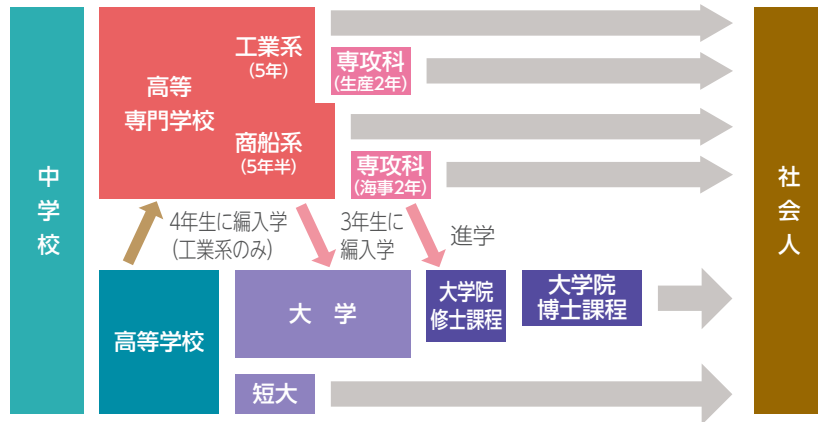
情報
機械システム
工学科
80名

商船学科
40名

高専って？

専門的な知識やスキルを
身につけることができるんだ

高校と同じ一般科目はもちろん、実験や実習を重視した専門科目を学ぶことのできる、特色・魅力のある教育をおこなっています。



高等専門学校(高専)は技術者になるための勉強をする学校で、大学と同じ高等教育機関に属しています。高専では高校と大学の7年間の教育内容を5年間(商船学科は5年半)で学びますが、実験・実習などの体験型の授業を多く取り入れているのが特長です。さらに専門的な勉強だけではなく、数学や英語、国語、理科、社会などの一般科目もある、充実した学校といえます。

Contents 目次

鳥羽商船高専を選んだ理由	6
5年間の歩み	8
キャリアパス	10
年間スケジュール	13
学生(通学生)の一日	14
クラブ・同好会活動	16
国際交流	17
キャンパスMAP	18
商船学科	20
情報機械システム工学科	22
コース制・ユニット制について	24
一般教育科	26
専攻科	27
学生寮	28
コンテスト出場までの道のり	30
学生の活躍	32
進路	34
経費・寮費	36



鳥羽商船高専を 選んだ理由



自由性が高く
情報系に特化したこの学校は、
幅広い知識と技術を学ぶことができ、
就職率が約100%と圧倒的に
ほかの高校に比べて高く
卒業後に就職を考えていた
自分にはピッタリだったからです。
情報機械システム工学科1年



小さい頃から
乗り物や機械が好きでした。
港で大型船を見た際に
船の大きさに魅せられて
入学を決めました。
商船学科3年

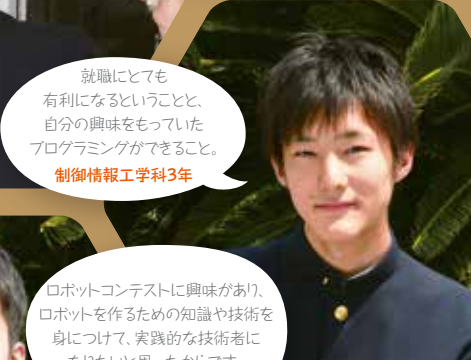
海のない県に住んでいて、
小さい頃から海に興味がありました。
父が船好きでその影響もあって
受験を決めました。
商船学科3年



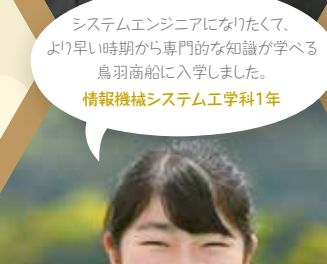
船と海が好きで入学しました。
寮生活も学校生活も
毎日が充実していて楽しいです。
商船学科1年



中学校の頃から船に興味があり、
早い時期から専門的なことを
学べるので、この学校に進学しました。
商船学科2年



就職にとっても
有利になるということ、
自分の興味をもっていた
プログラミングができること。
制御情報工学科3年



システムエンジニアになりたいので、
より早い時期から専門的な知識が学べる
鳥羽商船に入学しました。
情報機械システム工学科1年



小学5年生の頃から
パソコンを触る職業に就きたいと思い
進路を考え鳥羽商船に進みました。
情報機械システム工学科1年



ロボットコンテストに興味があり、
ロボットを作るための知識や技術を
身につけて、実践的な技術者にな
りたいと思ったからです。
電子機械工学科3年



就職に強く、大学への
編入も狙えるという柔軟性の高さが
この学校を選ぶ決め手になりました。
電子機械工学科3年



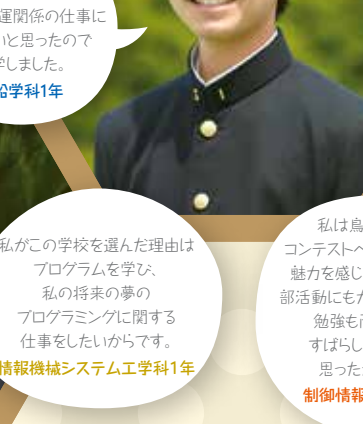
僕がこの学校を選んだ理由は、
専門分野に関する知識を
一から学ぶことができるからです。
電子機械工学科2年



入試日が早いという点と、
他の学校では学べない事を学べる
という点に着かれて入学しました。
制御情報工学科2年



小さい頃に
船に憧れを抱き、
将来は海運関係の仕事に
就きたいと思ったので
入学しました。
商船学科1年



私がこの学校を選んだ理由は
プログラムを学び、
私の将来の夢の
プログラミングに関する
仕事をしたいからです。
情報機械システム工学科1年



私は鳥羽商船の
コンテストへの積極的な
魅力を感じ入学しました。
部活動にも力を入れていて、
勉強も両立できる
すばらしい学校だと
思ったからです。
制御情報工学科2年



外国航路の航海士・船長に
なりたくて入学しました。
学習環境が整っており
成長できる学校です。
商船学科5年

情報機械 システム工学科について

2019年4月から電子機械工学科
と制御情報工学科を統合し、情報
機械システム工学科になりました

鳥羽商船高専では、普通の高校では
経験できないことがたくさんできます。

※写真と学年は
令和元年5月現在です。

5年間の歩み

駆けろ青春!

入学してすぐ
初めての行事!
新入生同士
仲良くできるかな?

シンガポールからの
留学生と一緒に
記念撮影★

体育祭!
空も晴れ、今年こそは
うちが勝つ!

みんなで
鳥羽丸に乗船だ!
酔わないように
気をつけろ!

基礎から
しっかり!

授業が
だんだん
専門的に!

ハワイで実習!?
遊びではないですよ!
でもちょっとくらい★★★★

大企業を訪問。
オフィスを体験
してきました!

4年生から
私服だよ!

卒業だー!

5年生

+6か月

4年生

3年生

2年生

1年生



入学



フィールドワーク



専門実習



工場見学



長期乗船実習



卒業研究



情報機械
システム工学科
卒業



長期乗船実習



商船学科
卒業

キャリアパス (30歳くらいまで)

20歳

就職
ルート

スタート

進学か
就職か

進むルートを決める

専攻科
ルート

先輩の
選んだ道は?

大学編入ルート

電子機械工学科
平成27年卒
西浦 和輝さん
ANAラインメンテナンス
テクニクス(株)

商船学科
平成25年卒
角田 真一さん
八馬汽船(株)
三等航海士

制御情報工学科
平成24年卒
平松 清美さん
東海旅客鉄道(株)(JR東海)

電子機械工学科 平成27年卒
前川 実悠さん
(株)NTTファシリティーズ関西 大阪事業部



飛行機好きには
たまらない
職場です!



社会人1年目の年収は
600万を超えました。
辛いこともあったけど、
鳥羽商船高専を卒業して
良かったです。



電気基礎や
プログラミング等、
学んだ基礎知識がとても
役に立っています

私の作ったシステムが
大企業で毎日
動いています!



現在、NTTの通信を守るためにNTTビル
における電力設備の保守点検を行って
います。業務としては、電気事業法や消防法
で定められている点検、故障修理、通信が
切断された場合の駆け付け対応などです。
多くの利用者があるNTTの通信を守る
ことで、お客様との繋がりがやりがいを実
感できます。また、主体的に作業ができる
ので自分も成長できる職場です。



電子機械工学科 平成29年卒
奥田 崇礼さん
豊橋技術科学大学



大学院
進学

高専で得た知識が
研究に役立って
います!



制御情報工学科 平成24年卒
木下 実優さん
日本ヒューレット・パカード(株)



商船学科 平成22年卒
鬼頭 和江さん
川崎汽船(株) 三等航海士

卒業後5年で
年収800万!
これまで7隻に乗船。
(ヨーロッパ、中東、
アメリカへ行く航路)

青年海外協力隊学生と一緒に

電子機械工学科
平成16年卒
菅井 河奈子さん
駐日ケニア共和国大使館



青年海外協力隊に
2年間参加しました。



国立大学へも
進学しています

次ページへGo!

キャリアパス (50歳くらいまで)

制御情報工学科 平成16年卒
阪 知佳さん
ニプロファーマ(株)

趣味:お菓子作り、バイクツーリング
家族:夫



こんにちは! 制御情報工学科卒業の阪知佳です! 現在は医薬品大手のニプロファーマに転職し、生物系の検査からスタートして結婚を期に総務に転籍しました。経理システムや勤怠システムの導入補助をしています。一見、学校で勉強したことは無関係な職に見えますが、幅広く習得した知識は現在も役に立っています!

前ページより

フグと一緒に!
趣味も両立します

商船学科 平成元年卒
亀山 真吾さん
川崎汽船(株) 機関長

趣味:ウォーキング、模型製作
家族:家内、息子の3人で、
東京都内のマンション暮らし



機関長公室にて

平成元年に入社し、世界一周航路の自動車船へ初乗船しました。陸上勤務では英国ロンドンで4年間の海外駐在も経験し、40歳代前半に機関長としてコンテナ船やLNG船に乗船しました。現在は、本社技術グループにて最新の省エネ・低環境負荷船の設計・計画の業務をつとめています。日々大好きな船や機械にたずさわることにより喜びを感じながら、自身の技術力を最大限発揮出来るよう頑張っています。

英国勤務中、
スペインの取引会社との交渉後に
記念撮影(筆者いちばん左)

ベルギーで外地勤務中!
アントワープ港で
自動車関連の荷役管理を
しています。

商船学科 平成8年卒
福屋 編里さん
日本郵船(株) 船長

年間 スケジュール

入学式



新入生
オリエンテーション



春

- 入学式
- オリエンテーション(1年生)
- 前期中間試験
- 保護者懇談会
- 体育祭

夏

- 高専体育大会
- 全国商船高専漕艇大会
- 前期期末試験
- オープンキャンパス
- 公開講座
- 卒業式(商船学科)

秋

- 全国高等専門学校プログラミングコンテスト
- 全国高等専門学校ロボットコンテスト
- 海学祭(学校祭)
- 後期中間試験
- フィールドワーク(2年生)
- 工場見学(情報機械システム工学科4年生)
- 保護者懇談会

冬

- 就職支援セミナー
- 後期期末試験
- 卒業研究発表会
- 卒業式(情報機械システム工学科)



体育祭

海学祭



卒業式

学生の日

(通学生の例)

楽しい1日が はじまる!?

- 7:00 ● 起床
- 7:45 ● 登校
- 8:25 ● 池の浦駅着
- 8:50 ● 1-2限目開始
- 10:30 ● 3-4限目開始
- 12:00 ● 昼食
- 12:50 ● 5-6限目開始
- 14:30 ● 7-8限目開始
- 16:00 ● 放課後
- クラブ・学生会
● など
- 18:30 ● 下校
- 19:30 ● 帰宅

登校中の
学生達



1-2限
一般科目

3-4限
専門科目



5-6限
電算室



7限
ホームルーム



部活で
汗を流します

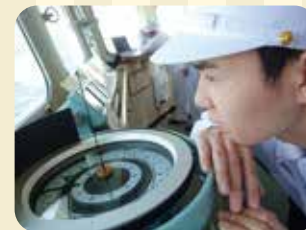


高校と同じような
科目が8割

3年生になると専門科目が
約半分を占めます

4年生以上は大学並みの
時間割になります

曜日	時限	全学科	情報機械システム工学科	商船学科 4年生の例	
		1年生の例	3年生の例	航海コース	機関コース
月	1・2	EC1	キャリアデザイン1	天文航海学	流体力学
	3・4	基礎数学1	化学	船舶通信概論	
	5・6	専門実験実習	機械製図		ドイツ語1
	7・8		機械加工実習		ドイツ語2
火	1・2	物理1	情報工学3	英語1	
	3・4	保健体育1	Level Up English1	小型船舶論	
	5・6	芸術	保健体育3	海事法規	船用補助機関学2
	7・8			海事英語	
水	1・2	国語1	現代社会	哲学	
	3・4	EE1	国語3	船舶安全論	内燃機関学2
	5・6	一般基礎教育1	プログラミング2	キャリアデザイン2	
	7・8	ホームルーム	ホームルーム		
木	1・2	歴史1		スポーツ1	
	3・4	EC1	工業力学1	国語表現	
	5・6	基礎数学1	代数・幾何2	理科応用1	
	7・8		工学数理基礎1	測位システム論	
金	1・2	専門科目講義	Level Up English1		
	3・4	専門科目講義	微分積分2	航海実務	機関学実務
	5・6	基礎数学3	PBL 3	航海学実験	船用機関学実験2
	7・8				



クラブ・同好会 活動

クラブや同好会も充実!

本校には、カッター、少林寺拳法、剣道、陸上競技、サッカー、ソフトテニス、卓球、バレーボール、バスケットボール、バドミントン、水泳、柔道等の運動部と吹奏楽、写真、ESS、文芸、ロボコンの文化部があり、大半の学生はいずれかの部に入部してクラブ活動に励んでいます。同好会もたくさんあります。運動部は地区、県の大会や高専大会に参加するなど校外試合も盛んに行われています。



ソフトテニス部



サッカー部



カッター部



少林寺拳法部



バレーボール部



バスケットボール部



陸上部



剣道部



水泳部



卓球部



ロボコン部



吹奏楽部



ESS



バドミントン部



写真部



文芸部

→ 主な成績、功績を
32ページで紹介します

国際交流

ニュージーランドの他シンガポール・ハワイでの研修など、多くの国際交流行事があります。また、ネイティブの先生が常駐し、留学生も在学しています。



鳥羽でも英語の勉強はできます!

シンガポールから来日した学生と

日・タイ、サイエンスフェアにオンライン参加。



ニュージーランドで就業体験

※令和2年度・令和3年度については、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点よりオンライン等で交流を実施しております。

世界へはばたこう!

ハワイ・カウアイコミュニティカレッジでの英語研修で。

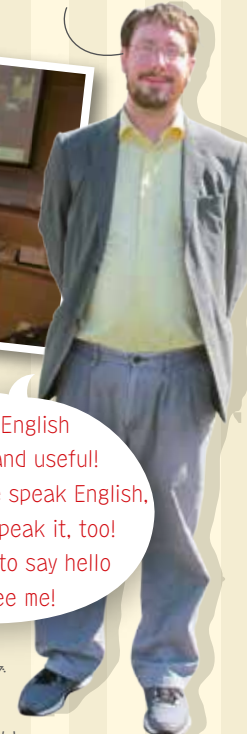
英語が通じた!



ニコルソン先生



Learning English can be fun and useful! Millions of people speak English, and you can speak it, too! Don't forget to say hello if you see me!



キャンパス MAP

豊かな自然に囲まれた
充実の学習環境!

10 荒天航泊実験棟



大きな水槽で船の性能を調べます。波や風を起こせる水槽もあります。

11 第一体育館



第一体育館

12 第二体育館

13 寮地区

詳しくは
28ページ

グラウンド
(400mトラック)

野球場

柔道場

プール

テニスコート

武道場

5 情報メディア教育センター



マルチラボ



クリエイティブラボ



図書館

地域の方も
ご利用いただけます

1 1号館 (教室・事務室)



2 2号館 (高船学科)



操船シミュレーター

3 3号館 (情報機械システム工学科)



4 4号館 (専攻科)



9 実習工場



様々な大型機械がそろっています。実習のみならず、ロボコンのロボットの部品も作ります。

14 艇庫



15 桟橋・鳥羽丸



8 ものづくり工房



ロボコンなど
大きなモノ、動くモノをつくる
コンテスト等の活動拠点!

7 百周年記念資料館



6 潮騒会館 (学生食堂)



最新情報を
Facebookで
お届けしています



商船学科

教室は船、
キャンパスは海
荒波を超えて行け!



鳥羽丸のメインエンジンで実習

船の法律や構造など基礎を学ぶ「座学」と、実際に操縦したりエンジンを動かしたりする「実験・実習」を組み合わせたカリキュラムです。

コースの紹介

●航海コース

船の運航を指揮する航海士、将来の船長を養成するコースです。船の動かし方だけでなく星や天気、法律なども学びます!

●機関コース

船のエンジンなどあらゆる機器を管理する機関士、機関長を養成するコースです。エンジンだけでなく上下水、空調、電気、制御など、すべての機械のエキスパートになります!

資格について

船舶で職員として働くためには、海技士免状や様々な資格が必要です。以下の資格が卒業時に取得および受験可能です。

- 三級海技士(航海) ●船舶局無線従事者証明
または 三級海技士(機関) (航海コースのみ)
- ※無線従事者 ●三級海技士(電子通信)
※小型船舶操縦者 (航海コースのみ)

※在学中に指導を受け、多くの学生が取得しています。

合い言葉は“海が好き”
めざせ、新卒年収500万!

1年

海、船を感じる



仲間と力を併せて、いざ大海原へ!



はじめてのエンジン見学。

2年

1ヶ月間の乗船実習
コース決め



号鐘(ごうしょう)をピカピカにお手入れします。



船での食事は、おいしいな。

3年

コース別授業
実験実習



操船シミュレータで訓練。



機関シミュレータで訓練。

4年

5ヶ月間の乗船実習
船で海外へ



太陽の高さを六分儀で測るぞ!



消火講習でのひとこま

5年

卒業研究



最後の鳥羽丸実習



5年間で身につけた技術・知識をプレゼンします。

6年

半年の乗船実習
そして卒業



このあと受験する三級海技士の免許が本当の卒業証書!



情報機械システム工学科

もの創りの未来は
私たちの中にある!



80名が自分のパソコンを使って受ける授業の様子

情報機械システム工学科ではプログラミングを始めとする工学基礎を学び、「情報」「電気電子」「機械」について順に学習します。上級学年は自らの個性や特性に合わせて「専門性」「志向性」を決定するオーダーメイド型カリキュラムです。

また、地域課題を解決するPBL (Project Based Learning) チームに1年生から所属し、机上の学習に留まらず、地域産業や文化を理解し工学的な解決法を提案できる実践的技術者を目指します。

卒業研究

5年生では、大学のように各教員の研究室に所属して卒業研究をおこないます。その一例を紹介します。



骨格情報を用いたスポーツの動作分析

スポーツの上達にはどのような動きをしているか知ることが大切です。ソフトウェアで関節の座標を分析して動きを数値化します。



電線の劣化に関する研究

送電線などに用いられる高電圧電線の劣化や耐久性について研究しています。



圧力/温度の非接触計測

感圧/感温塗料という特殊な塗料を使って、物体表面の圧力/温度分布を可視化計測する研究をおこなっています。

1年

1年生から専門科目を学びます。初めての科目に、ドキドキです。



3Dプリンタで出力しました。

2年

情報と機械を組み合わせたシステムを作るには電気の知識が必須です。



様々な工作機械で機械加工を体験します。

3年

専門科目は大学の工学部で勉強するような内容になります。



勉強して得た知識を活用して、地域の問題解決に取り組みます。

4年

高学年になるとグループワークもリーダーシップが必要で



PBLの一環でVRゴーグルを使ったシステム作成を検討しています。

5年

研究開発の現場に近い実験実習をおこないつつ、卒業研究にも取り組みます。



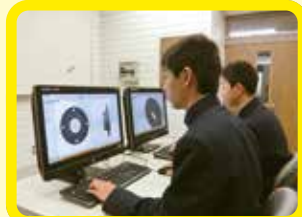
卒業研究では、新しい技術に挑戦します。



自分のパソコンでプログラミングをすることにも徐々に慣れていきます。



実際に電気回路を作り授業で学んだ知識を確認します。



立体をパソコンで図に表しています。



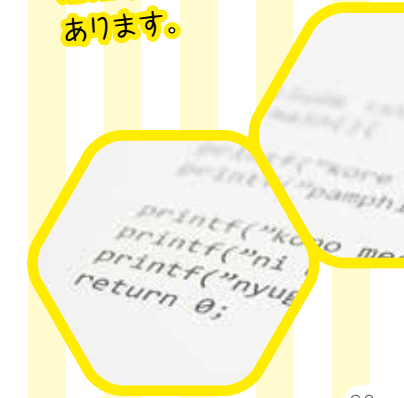
就職や進学を考えるグループワークで自分たちの適性を話し合います。



卒業研究発表会。5年間の集大成です。



3Dプリンタを活用する授業もあります。



コース制について (商船学科)

コース選択

教育目標に合わせて、どの授業をどの学年で学ぶかを決められたカリキュラムにそって学習します。入学時に選んだ学科で基礎学力や専門知識を徐々に身につけていきます。2年生の最後に船長をめざす航海コースか機関長を目指す機関コースを選択してコースごとに決められた内容を学習します。

1年

練習船「鳥羽丸」での実習の他、海技実習、航海概論、機関概論といった船に関する基本的なことや、普通科高校で学ぶ国語や英語、数学、理科、社会、芸術なども学びます。



2年

船舶工学や電気電子などといった、専門性の高い授業が増えてきます。学年末の3月には航海コース、機関コースのコース選択に備えた1ヶ月間の大型練習船実習があります。

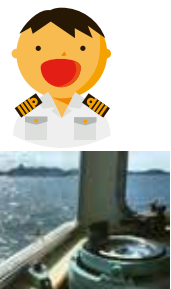


大型練習船実習(1ヶ月)

3年

航海コース

気象や、操船、法律や輸送安全など、船を操るために必要な知識を学ぶ他、実験実習も始まります。



機関コース

船を動かす機械やその機械を動かすための補機、電気、制御について学ぶ他、実験実習も始まります。



4年

大型練習船実習(5ヶ月)

選択科目も増え、船舶運航に関わる専門知識を学びます。これまで学んだことを活かし、卒業研究を行います。



選択科目も増え、船内にある機械全般の専門知識を学びます。これまで学んだことを活かし、卒業研究を行います。



6年

大型練習船実習(6ヶ月)



ユニット制について (情報機械システム工学科)

オーダーメイドカリキュラム

低学年から地域課題を解決するチームに入ったり、国際交流プログラムに参加したりします。高学年になると専門を決めて興味のある授業を選んで自分の進路に合わせた内容が学習できます。



専門性ユニット (1分野必須) 技術者としての専門分野の学習	志向性ユニット (選択) 職種選択のための学習
データアナライズ ビッグデータ解析、人工知能による認識処理などを実装できる技術者を育成します。	開発・設計 開発・設計業務に携わるために必要な高度な理数系の知識を修得します。
モバイルアプリケーション スマートフォンやタブレット端末による各種アプリケーションを開発できる技術者を育成します。	生産技術 生産現場の取りまとめとして幅広く技術を理解し、各部門の要望をまとめる調整能力を培います。
スマートセンシング 身の回りにある情報を定量的に計測し、分析・可視化を行う技術者を育成します。	顧客対応 電気機器やビルシステムの導入・保守運用をするための顧客との交渉力を養います。
パワーエレクトロニクス 住宅や事務所向けの電力供給・管理システムの整備、保守を担う技術者を育成します。	ビジネス基礎 ビジネス的な視点を持つ技術者として活躍するために、経営・管理などを学びます。
エアロスペース 航空宇宙産業の製造現場で活躍するため、生産現場の管理運営能力を持つ技術者を育成します。	国際性 グローバルな視野を持ち、英語を中心とした語学力の向上を進めます。
ロボティクス 生産を担うロボットの開発、設計、製作、制御、整備ができる技術者を育成します。	

※大型練習船実習の時期は変更になることがあります。

一般 教育科

基礎も大切に

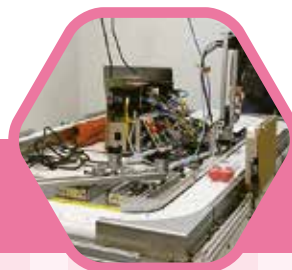


英語の授業

高専では、国語、数学、外国語、理科、社会、保健体育などの一般科目も学びます。豊かな教養が創造力の源になります。

専攻科

創造性豊かな
スペシャリストを
目指して!



生産技術セミナー

技術者としての視野を広げるための授業科目、専門性や創造性を高めるための実験や特別研究に力を入れて取り組んでいます。



英語の授業



真剣そのもの



重力加速度の実験



難しい数式も出てきます



先生が親切に教えてくれます



友達と英会話の練習中

海事システム学専攻

本科5年半で修得した海技士としての経験・技術を基礎に、さらに授業や特別研究を通じて、様々な知識と技術を身につけるカリキュラムです。



日本航海学会講演会で講演



海岸地区のデータ収集の研究

生産システム工学専攻

本科5年間で修得した基礎工学を基盤に、機械システム、電子・物性、計測制御および情報・通信関連分野の高度な知識と技術を修得します。



植物工場のPBL実験



特別研究発表会

学生寮

リーダーシップと フォロワーシップを 育む



今日は新入寮生の歓迎会!

イベントがいっぱいあるよ。

寮の先生に気軽に相談!

寮では日課というものがあり...

明日のレポートやってるよ。

寮食あるからお昼は寮!

体操をはじめます。1・2・3・4...

対面式

寮母室

寮室

1年生オリエンテーション

談話室(女子)

寮生活で住む場所も安心!

寮生活を通して、実社会で必要な資質を育てることを目標としています。寮生活は、厳しいことありますが、共に暮らした仲間との連帯感は一生の宝物になります。通学時間によっては、入寮をお断りする場合があります。

食堂

ありがとうございます!

寮室



寮室は主に低学年が2人部屋、高学年が1人部屋です。

食堂



3食(朝・昼・晩)栄養バランスがとれた、あたたかい料理を食べることができます。



その他の施設



大浴場、談話室、補食室など、寮生が共同で利用できる施設が付属しています。洗濯室には乾燥機も完備しています。

寮生の一日常

《3年生の例》

- 7:00 起床
- 7:00 巡検(点呼)
- 7:40 朝食
- 8:40 登校
- 8:50 授業開始
- 12:00 昼休み
- 12:15 昼食
- 12:50 午後の授業
- 16:00 放課後
- 18:30 夕食
- 19:00 巡検
- 19:30 入浴
- 20:00 自習時間
- 22:00 巡検
- 23:00 就寝



朝と夜には点呼があります。

海事法規の授業中です。航海士としての基礎知識を学んでいます。



クラブ活動も一生懸命取り組みます。カッター部です。



談話室で他の寮生たちと仲良く交流しています。



コンテスト出場
までの道のり

目指せ! 全国大会!

その他のコンテスト

- ディーラーリングコンテスト
- 高校・高专気象観測機器コンテスト
- 英語プレゼンテーションコンテスト
- パソコン甲子園
- システム創成コンテスト



ロボット コンテスト

アイデアだし
作戦会議

思いついた
機構を試作

設計開始!
CADを
使いこなします!

設計図通りに
加工して
いきます

大型工作機械も
華麗に操ります

調整に試行錯誤

大会当日に不具合!?
協力して修理します

大会の様子は
テレビ放映
されます

プログラミング コンテスト

何を作るか
会議中!

デザインは
決まったよ!

うまくプログラムが
できるかな!?

使ってもらって
ちゃんと動いた!

プレゼンテーション
練習します!

大会の会場で
準備ができた!

審査員に説明中!

特別賞を
もらえたよ!

ソーラー&人力 ボートレース大会

船体ブロックを
切り出すぞ

ブロックを繋げると
大きなボートに

船体は白にしよう

位置は
この辺かな?

完成は近い

プロペラも
手作り

いざ、
出航!

大会では
大学チームとも
競います

H30は学生総合優勝!

学生の活躍



令和3年度

●全国高等専門学校第32回プログラミングコンテスト 最優秀賞! 優秀賞!

令和3年10月9日～10日に開催され、課題部門に参加した本校のチームが、遠隔でマダイの養殖について学び、地域産業の体験・理解ができるアプリで最優秀賞、スポーツにおける予測能力を向上させるクイズができるアプリが優秀賞を受賞しました。



全国高等専門学校第32回プログラミングコンテスト 最優秀賞! 優秀賞!

●高専ディープラーニングコンテスト(DCON2021) 第2位!

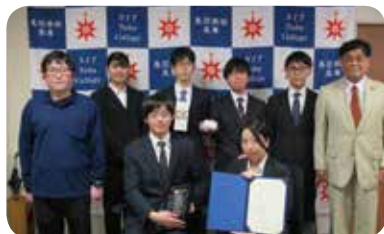
令和3年4月17日に開催され、水温や栄養状況などのデータと気象データの組み合わせから、海苔の最適な養殖方法を提案する海苔養殖支援システムを開発し、評価されました。



高専ディープラーニングコンテスト(DCON2021) 第2位!

●AIビジネス創出アイデアコンテスト2022 人工知能技術コンソーシアム会長賞(2位相当)!

令和4年2月15日に開催され、「野菜のサステナブルスマート農業!」というテーマで応募した本校のチームが、大会成績2位相当にあたる人工知能技術コンソーシアム会長賞を受賞しました。



AIビジネス創出アイデアコンテスト2022 人工知能技術コンソーシアム会長賞(2位相当)!

●第10回高校・高専気象観測機器コンテスト 特別賞! 受賞回数最多勝!

令和3年12月20日に開催され、本校から参加した2チームがそれぞれ特別賞を受賞しました。また、当コンテストでの受賞回数が参加校中最多となったことで、受賞回数最多勝も併せて受賞しました。



第10回高校・高専気象観測機器コンテスト 特別賞! 受賞回数最多勝!

●令和3年度日本水産学会中部支部大会 最優秀発表賞!

●第25回全国高等学校少林寺拳法選抜大会 全国大会出場!



令和3年度日本水産学会中部支部大会 最優秀発表賞!

令和2年度

●第9回高校・高専 気象観測機器コンテスト 最優秀賞! 優秀賞!

●高専ディープラーニングコンテスト (DCON2020) 第2位!

●全国高等専門学校第31回プログラミングコンテスト 特別賞!

●アイデア対決・全国高等専門学校ロボットコンテスト 2020東海北陸地区大会 特別賞!

●第3回システム創成コンテスト 優秀賞! 生活環境対策創成賞!

●第24回全国高等学校少林寺拳法選抜大会 全国大会出場!



高専ディープラーニングコンテスト(DCON2020) 第2位!



ロボットコンテスト2020東海北陸地区大会 特別賞



システム創成コンテスト 優秀賞! 生活環境対策創成賞!



全国高等専門学校第31回プログラミングコンテスト 特別賞!

令和元年度

●全国高等専門学校体育大会陸上競技 走高跳 優勝!

●全国高等専門学校第30回プログラミングコンテスト 2年連続最優秀賞(文部科学大臣賞)! 優秀賞! 特別賞!

●アイデア対決全国高等専門学校ロボットコンテスト2019 ベスト4! デザイン賞!

●学生スマートフォンアプリコンテスト 最優秀賞! 優秀賞!

●全日本ソーラー&人力ボートレース大会2019 学生総合優勝!

●第8回高校・高専 気象観測機器コンテスト 最優秀賞! 優秀賞!

●パソコン甲子園2019 ベストアイデア賞!

●令和元年度全国高等学校総合大会 少林寺拳法大会 全国大会出場!



全国高等専門学校体育大会陸上競技 走高跳 優勝



全日本ソーラー&人力ボートレース大会2019



学生スマートフォンアプリコンテスト



ロボットコンテスト2019



第30回プログラミングコンテスト 優秀賞

進路

卒業後の進路として、就職と進学があります。
進学の場合は、本校専攻科または大学の3年次に編入できます。
その後、大学院に進学することもできます。

商船学科

求人倍率
(過去5年間の平均)

《航海コース》 14.8 / 《機関コース》 25.0

就職先
(過去5年間)

JXオーシャン(株)、MOL マリン & エンジニアリング(株)、旭運輸(株)、旭タンカー(株)、(株)旭メンテナンス、飯野海運(株)、イノガストランスポート(株)、伊勢湾マリン・サービス(株)、一般財団法人新日本検定協会、出光興産(株)、井本商運(株)、(株)ウィングマリタイムサービス、上野トランステック(株)、宇部興産海運(株)、英雄海運(株)、エチレン輸送(株)、大阪旭海運(株)、オーシャントランス(株)、オフショアエンジニアリング(株)、鹿児島船舶(株)、川近シッピングマネージメント(株)、川崎汽船(株)、共栄マリン(株)、近郵船舶管理(株)、グリーンシッピング(株)、国立開発研究法人水産研究・教育機構、コスモ海運(株)、国華産業(株)、佐渡汽船シッピング(株)、サンエイ・マリン(株)、山友汽船(株)、三洋海事(株)、四国開発フェリー(株)、ジャパン マリンユナイテッド(株)、正栄汽船(株)、商船三井オーシャンエキスパート(株)、商船三井フェリー(株)、昭陽汽船(株)、昭和日タンマリタイム(株)、白井汽船(株)、新日本海サービス(株)、新日本海フェリー(株)、西部タンカー(株)、第一中央内航(株)、ダイキン工業(株)、太平洋フェリー(株)、田洲海運(株)、中央海運(株)、津軽海峡フェリー(株)、鶴見サンマリ(株)、鶴見サンマリタンカー(株)、(株)帝国機械製作所、(株)電脳交通、東京汽船(株)、東幸海運(株)、東明エンジニアリング(株)、飛島コンテナ埠頭(株)、トランスオーシャン(株)、内海曳船(株)、浪速タンカー(株)、日本海洋事業(株)、日本郵船(株)、早駒運輸(株)、(有)姫子松鉄工所、琵琶湖汽船(株)、ファーストマリンサービス(株)、(株)フェリーさんふらわあ、福寿船舶(株)、福神汽船(株)、防災特殊曳船(株)、(株)マキタ、名鉄海上観光船(株)(五十音順)

進学先
(過去5年間)

神戸大学、東京海洋大学(五十音順)
鳥羽商船高等専門学校専攻科(海事システム学専攻)

電子機械工学科

求人倍率
(過去5年間の平均)

17.2

就職先
(過去5年間)

ANAベースメンテナンステクノニクス(株)、(株)JALエンジニアリング、(株)Lei Hau'oli、(株)LIXIL、NTT東日本グループ会社(エンジニア)、(株)NTTファシリティーズ、(株)NTTフィールドテクノ、(株)UL Japan、アイリスオーヤマ(株)、明石機械工業(株)、旭化成(株)、旭ダイヤモンド工業(株)、旭電気(株)、旭電器工業(株)、(株)アテック、(株)アピスト、(株)飯田設計、イオンディライト(株)、出光興産(株)千葉事業所、エムイーシーテクノ(株)、オークマ(株)、小菅工業(株)、花王(株)、関西電力(株)、キョウカウエンタープライズ(株)、(株)京都製作所、(株)さんでん、コスモ石油(株)、(株)ザイマックスアルファ、三機工業(株)、サントリーグループ、(株)ジェイパック、ジャパンマテリアル(株)、シンフォニアエンジニアリング(株)、シンフォニアテクノロジ(株)、住友電設(株)、セントラル硝子(株)、総合警備保障会社、第一工業製薬(株)、ダイキンエアテクノ(株)、ダイキン工業(株)、(株)高津製作所、田中貴金属グループ、(株)タマディック、中部電力(株)、(株)テクモ、東海交通機械(株)、東海旅客鉄道(株)、(株)東京ウエルズ、東京ガス(株)、東芝インフラシステムズ(株)、東ソー(株)、(株)トックス、(株)トラスト・ネクスツソリューションズ、ナプテスコ(株)、西日本コベルコ建機(株)、西日本旅客鉄道(株)、ニプロファーマ(株)、日本オーチス・エレベータ(株)、(株)日本デキシー、日本ビソー(株)、(株)丹羽鉄工所、パーソルR&D(株)、パナソニック(株)インダストリアルソリューションズ社、パナソニック(株)ライフソリューションズ社、パナソニックLSエンジニアリング(株)、パナソニックシステムソリューションズジャパン(株)、浜松ホトニクス(株)、パワーサプライテクノロジ(株)、万里設備(株)、(株)日立ビルシステム、(株)廣瀬精工(株)、富士ゼロックス三重(株)、富士ソフト(株)、(株)富士テクノソリューションズ、(株)マイスターエンジニアリング、(株)松田工業(株)、(株)松田精工(株)、(株)万能工業(株)、三重金属工業(株)、三菱電機エンジニアリング(株)、三菱電機システムサービス(株)、三菱電機ビルテクノサービス(株)、三菱電機メカトロニクスエンジニアリング(株)、村田機械(株)、(株)村田製作所、八日市事業所、ムラテックCCS(株)、(株)メンバーズ、森永乳業(株)中京工場、四日市合成(株)(五十音順)

進学先
(過去5年間)

岐阜大学、千葉大学、東京工業大学、豊橋技術科学大学、長岡技術科学大学、山口東京理科大学、和歌山大学(五十音順) 鳥羽商船高等専門学校専攻科(生産システム工学専攻)

情報機械システム工学科について

2019年から電子機械工学科と制御情報工学科を統合し、情報機械システム工学科になりました

制御情報工学科

求人倍率
(過去5年間の平均)

13.8

就職先
(過去5年間)

CTCテクノロジー(株)、(株)FIXER、(株)LIXIL、(株)MIEテクノ、NECネットエスアイ(株)、NTTコム エンジニアリング(株)、NTTコムソリューションズ(株)、(株)NTTネオメイト、(株)NTTファシリティーズ関西、(株)NTTファシリティーズ東海、(株)NTTフィールドテクノ、RS Technologies、(株)UL Japan、(株)ZTV、(株)アイ・シー・エス、アイリスオーヤマ(株)、旭化成(株)、旭タンカー(株)、旭電器工業(株)、(株)アピスト、イーウェル(株)、出光興産(株)、エイジックグループ、(株)エクスオモバイル、(株)エヌ・ティ・ティ エムイー、エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ(株)、オムロンフィールドエンジニアリング(株)、花王(株)、関西電力(株)、キョウカウエンタープライズ(株)、キャノン(株)、キャノンシステムアンドサポート(株)、(株)協和エグシオ、クオリティソフト(株)、国際ソフトウェア(株)、サントリースピリッツ(株)、シンフォニアエンジニアリング(株)、シンフォニアテクノロジ(株)、住友電設(株)、盛徳海運建設(株)、ソニーデジタルネットワークアプリケーションズ(株)、第一工業製薬(株)、(株)大気社、ダイキンエアテクノ(株)、ダイキン工業(株)、ダックシステム(株)、(株)中央エンジニアリング、中部電力(株)、(株)デジタルハーツ、東海旅客鉄道(株)、東芝インフラシステムズ(株)、東ソー(株)、東レエンジニアリング(株)、トーテックアメニティ(株)、(株)トヨタロダクションエンジニアリング、(株)ドリーム・アーツ、(株)ナカムラ工業図研、(株)ニコン、日通システム(株)、日東電工(株)、ニプロファーマ(株)、日本オーチス・エレベータ(株)、日本たばこ産業(株)、(株)ネオジャパン、ネクストウェア(株)、パナソニック(株)AIS社伊勢工場、パナソニック(株)ES社津工場、万協製薬(株)、日立INSソフトウェア(株)、(株)百五銀行、百五コンピュータソフト(株)、(株)ファインディックス、(株)ファインディックスソリューション、富士ゼロックス三重(株)、富士通クラウドテクノロジーズ(株)、フジテック(株)、富士電機(株)、富士フィルムビジネスイノベーションジャパン(株)、(株)ワタミ金型、(株)マサヤ、(株)松阪ケーブルテレビ・ステーション、(株)三重金属工業(株)、(株)御木本製薬(株)、三菱電機エンジニアリング(株)、三菱電機ビルテクノサービス(株)、美和ロック(株)、ムラテック販売(株)、メタウォーター(株)、(株)メンバーズ、森永乳業(株)中京工場、(株)ユーテック(五十音順)

進学先
(過去5年間)

京都工芸繊維大学、静岡大学、信州大学、電気通信大学、豊橋技術科学大学、長岡技術科学大学(五十音順) 鳥羽商船高等専門学校専攻科(生産システム工学専攻)

専攻科

● 海事システム学専攻

就職先
(過去5年間)

JR九州高速船(株)、NSユナイテッド海運(株)、旭タンカー(株)、(株)クルーズプラネット、商船三井フェリー(株)、(株)新来島どっく、西部タンカー(株)、独立行政法人海技教育機構 日本海洋事業(株)、(株)名門大洋フェリー、リベラ(株)(五十音順)

● 生産システム工学専攻

就職先
(過去5年間)

DMG森精機(株)、(株)FIXER、NECネットエスアイ(株)、NTTコムソリューションズ(株)、(株)NTTファシリティーズ関西、(株)NTTネオメイト、(株)UL Japan、(株)アイエスイー、(株)エヌ・ティ・ティ エムイー、(株)エヌエフ回路設計ブロック、オムロン(株)、キャノンシステムアンドサポート(株)、シンフォニアテクノロジ(株)、ソフトバンク(株)、第一工業製薬(株)、(株)大気社、竹田設計工業(株)、テルモ(株)、東海旅客鉄道(株)、(株)東京ウエルズ、ニプロファーマ(株)、(株)ネオジャパン、(株)ハイマックス、パナソニック(株)AIS社伊勢工場、パナソニック(株)インダストリアルソリューションズ社、パナソニック(株)ライフソリューションズ社、パワーサプライテクノロジ(株)、(株)日立ビルシステム、富士通クラウドテクノロジーズ(株)、三菱電機メカトロニクスエンジニアリング(株)、村田機械(株)、(株)メンバーズ、森永乳業(株)中京工場、ヤフー(株)(五十音順)

進学先
(過去5年間)

九州大学大学院、静岡大学大学院、北陸先端科学技術大学院大学(五十音順)

経費

入学時	約260,000円
1年生後期	約 80,000円
2～3年生	約160,000円 (教科書、教材費等を除く)
4～5年生	約280,000円 (教科書、教材費等を除く)

(内訳)

項目	金額	備考
入学料	84,600円	入学時のみ
授業料 (高等学校等就学支援金制度適用後)	115,800円	年額 (半期ごとに半額を納入)
学生会費	8,400円	年額 (半期ごとに半額を納入)
奨学後援会費	28,800円	年額 (半期ごとに半額を納入)
日本スポーツ振興センター共済掛金	1,550円	年額
教科書、教材費	約20,000円 ～60,000円	年額 (学科、学年により異なります)

※学外研修やクラブ活動などで、他にも費用がかかることがあります。

就学支援金制度

平成22年度より、高等学校等就学支援金制度が始まり、**入学時より36ヵ月間(1年～3年)については年額118,800円の助成**があります(年収910万円以上の世帯は除く)。また、保護者の所得によっては、授業料全額が助成される場合もあります。本科4年生から専攻科2年生までについては授業料減免制度があります。

奨学金制度

日本学生支援機構や地方自治体・財団法人などが奨学金制度を設けており、意欲と能力のある学生に「教育を受ける機会」を保障し、自立した学生生活を送れるよう支援しています。

寮費

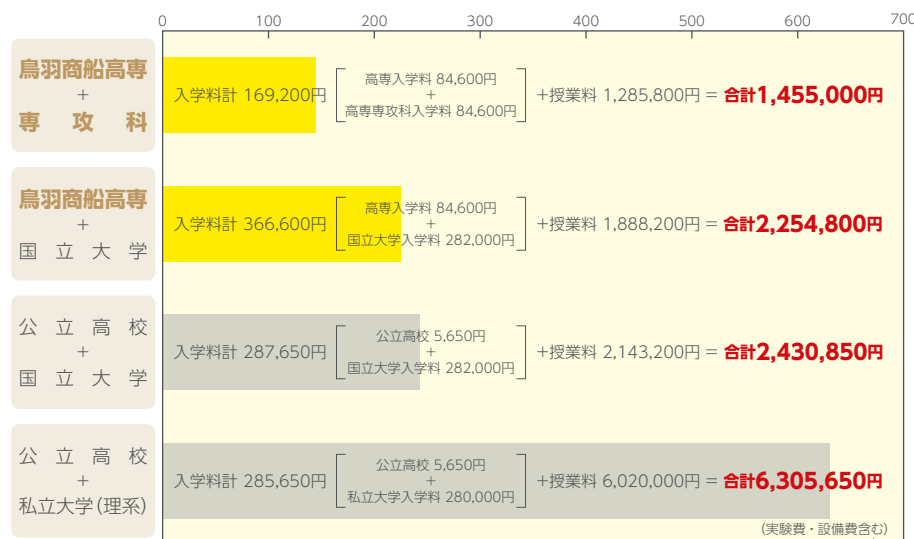
項目	金額	備考
寄宿料	700円(2人部屋) 800円(1人部屋)	月額
学寮運営費(光熱費等)	約15,000円	月額
食費	約37,000円	月額(1日3食,土日も含む)
布団リース料(年額)	約15,000円	年1回布団交換、月2回シーツ交換

※寮室のエアコン使用による電気料金は、別途、個人の負担になります。

もし大学まで
進学したら

学費の比較

「高専」と「高校」・「大学」の学費[入学料+授業料(在学年分)]比較をしてみました。大学卒(学士)を目標として、4パターンの比較をしています。



※公立高校の費用については概数です。

※入学料・授業料について、国公立学校については各校規定、私立学校についてはサンプリングによります。

※教材費・研修旅行費などのさまざまな雑費は含んでおりません。

※平成22年度よりはじまった就学支援金(年額118,800円の学費補助)を反映しています。

公立高校+私立大学
(理系)との比較では
約485万円も違う!!

入学料免除・徴収猶予制度

入学前1年以内に、学費負担者の死亡または風水害等の災害を受け、学資の支弁が困難な学生には入学料の免除を、経済的理由により納付期限までに入学料の納付が困難であり、かつ成績優秀と認められる学生には徴収猶予を受けられる制度があります。

奨学金制度

経済的理由により学資の支弁が困難でかつ成績優秀な学生には、選考のうえ、独立行政法人日本学生支援機構等から奨学金が貸与される制度があります。





入学試験

- 体験学習 (商船学科のみ)
令和5年1月14日(土) / 場所: 本校
- 推薦
令和5年1月15日(日) / 場所: 本校
- 学力検査
令和5年2月12日(日) / 場所: 本校・名古屋・大阪

※学力検査は、他に全国で受験可能な最寄り地受験制度があります。
詳細は、学生募集要項をご覧ください。



- オープンキャンパス
令和4年8月11日(祝)・12日(金)・10月1日(土)
- 海学祭(学校祭) ● 受験相談会
令和4年12月4日(日) 令和4年12月上旬

*オンライン相談会・説明会もおこなっております。(7月~11月に月1回程度)
*これらの日程は、変更となる可能性があります。

※詳細につきましては、本校ホームページをご覧ください。



交通案内

●大阪から

近鉄 / 難波—鳥羽 特急2時間
乗用車 / 大阪—鳥羽 3時間(200km)

●京都から

近鉄 / 京都—鳥羽 特急2時間15分
乗用車 / 京都—鳥羽 2時間(170km)

●東京・名古屋から

J R / 東京—名古屋 のぞみ1時間40分
名古屋—鳥羽 快速1時間40分
近鉄 / 名古屋—鳥羽 特急1時間35分
急行2時間
乗用車 / 東京(東名—伊勢湾岸—東名阪—伊勢道—伊勢二見鳥羽ライン)
→鳥羽(485km)約6時間



- 鳥羽商船高専へ
- ・近鉄池の浦駅下車 徒歩10分
- ・近鉄またはJR鳥羽駅下車、鳥羽駅からタクシー5分

National Institute of
Technology

Toba College



独立行政法人国立高等専門学校機構
鳥羽商船高等専門学校

<https://www.toba-cmt.ac.jp>

鳥羽商船

検索

〒517-8501 三重県鳥羽市池上町1番1号

鳥羽商船高等専門学校 学生課教務係

TEL 0599-25-8404

E-mail: gakusei-kyomu@toba-cmt.ac.jp