



独立行政法人国立高等専門学校機構

鳥羽商船高等専門学校

2024年 学校案内



商船学科

情報機械
システム
工 学 科

Let's challenge towards hope!

自ら選んで身に付ける!
なりたい自分になろう!

鳥羽商船高等専門学校は
専門的な知識やスキルを身につけた
社会に必要とされる技術者を
輩出し続けています

教育目標

- 1 人間性豊かな教養人
となること
- 2 創造性豊かな技術者
となること
- 3 国際性豊かな社会人
となること



寮とグラウンド

校舎

近鉄線
最寄り駅まで
徒歩10分!

艇庫

鳥羽丸

教育理念

進取・礼譲・質実剛健

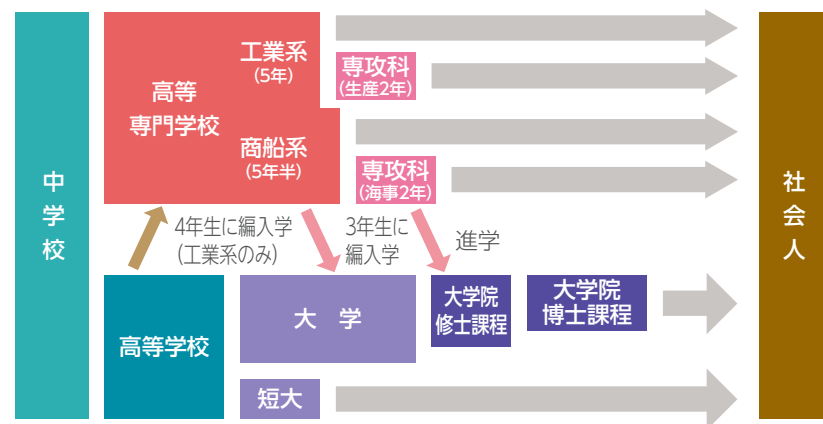
商船学科
40名

情報
機械システム
工学科
80名

高専って？

専門的な知識やスキルを
身につけることができるんだ

高校と同じ一般科目はもちろん、実験や実習を重視した専門科目を学ぶことのできる、特色・魅力のある教育をおこなっています。



高等専門学校(高専)は技術者になるための勉強をする学校で、大学と同じ高等教育機関に属しています。高専では高校と大学の7年間の教育内容を5年間(商船学科は5年半)で学びますが、実験・実習などの体験型の授業を多く取り入れているのが特長です。さらに専門的な勉強だけではなく、数学や英語、国語、理科、社会などの一般科目もある、充実した学校といえます。

Contents 目次

鳥羽商船高専を選んだ理由	6
5年間の歩み	8
キャリアパス	10
年間スケジュール	13
学生(通学生)の一日	14
クラブ・同好会活動	16
国際交流	17
キャンパスMAP	18
商船学科	20
情報機械システム工学科	22
コース制・ユニット制について	24
一般教育科	26
専攻科	27
学生寮	28
コンテスト出場までの道のり	30
学生の活躍	32
進路	34
経費・寮費	36



鳥羽商船高専を 選んだ理由

ものづくりに興味があり、オープンキャンパスをきっかけに鳥羽商船高専に入学しました。

情報機械
システム工学科4年
伊勢市

小学生の頃に海と船に興味を持ち、進路を考えると海と船についてもっと学びたいと思い、この学校に入学しました。

商船学科3年
伊勢市

工学や情報系を早いうちから学ぶことができ、ロボコンにも参加できるからです。

情報機械
システム工学科2年
志摩市

鳥羽商船高専では専門的なことを細かく学べるので、将来とても役に立つと思い選びました。

情報機械
システム工学科3年
伊勢市

設備が充実していて楽しく学ぶ事ができ、また部活動や同好会も多いので、自分の個性を活かす事ができます。

商船学科2年
愛知県

資格取得に向けて学びながら乗船履歴もカウントされ、更に筆記試験免除で3級海技士になれるのが強みです。

商船学科3年
松阪市

プログラミングなどを通じて自分の手で楽しめる物を作りたい!! と思い、専門的な内容を学べる鳥羽商船高専を選びました

情報機械
システム工学科1年
伊勢市

船長になりたいと入学しました。学校生活が楽しく、先生も優しく教えてくれるので成長できる学校です。

商船学科2年
長野県

ある程度の勉強が出来れば、専門的なことを学べ挑戦できる学校だからここを選びました。

情報機械
システム工学科1年
伊勢市

幼い頃からロボットが好きでプログラミングにも興味があり、何より将来の夢を叶えたかったのでこの高専を選びました。

情報機械
システム工学科1年
大阪府

好奇心に従って自分がしたい勉強ができるからです。様々な支援で考えているよりも高度な学問にも挑戦できます。

情報機械
システム工学科3年
四日市市

昔から海や釣りが好きで、将来は海や船関連の仕事に就きたいと思い、鳥羽商船高専に入学しました。

商船学科1年
愛知県

情報・電気・機械について学べるので、将来の選択肢を増やすことが出来ると考えてここに入学しました。

情報機械
システム工学科4年
伊勢市

昔から工業の分野に触れて、船に乗る機会があって、今までに見たことのないようなエンジンを動かしたいと思いこの学校を選びました。

商船学科1年
岐阜県

将来は外航船員になりたいので、国際交流の機会を多く得られる鳥羽商船高専に福岡から来ました!!

商船学科3年
福岡県

家から通って機械関連のことを学べるところに行きたくて、鳥羽商船高専を選びました。

情報機械
システム工学科3年
鳥羽市

幼い頃から海に訪れる機会が多かったので船や乗り物が好きでした。鳥羽商船高専はその船について詳しく勉強できるので選びました。

商船学科1年
伊勢市

商船学科に入った理由は、世界で活躍することが出来る外航船の船員になるためです。

商船学科3年
松阪市

鳥羽商船高専では
普通の高校では
経験できないことが
たくさんできます。

5年間の歩み

駆けろ青春!

入学してすぐ
初めての行事!
新入生同士
仲良くできるかな?



みんなで
鳥羽丸に乗船だ!
酔わないように
気をつけろ!

シンガポールからの
留学生と一緒に
記念撮影★



体育祭!
空も晴れ、今年こそは
うちが勝つ!



基礎から
しっかり!

授業が
だんだん
専門的に!



ハワイで実習!?
遊びではないですよ!
でもちょっとくらい★★★★



大企業を訪問。
オフィスを体験
してきました!

4年生から
私服だよ!



卒業だー!



5年生

+6か月

4年生

3年生

2年生

1年生



入学



フィールドワーク



専門実習



長期乗船実習



長期乗船実習



情報機械
システム工学科
卒業



卒業研究



商船学科
卒業



長期乗船実習

キャリアパス (30歳くらいまで)

20歳

就職
ルート

スタート

進学か
就職か

進むルートを決める

専攻科
ルート

先輩の
選んだ道は？

大学編入ルート

電子機械工学科
平成27年卒
西浦 和輝さん
ANAラインメンテナンス
テクニクス(株)

商船学科
平成25年卒
角田 真一さん
八馬汽船(株)
三等航海士

制御情報工学科
平成24年卒
平松 清美さん
東海旅客鉄道(株)(JR東海)

電子機械工学科 平成27年卒
前川 実悠さん
(株)NTTファシリティーズ関西 大阪事業部



飛行機好きには
たまらない
職場です！



社会人1年目の年収は
600万超えてました。
辛いこともあったけど、
鳥羽商船高専を卒業して
良かったです。



電気基礎や
プログラミング等、
学んだ基礎知識がとても
役に立っています

私の作ったシステムが
大企業で毎日
動いています！



現在、NTTの通信を守るためにNTTビル
における電力設備の保守点検を行って
います。業務としては、電気事業法や消防法
で定められている点検、故障修理、通信が
切断された場合の駆け付け対応など
です。多くの利用者がいるNTTの通信を守
ることで、お客様との繋がり・やりがいを
実感できます。また、主体的に作業ができる
ので自分も成長できる職場です。

制御情報工学科 平成24年卒
木下 実優さん
日本ヒューレット・パカード(株)

商船学科 平成22年卒
鬼頭 和江さん
川崎汽船(株) 三等航海士

電子機械工学科
平成16年卒
菅井 河奈子さん
駐日ケニア共和国大使館



電子機械工学科 平成29年卒
奥田 崇礼さん
豊橋技術科学大学



大学院
進学



高専で得た知識が
研究に役立って
います！



卒業後5年で
年収800万！
これまで7隻に乗船。
(ヨーロッパ、中東、
アメリカへ行く航路)

青年海外協力隊に
2年間参加しました。



青年海外協力隊学生と一緒に



国公立大学へも
進学しています

次ページへGo!

キャリアパス (50歳くらいまで)

制御情報工学科 平成16年卒
阪 知佳さん
ニプロファーマ(株)

趣味:お菓子作り、バイクツーリング
家族:夫



こんにちは! 制御情報工学科卒業の阪知佳です! 現在は医薬品大手のニプロファーマに転職し、生物系の検査からスタートして結婚を期に総務に転籍しました。経理システムや勤怠システムの導入補助をしています。一見、学校で勉強したこととは無関係な職に見えますが、幅広く習得した知識は現在も役に立っています!

商船学科 平成元年卒
亀山 真吾さん
川崎汽船(株) 機関長

趣味:ウォーキング、模型製作
家族:家内、息子の3人で、
東京都内のマンション暮らし



平成元年に入社し、世界一周航路の自動車船へ初乗船しました。陸上勤務では英国ロンドンで4年間の海外駐在も経験し、40歳代前半に機関長としてコンテナ船やLNG船に乗船しました。現在は、本社技術グループにて最新の省エネ・低環境負荷船の設計・計画の業務をつとめています。日々大好きな船や機械にたずさわることに喜びを感じながら、自身の技術力を最大限発揮出来るよう頑張っています。

英国勤務中、
スペインの取引会社との交渉後に
記念撮影(筆者いちばん左)



ベルギーで外地勤務中!
アントワープ港で
自動車関連の荷役管理を
しています。



商船学科 平成8年卒
福屋 編里さん
日本郵船(株) 船長



フグと一緒に!
趣味も
両立します

年間 スケジュール

入学式



新入生
オリエンテーション



春

- 入学式
- オリエンテーション(1年生)
- 前期中間試験
- 保護者懇談会
- 体育祭

秋

- 全国高等専門学校
プログラミングコンテスト
- 全国高等専門学校
ロボットコンテスト
- 海学祭(学校祭)
- 後期中間試験
- フィールドワーク(2年生)
- 工場見学
(情報機械システム工学科4年生)
- 保護者懇談会

夏

- 高専体育大会
- 全国商船高専漕艇大会
- 前期期末試験
- オープンキャンパス
- 公開講座
- 卒業式(商船学科)

冬

- 就職支援セミナー
- 後期期末試験
- 卒業研究発表会
- 卒業式
(情報機械システム工学科)



体育祭



海学祭



卒業式

前ページ
より

学生の日 (通学生の例)

楽しい1日が始まる!?

登校中の学生達



1-2限
一般科目

3-4限
専門科目



5-6限
電算室



7限
ホームルーム



部活で
汗を流します



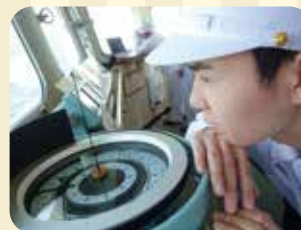
7:00 起床
7:45 登校
8:25 池の浦駅着
8:50 1-2限目開始
10:30 3-4限目開始
12:00 昼食
12:50 5-6限目開始
14:30 7-8限目開始
16:00 放課後
クラブ・学生会など
18:30 下校
19:30 帰宅

高校と同じような
科目が8割

3年生になると専門科目が
約半分を占めます

4年生以上は大学並みの
時間割になります

曜日	時限	全学科 1年生の例	情報機械システム工学科 3年生の例	商船学科 4年生の例	
				航海コース	機関コース
月	1・2	EC1	キャリアデザイン1	天文航海学	流体力学
	3・4	基礎数学1	化学	船舶通信概論	
	5・6	専門実験実習	機械製図		ドイツ語1
	7・8		機械加工実習		ドイツ語2
火	1・2	物理1	情報工学3	英語1	
	3・4	保健体育1	Level Up English1	小型船舶論	
	5・6	芸術	保健体育3	海事法規	船用補助機関学2
	7・8			海事英語	
水	1・2	国語1	現代社会	哲学	
	3・4	EE1	国語3	船舶安全論	内燃機関学2
	5・6	一般基礎教育1	プログラミング2	キャリアデザイン2	
	7・8	ホームルーム	ホームルーム		
木	1・2	歴史1		スポーツ1	
	3・4	EC1	工業力学1	国語表現	
	5・6	基礎数学1	代数・幾何2	理科応用1	
	7・8		工学数理基礎1	測位システム論	
金	1・2	専門科目講義	Level Up English1		
	3・4	専門科目講義	微分積分2	航海実務	機関学実務
	5・6	基礎数学3	PBL3	航海学実験	船用機関学実験2
	7・8				



クラブ・同好会 活動

クラブや同好会も充実!

本校には、カッター、少林寺拳法、剣道、陸上競技、サッカー、ソフトテニス、卓球、バレーボール、バスケットボール、バドミントン、水泳等の運動部と吹奏楽、写真、ESS、文芸、ロボコンの文化部があり、大半の学生はいずれかの部に入学してクラブ活動に励んでいます。同好会もたくさんあります。運動部は地区、県の大会や高専大会に参加するなど校外試合も盛んに行われています。



バレーボール部



サッカー部



カッター部



バスケットボール部



少林寺拳法部



ソフトテニス部



陸上部



剣道部



水泳部



卓球部



ロボコン部



文芸部



ESS



バドミントン部



吹奏楽部



写真部

→ 主な成績、功績を
32ページで紹介します

国際交流

ニュージーランドの他シンガポール・ハワイでの研修など、多くの国際交流行事があります。また、ネイティブの先生が常駐し、留学生も在学しています。



鳥羽でも英語の勉強はできます!

シンガポールから来日した学生と

日・タイ、サイエンスフェアにオンライン参加。



世界へはばたこう!

ハワイ・カウアイコミュニティカレッジでの英語研修で。



英語が通じた!

ニコルソン先生



Learning English can be fun and useful! Millions of people speak English, and you can speak it, too! Don't forget to say hello if you see me!

ニュージーランドで就業体験

※令和2年度～令和4年度については、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点よりオンライン等で交流を実施しております。

キャンパス MAP

豊かな自然に囲まれた
充実の学習環境!

10 荒天航泊実験棟



大きな水槽で船の性能を調べます。波や風を起こせる水槽もあります。

9 実習工場



様々な大型機械がそろっています。実習のみならず、ロボコンのロボットの部品も作ります。

8 ものづくり工房



ロボコンなど
大きなモノ、動くモノをつくる
コンテスト等の活動拠点!

11 第一体育館



12 第二体育館



13 寮地区

詳しくは
28ページ

グラウンド
(400mトラック)

野球場

柔道場

プール

テニスコート

武道場

5 情報メディア教育センター



マルチラボ



クリエイティブラボ



図書館

地域の方も
ご利用いただけます

1 1号館 (教室・事務室)



2 2号館 (高船学科)



3 3号館 (情報機械システム工学科)



4 4号館 (専攻科)



14 艇庫



15 栈橋・鳥羽丸



最新情報を
Facebookで
お届けしています



商船学科

教室は船、
キャンパスは海
荒波を超えて行け!



鳥羽丸のメインエンジンで実習

船の法律や構造など基礎を学ぶ「座学」と、実際に操縦したりエンジンを動かしたりする「実験・実習」を組み合わせたカリキュラムです。

コースの紹介

●航海コース

船の運航を指揮する航海士、将来の船長を養成するコースです。船の動かし方だけでなく星や天気、法律なども学びます!

●機関コース

船のエンジンなどあらゆる機器を管理する機関士、機関長を養成するコースです。エンジンだけでなく上下水、空調、電気、制御など、すべての機械のエキスパートになります!

資格について

船舶で職員として働くためには、海技士免状や様々な資格が必要です。以下の資格が卒業時に取得および受験可能です。

- 三級海技士(航海)
または 三級海技士(機関)
- 船舶局無線従事者証明
(航海コースのみ)
- ※無線従事者
- 三級海技士(電子通信)
(航海コースのみ)
- ※小型船舶操縦者

※在学中に指導を受け、多くの学生が取得しています。

合い言葉は“海が好き”
めざせ、新卒年収500万!

1年

海、船を感じる



仲間と力を併せて、いざ大海原へ!

2年

1ヶ月間の乗船実習
コース決め



号鐘(ごうしょう)をピカピカにお手入れします。

3年

コース別授業
実験実習



操船シミュレータで訓練。

4年

5ヶ月間の乗船実習
船で海外へ



太陽の高さを六分儀で測るぞ!

5年

卒業研究



最後の鳥羽丸実習

6年

半年の乗船実習
そして卒業



このあと受験する三級海技士の免許が
本当の卒業証書!



初めてのエンジン見学。



船での食事は、おいしいな。



機関シミュレータで訓練。



消火講習でのひとこま



5年間で身につけた技術・知識をプレゼンします。



情報機械 システム 工学科

もの創りの未来は
私たちの中にある!



80名が自分のパソコンを使って受ける授業の様子

低学年は「情報」「電気電子」「機械」の基礎を学び、上級学年は「専門性」「志向性」についてユニットを選んで学ぶオーダーメイド型カリキュラムです。

1年

1年生から専門科目を学びます。初めての科目に、ドキドキです。



3Dプリンタで出力しました。

2年

情報と機械を組み合わせたシステムを作るには電気知識が必須です。



様々な工作機械で機械加工を体験します。

3年

専門科目は大学の工学部で勉強するような内容になります。



勉強して得た知識を活用して、地域の問題解決に取り組みます。

4年

高学年になるとグループワークもリーダーシップが必要で



PBLの一環でVRゴーグルを使ったシステム作成を検討しています。

5年

研究開発の現場に近い実験実習をおこないつつ、卒業研究にも取り組みます。



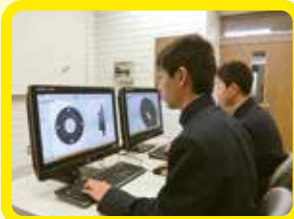
卒業研究では、新しい技術に挑戦します。



自分のパソコンでプログラミングをすることにも徐々に慣れていきます。



実際に電気回路を作り授業で学んだ知識を確認します。



立体をパソコンで図に表しています。



チームでのシステム開発では、定期的にミーティングを行います。



卒業研究発表会。5年間の集大成です。

卒業研究

5年生では、大学のように各教員の研究室に所属して卒業研究をおこないます。その一例を紹介します。



骨格情報を用いた スポーツの動作分析

スポーツの上達にはどのような動きをしているか知ることが大事です。ソフトウェアで関節の座標を分析して動きを数値化します。



電線の劣化に 関する研究

送電線などに用いられる高電圧電線の劣化や耐久性について研究しています。



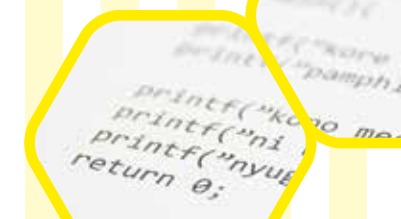
圧力/温度の 非接触計測

感圧/感温塗料という特殊な塗料を使って、物体表面の圧力/温度分布を可視化計測する研究をおこなっています。

夢は、世界で活躍する
エンジニア



3Dプリンタを
活用する授業も
あります。



```
printf("kono me\n");
printf("ni\n");
printf("nyug\n");
return 0;
```


コース制について (商船学科)

コース選択

教育目標に合わせて、どの授業をどの学年で学ぶかを決められたカリキュラムにそって学習します。入学時に選んだ学科で基礎学力や専門知識を徐々に身につけていきます。2年生の最後に船長をめざす航海コースが機関長を目指す機関コースを選択してコースごとに決められた内容を学習します。

1年

練習船「鳥羽丸」での実習の他、海技実習、航海概論、機関概論といった船に関する基本的なことや、普通高校で学ぶ国語や英語、数学、理科、社会、芸術なども学びます。



2年

船舶工学や電気電子などといった、専門性の高い授業が増えてきます。学年末の3月には航海コース、機関コースのコース選択に備えた1ヶ月間の大型練習船実習があります。

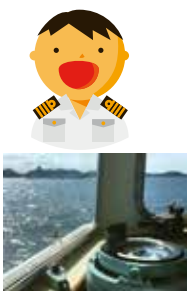


大型練習船実習(1ヶ月)

3年

航海コース

気象や、操船、法律や輸送安全など、船を操るために必要な知識を学ぶ他、実験実習も始まります。



機関コース

船を動かす機械やその機械を動かすための補機、電気、制御について学ぶ他、実験実習も始まります。



4年

大型練習船実習(5ヶ月)



5年

選択科目も増え、船舶運航に関わる専門知識を学びます。これまで学んだことを活かし、卒業研究を行います。



6年

大型練習船実習(6ヶ月)

選択科目も増え、船内にある機械全般の専門知識を学びます。これまで学んだことを活かし、卒業研究を行います。



※大型練習船実習の時期は変更になることがあります。

ユニット制について (情報機械システム工学科)

オーダーメイドカリキュラム

低学年から地域課題を解決するチームに入ったり、国際交流プログラムに参加したりします。高学年になると専門を決めて興味のある授業を選んで自分の進路に合わせた内容が学習できます。



専門性ユニット (1分野必須)
技術者としての専門分野の学習

志向性ユニット (選択)
職種選択のための学習

データアナライズ

ビッグデータ解析、人工知能による認識処理などを実装できる技術者を育成します。

モバイルアプリケーション

スマートフォンやタブレット端末による各種アプリケーションを開発できる技術者を育成します。

スマートセンシング

身の回りにおける情報を定量的に計測し、分析・可視化を行う技術者を育成します。

パワーエレクトロニクス

住宅や事務所向けの電力供給・管理システムの整備、保守を担う技術者を育成します。

エアロスペース

航空宇宙産業の製造現場で活躍するため、生産現場の管理運営能力を持つ技術者を育成します。

ロボティクス

生産を担うロボットの開発、設計、製作、制御、整備ができる技術者を育成します。

開発・設計

開発・設計業務に携わるために必要な高度な数理系の知識を修得します。

生産技術

生産現場の取りまとめとして幅広く技術を理解し、各部門の要望をまとめる調整能力を培います。

顧客対応

電気機器やビルシステムの導入・保守運用をするための顧客との交渉力を養います。

ビジネス基礎

ビジネス的な視点を持つ技術者として活躍するために、経営・管理などを学びます。

国際性

グローバルな視野を持ち、英語を中心とした語学力の向上を進めます。

一般 教育科

基礎も大切に

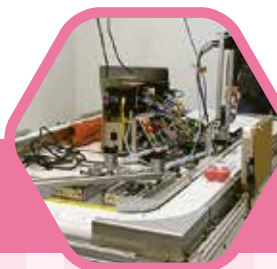


英語の授業

高専では、国語、数学、外国語、理科、社会、保健体育などの一般科目も学びます。豊かな教養が創造力の源になります。

専攻科

創造性豊かな
スペシャリストを
目指して!



生産技術セミナー

技術者としての視野を広げるための授業科目、専門性や創造性を高めるための実験や特別研究に力を入れて取り組んでいます。



英語の授業



真剣そのもの



重力加速度の実験



難しい数式も出てきます



先生が親切に教えてくれます



友達と英会話の練習中

海事システム学専攻

本科5年半で修得した海技士としての経験・技術を基礎に、さらに授業や特別研究を通じて、様々な知識と技術を身につけるカリキュラムです。



日本航海学会講演会で講演



海岸地区のデータ収集の研究

生産システム工学専攻

本科5年間で修得した基礎工学を基盤に、機械システム、電子・物性、計測制御および情報・通信関連分野の高度な知識と技術を修得します。



植物工場のPBL実験



特別研究発表会

学生寮

リーダーシップと フォロワーシップを 育む



寮生活で住む場所も安心!

寮生活を通して、実社会で必要な資質を育てることを目標としています。寮生活は、厳しいことありますが、共に暮らした仲間との連帯感は一生涯の宝物になります。通学時間によっては、入寮をお断りする場合があります。

寮室



寮室は主に低学年が2人部屋、高学年が1人部屋です。

食堂



その他の施設



大浴場、談話室、補食室など、寮生が共同で利用できる施設が附属しています。洗濯室には乾燥機も完備しています。

寮生の一日常

《3年生の例》

- 7:00 起床
- 7:00 巡検 (点呼)
- 7:40 朝食
- 8:40 登校
- 8:50 授業開始
- 12:00 昼休み
- 12:15 昼食
- 12:50 午後の授業
- 16:00 放課後
- 18:30 夕食
- 19:00 巡検
- 19:30 入浴
- 20:00 自習時間
- 22:00 巡検
- 23:00 就寝



海事法規の授業中です。航海士としての基礎知識を学んでいます。



クラブ活動も一生懸命取り組みます。カッター部です。



談話室で他の寮生たちと仲良く交流しています。



コンテスト出場 までの道のり

目指せ! 全国大会!

その他のコンテスト

- ディープラーニングコンテスト
- 高校・高専気象観測機器コンテスト
- 英語プレゼンテーションコンテスト
- パソコン甲子園
- システム創成コンテスト



ロボット コンテスト



プログラミング コンテスト



ソーラー&人力 ボートレース大会



学生の活躍

令和4年度

- 高専ディープラーニングコンテスト(DCON2022) 企業賞:QUICK賞!
- 高専ワイヤレスIoTコンテスト2021 (WiCON2021) 海洋SDGs大賞!
- 全国高等専門学校第33回プログラミングコンテスト 特別賞!
- GNSS・QZSSロボットカーコンテスト2022 審査員特別賞!
- アイデア対決・全国高等専門学校ロボットコンテスト2022 東海北陸地区大会 デザイン賞!特別賞!
- パソコン甲子園2022 ベストアイデア賞!
- 第10回学生スマートフォンアプリコンテスト インプリメンテーション賞! 三菱電機賞!奨励賞!
- キャンパスベンチャーグランプリ中部大会 奨励賞!
- 第11回高校・高専気象観測機器コンテスト 最優秀賞! 代表理事特別賞!
- 高専GCON2022 高専60周年記念賞!
- 観光甲子園2022 空飛ぶクルマ部門:グランプリ!
- 第5回中高生情報学研究コンテスト 入選!
- 33FGビジネスプランコンテスト2022 学生コース:優秀賞
- 第57回全国商船高等専門学校漕艇大会 Aチーム優勝!
- 第26回全国高等学校少林寺拳法選抜大会 全国大会出場!
- 令和4年度日本水産学会中部支部大会 優秀発表賞



高専ディープラーニングコンテスト(DCON2022) 企業賞:QUICK賞!



パソコン甲子園2022 ベストアイデア賞!



第11回高校・高専気象観測機器コンテスト 最優秀賞! 代表理事特別賞!



第57回全国商船高等専門学校漕艇大会 Aチーム優勝!



観光甲子園2022 空飛ぶクルマ部門: グランプリ!

令和3年度

- 全国高等専門学校第32回プログラミングコンテスト 最優秀賞! 優秀賞!
- 高専ディープラーニングコンテスト(DCON2021) 第2位!
- AIビジネス創出アイデアコンテスト2022 人工知能技術コンソーシアム会長賞(2位相当)!
- 第10回高校・高専気象観測機器コンテスト 特別賞! 受賞回数最多勝!
- 令和3年度日本水産学会中部支部大会 最優秀発表賞!
- 第25回全国高等学校少林寺拳法選抜大会 全国大会出場!



全国高等専門学校第32回プログラミングコンテスト 最優秀賞! 優秀賞!



第10回高校・高専気象観測機器コンテスト 特別賞! 受賞回数最多勝!



AIビジネス創出アイデアコンテスト2022 人工知能技術コンソーシアム会長賞(2位相当)!



高専ディープラーニングコンテスト(DCON2021) 第2位!

令和2年度

- 第9回高校・高専 気象観測機器コンテスト 最優秀賞! 優秀賞!
- 高専ディープラーニングコンテスト (DCON2020) 第2位!
- 全国高等専門学校第31回プログラミングコンテスト 特別賞!
- アイデア対決・全国高等専門学校ロボットコンテスト 2020東海北陸地区大会 特別賞!
- 第3回システム創成コンテスト 優秀賞! 生活環境対策創成賞!
- 第24回全国高等学校少林寺拳法選抜大会 全国大会出場!



高専ディープラーニングコンテスト(DCON2020) 第2位!



ロボットコンテスト2020東海北陸地区大会 特別賞



システム創成コンテスト 優秀賞! 生活環境対策創成賞!



全国高等専門学校第31回プログラミングコンテスト 特別賞!

進路

卒業後の進路として、就職と進学があります。
進学の場合は、本校専攻科または
大学の3年次に編入できます。
その後、大学院に進学することもできます。

商船学科

求人倍率
(過去5年間の平均)

《航海コース》16.5 / 《機関コース》27.5

就職先
(過去5年間)

ECLエージェンシー(株)、ENEOSオーシャン(株)、MOLマリン&エンジニアリング(株)、NSユニテッド海運(株)、旭運輸(株)、旭タンカー(株)、(株)旭メンテックス、イーグルシップマネジメント(株)、イノガストランスポート(株)、伊勢湾マリン・サービス(株)、一般財団法人新日本検定協会、出光興産(株)、井本商運(株)、(株)ウイングマリタイムサービス、上野トランステック(株)、宇部興産海運(株)、大阪旭海運(株)、オーシャントランス(株)、オフショア・エンジニアリング(株)、鹿児島船舶(株)、川近シブマネジメント(株)、川崎汽船(株)、如月汽船(株)、共栄マリン(株)、協同海運(株)、近郵船舶管理(株)、グリーン SHIPPING(株)、国立開発研究法人水産研究・教育機構、コスモ海運(株)、国華産業(株)、佐渡汽船シップマネジメント(株)、サンエイ・マリン(株)、山友汽船(株)、三洋海事(株)、四国開発フェリー(株)、ジャパン マリンユナイテッド(株)、正栄汽船(株)、商船三井オーシャンエキスパート(株)、商船三井フェリー(株)、昭陽汽船(株)、昭和日タンマリタイム(株)、ショクユタンカー(株)、白井汽船(株)、新日本海サービス(株)、新日本海フェリー(株)、西部タンカー(株)、第一中央内航(株)、ダイキン工業(株)、太平洋フェリー(株)、大栄汽船(株)、(株)辰巴商、田淵海運(株)、中央海運(株)、津軽海峡フェリー(株)、鶴見サンマリン(株)、(株)帝国機械製作所、(株)電脳交通、東京汽船(株)、東幸海運(株)、飛鳥コンテナ埠頭(株)、トランスオーシャン(株)、内海曳船(株)、浪速タンカー(株)、日本海洋事業(株)、日本クルーズ客船(株)、日本郵船(株)、早駒運輸(株)、琵琶湖汽船(株)、ファーストマリンサービス(株)、(株)フェリーさんぶらわあ、福寿船舶(株)、防災特殊曳船(株)、(株)前川製作所、(株)マキタ、名鉄海上観光船(株)(五十音順)

進学先
(過去5年間)

神戸大学、東京海洋大学(五十音順)
鳥羽商船高等専門学校専攻科(海事システム学専攻)

電子機械工学科

求人倍率
(過去5年間の平均)

16.9

就職先
(過去5年間)

(株)FIXER、(株)JALエンジニアリング、(株)Lei Hau'oli、(株)LIXIL、NECネットエスアイ(株)、NTT東日本グループ会社〈エンジニア〉、(株)NTTファシリティーズ、(株)NTTフィールドテクノ、(株)UL Japan、愛知機械工業(株)、アイリスオーヤマ(株)、明石機械工業(株)、旭化成(株)、旭ダイアモンド工業(株)、旭電気(株)、旭電器工業(株)、(株)アテック、(株)アビスト、(株)飯田設計、イオンディライト(株)、出光興産(株)、オークマ(株)、奥地建産(株)、花王(株)、関西電力(株)、関西保温工業(株)、キクカワエンタープライズ(株)、キャノンマーケティングジャパン(株)、(株)京都製作所、(株)きんでん、コベルコ建機日本(株)、サントリグループ、(株)ジェイパック、ジャパンマテリアル(株)、シンフォニアエンジニアリング(株)、シンフォニアテクノロジ(株)、第一工業製薬(株)、ダイキンエアテクノ(株)、ダイキン工業(株)、(株)高津製作所、(株)タクマ、田中貴金属工業(株)、(株)タマディック、中部電力(株)、(株)テコモ、東海交通機械(株)、東海旅客鉄道(株)、(株)東京ウエルズ、東京ガスネットワーク(株)、東京電力ホールディングス(株)、東京都下水道サービス(株)、東芝インフラシステムズ(株)、(株)トノックス、(株)トラスト・ネクスツソリューションズ、ナプテスコ(株)、(株)西口神具店、西日本旅客鉄道(株)、日信電子サービス(株)、ニプロファーマ(株)、日本オーチス・エレベータ(株)、(株)日本デキシー、日本ビクター、パナソニックEWエンジニアリング(株)、パナソニック インダストリー(株)、パナソニック コネクト(株)、浜松トニクス(株)、パワーサプライテクノロジ(株)、(株)半導体エネルギー研究所、(株)日立ビルシステム、廣瀬精工(株)、富士ソフト(株)、(株)富士テクノソリューションズ、富士フイルムビジネスイノベーションジャパン(株)、プライザ(株)、(株)マイスターエンジニアリング、松田工業(株)、万能工業(株)、三重ダイハツ販売(株)、(株)水谷精機工作所、三菱ケミカルエンジニアリング(株)、三菱電機エンジニアリング(株)、三菱電機ビルソリューションズ(株)、三菱電機プラントエンジニアリング(株)、三菱電機メカトロニクスエンジニアリング(株)、美和ロック(株)、村田機械(株)、(株)村田製作所、ムラテックCCS(株)、(株)メンバーズ、(株)吉川機械販売、四日市合成(株)(五十音順)

進学先
(過去5年間)

千葉大学、豊橋技術科学大学、長岡技術科学大学、山口東京理科大学、和歌山大学(五十音順)
鳥羽商船高等専門学校専攻科(生産システム工学専攻)

情報機械システム工学科について

2019年から電子機械工学科と制御情報工学科を統合し、情報機械システム工学科になりました

制御情報工学科

求人倍率
(過去5年間の平均)

14.3

就職先
(過去5年間)

CTCテクノロジー(株)、(株)FIXER、KDDIエンジニアリング(株)、(株)LIXIL、(株)MIEテクノ、NECネットエスアイ(株)、NTTコム エンジニアリング(株)、(株)NTTファシリティーズ、(株)NTTフィールドテクノ、(株)RS Technologies、(株)UL Japan、(株)ZTV、(株)アイ・シー・エス、アイリスオーヤマ(株)、旭タンカー(株)、旭電器工業(株)、(株)アビスト、(株)アルプス技研、イーウェル(株)、出光興産(株)、エイジェックグループ、エース設計産業(株)、(株)エクシオモバイル、(株)エヌ・ティ・ティ エムイー、エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ(株)、オムロンフィールドエンジニアリング(株)、花王(株)、関西電力(株)、キクカワエンタープライズ(株)、キャノン(株)、キャノンシステムアンドサポート(株)、勤次郎(株)、クオリティソフト(株)、国際ソフトウェア(株)、サントリースピリッツ(株)、シンフォニアエンジニアリング(株)、シンフォニアテクノロジ(株)、住友電設(株)、盛徳海運建設(株)、ソフトバンク(株)、第一工業製薬(株)、ダイキンエアテクノ(株)、ダイキン工業(株)、ダックスシステム(株)、中部電力(株)、中部電力パワーグリッド(株)、(株)デジタルハーツ、東海旅客鉄道(株)、東芝インフラシステムズ(株)、東ソー(株)、東レエンジニアリング(株)、トーテックアメニティ(株)、ソニーデジタルネットワークアプリケーションズ(株)、(株)トヨタシステムズ、(株)トヨタログダクションエンジニアリング、(株)ナカムラ工業図研、西日本電信電話(株)(NTT西日本)、日東電工(株)、ニプロファーマ(株)、日本原子力発電(株)、日本たばこ産業(株)、(株)ネオジャパン、ネクスツウェア(株)、パナソニック(株)、パナソニック インダストリー(株)、パナソニック(株) エレクトリックワークス社、万協製薬(株)、(株)百五銀行、百五コンピュータソフト(株)、(株)ファイナディックスソリューション、(株)ファインディックス、富士通クラウドテクノロジーズ(株)、富士電機(株)、富士フイルムビジネスイノベーションジャパン(株)、(株)フタミ金型、(株)前川製作所、(株)マサヤ、松阪ケーブルテレビ・ステーション(株)、松田工業(株)、御木本製薬(株)、三菱電機エンジニアリング(株)、三菱電機メカトロニクスエンジニアリング(株)、美和ロック(株)、村田機械(株)、(株)村田製作所、ムラテックフロンティア(株)、メタウォーター(株)、(株)メンバーズ、森永乳業(株)、(株)ユーテック(五十音順)

進学先
(過去5年間)

京都工芸繊維大学、静岡大学、信州大学、電気通信大学、豊橋技術科学大学、長岡技術科学大学(五十音順)鳥羽商船高等専門学校専攻科(生産システム工学専攻)

専攻科

●海事システム学専攻

就職先
(過去5年間)

JR九州高速船(株)、NX海運(株)、旭タンカー(株)、(株)クルーズプラネット、商船三井フェリー(株)、(株)新来島どっく、西部タンカー(株)、日本海洋事業(株)、(株)名門大洋フェリー(五十音順)

●生産システム工学専攻

就職先
(過去5年間)

DMG森精機(株)、(株)FIXER、NECネットエスアイ(株)、NTTコムソリューションズ(株)、(株)NTTファシリティーズ、(株)NTTフィールドテクノ、(株)UL Japan、(株)アイエスイー、(株)イシダ、(株)エヌ・ティ・ティ エムイー、オムロン(株)、キャノンシステムアンドサポート(株)、サントリ(株)、シンフォニアテクノロジ(株)、ソフトバンク(株)、第一工業製薬(株)、(株)大気社、竹田設計工業(株)、東海旅客鉄道(株)、(株)東京ウエルズ、トーテックアメニティ(株)、鳥羽商船高等専門学校、ニプロファーマ(株)、(株)ネオジャパン、(株)ハイマックス、パナソニック(株)、パナソニックEWエンジニアリング(株)、パナソニックインダストリー(株)、(株)日立ビルシステム、富士通クラウドテクノロジーズ(株)、三菱電機メカトロニクスエンジニアリング(株)、村田機械(株)、ヤフー(株)(五十音順)

進学先
(過去5年間)

九州大学大学院、静岡大学大学院、北陸先端科学技術大学院大学(五十音順)

経費

入学時	約260,000円
1年生後期	約 80,000円
2～3年生	約160,000円 (教科書、教材費等を除く)
4～5年生	約280,000円 (教科書、教材費等を除く)

(内訳)

項目	金額	備考
入学料	84,600円	入学時のみ
授業料 (高等学校等就学支援金制度適用後)	115,800円	年額 (半期ごとに半額を納入)
学生会費	8,400円	年額 (半期ごとに半額を納入)
奨学後援会費	28,800円	年額 (半期ごとに半額を納入)
日本スポーツ振興センター共済掛金	1,550円	年額
教科書、教材費	約20,000円 ～60,000円	年額 (学科、学年により異なります)

※学外研修やクラブ活動などで、他にも費用がかかることがあります。

就学支援金制度

平成22年度より、高等学校等就学支援金制度が始まり、**入学時より36ヵ月間(1年～3年)については年額118,800円の助成**があります(年収910万円以上の世帯は除く)。また、保護者の所得によっては、授業料全額が助成される場合もあります。本科4年生から専攻科2年生までについては授業料減免制度があります。

奨学金制度

日本学生支援機構や地方自治体・財団法人などが奨学金制度を設けており、意欲と能力のある学生に「教育を受ける機会」を保障し、自立した学生生活を送れるよう支援しています。

寮費

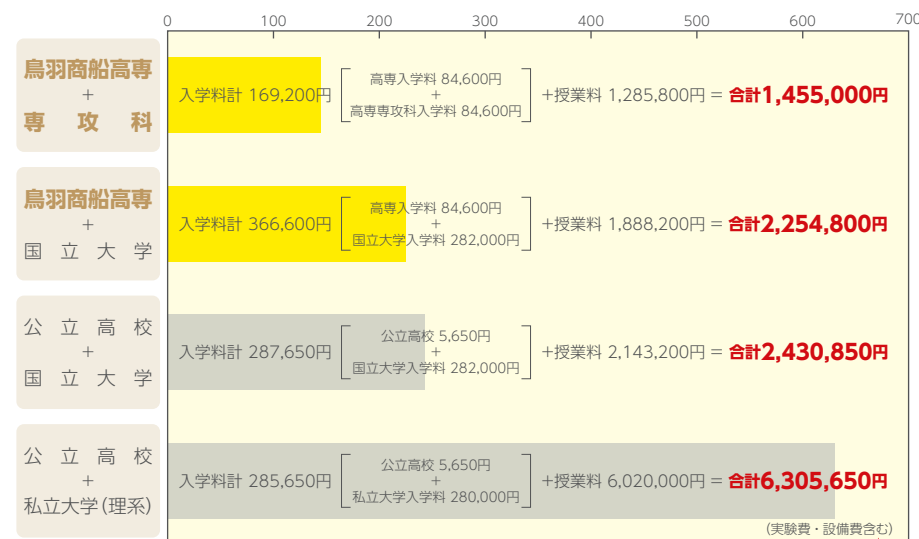
項目	金額	備考
寄宿料	700円(2人部屋) 800円(1人部屋)	月額
学寮運営費(光熱費等)	約15,000円	月額
食費	約37,000円	月額(1日3食、土日も含む)
布団リース料(年額)	約15,000円	年1回布団交換、月2回シーツ交換

※寮室のエアコン使用による電気料金は、別途、個人の負担になります。

もし大学まで
進学したら

学費の比較

「高専」と「高校」・「大学」の学費[入学料+授業料(在学年分)]比較をしてみました。大学卒(学士)を目標として、4パターンの比較をしています。



※公立高校の費用については概数です。

※入学料・授業料について、国公立学校については各校規定、私立学校についてはサンプリングによります。

※教材費・研修旅行費などのさまざまな雑費は含んでおりません。

※平成22年度よりはじまった就学支援金(年額118,800円の学費補助)を反映しています。

公立高校+私立大学
(理系)との比較では
約485万円も違う!!

入学料免除・徴収猶予制度

入学前1年以内に、学費負担者の死亡または風水害等の災害を受け、学資の支弁が困難な学生には入学料の免除を、経済的理由により納付期限までに入学料の納付が困難であり、かつ成績優秀と認められる学生には徴収猶予を受けられる制度があります。

奨学金制度

経済的理由により学資の支弁が困難でかつ成績優秀な学生には、選考のうえ、独立行政法人日本学生支援機構等から奨学金が貸与される制度があります。





入学試験

- 体験学習(商船学科のみ) 令和6年1月13日(土)
- 推薦 令和6年1月14日(日)
- 学力検査 令和6年2月11日(日)

※学力検査は、他に全国で受験可能な最寄り地受験制度があります。
詳細は、学生募集要項をご覧ください。



- オープンキャンパス … 令和5年8月10日(木)・11日(祝)・10月7日(土)
- 海学祭(学校祭) 令和5年12月3日(日)
- 受験相談会 令和5年12月上旬

*これらの日程は、変更となる可能性があります。
※詳細につきましては、本校ホームページをご覧ください。



交通案内

●大阪から

近 鉄/難波—鳥羽 特急2時間
乗用車/大阪—鳥羽 3時間(200km)

●京都から

近 鉄/京都—鳥羽 特急2時間15分
乗用車/京都—鳥羽 2時間(170km)

●東京・名古屋から

J R/東京—名古屋 のぞみ1時間40分
名古屋—鳥羽 快速1時間40分
近 鉄/名古屋—鳥羽 特急1時間35分
急行2時間
乗用車/東京(東名—伊勢湾岸—東名阪)
—伊勢道—伊勢二見鳥羽ライン)
→鳥羽(485km)約6時間



National Institute of
Technology

Toba College



Instagram

https://www.instagram.com/toba_kosen/

youtubeチャンネル

<https://www.youtube.com/@tobashosen-KOSEN>

練習船鳥羽丸Facebook

<https://www.facebook.com/tobamaru.jp/>

Instagram



youtube



Facebook



独立行政法人国立高等専門学校機構
鳥羽商船高等専門学校

<https://www.toba-cmt.ac.jp>

鳥羽商船

検索

〒517-8501 三重県鳥羽市池上町1番1号

鳥羽商船高等専門学校 学生課教務係

TEL 0599-25-8404

E-mail: gakusei-kyomu@toba-cmt.ac.jp