

独立行政法人国立高等専門学校機構



鳥羽商船高等専門学校

2021年 学校案内



2019年4月より
新学科設立!

情報機械
システム
工学科

商船学科





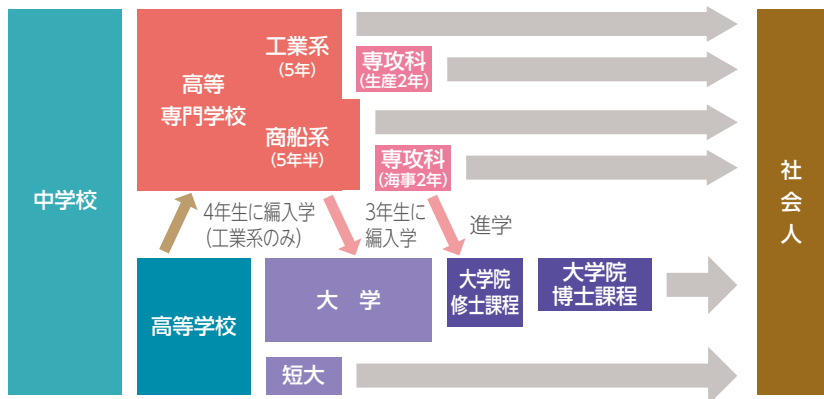
情報
機械システム
工学科
80名

商船学科
40名

高専って？

専門的な知識やスキルを
身につけることができるんだ

高校と同じ一般科目はもちろん、実験や実習を重視した専門科目を学ぶことのできる、特色・魅力のある教育をおこなっています。



高等専門学校（高専）は技術者になるための勉強をする学校で、大学と同じ高等教育機関に属しています。高専では高校と大学の7年間の教育内容を5年間（商船学科は5年半）で学びますが、実験・実習などの体験型の授業を多く取り入れているのが特長です。さらに専門的な勉強だけではなく、数学や英語、国語、理科、社会などの一般科目もある、充実した学校といえます。

寮とグラウンド

校舎

近鉄線
最寄り駅まで
徒歩10分!

艇庫

鳥羽丸

自ら選んで身に付ける!
なりたい自分になろう!

鳥羽商船高等専門学校は
専門的な知識やスキルを身につけた
社会に必要とされる技術者を
輩出し続けています

教育理念

進取・礼譲・質実剛健

教育目標

- 1 人間性豊かな教養人となること
- 2 創造性豊かな技術者となること
- 3 国際性豊かな社会人となること

もし大学まで
進学したら

学費の比較

「高専」と「高校」・「大学」の学費[入学料+授業料(在学年分)]比較を
してみました。大学卒(学士)を目標として、4パターンの比較をしています。



※公立高校の費用については概数です。

※入学料・授業料について、国公立学校については各校規定、私立学校についてはサンプリングによります。

※教材費・研修旅行費などのさまざまな雑費は含んでおりません。

※平成22年度よりはじまった就学支援金(年額118,800円の学費補助)を反映しています。

公立高校+私立大学
(理系)との比較では
約485万円も違う!!

●入学料免除・徴収猶予制度

入学前1年以内に、学費負担者の死亡または風水害等の災害を受け、学資の支弁が困難な学生には入学料の免除を、経済的理由により納付期限までに入学料の納付が困難であり、かつ成績優秀と認められる学生には徴収猶予を受けられる制度があります。

●奨学金制度

経済的理由により学資の支弁が困難でかつ成績優秀な学生には、選考のうえ、独立行政法人日本学生支援機構等から奨学金が貸与される制度があります。



鳥羽商船高専を 選んだ理由



船と海が好きで入学しました。
寮生活も学校生活も
毎日が充実していて楽しいです。
商船学科1年



自由性が高く
情報系に特化したこの学校は、
幅広い知識と技術を学ぶことができ、
就職率が約100%と圧倒的に
ほかの高校に比べて高く
卒業後に就職を考えていた
自分にはピッタリだったからです。
情報機械システム工学科1年



中学校の頃から船に興味があり、
早い時期から専門的なことを
学べるので、この学校に進学しました。
商船学科2年



システムエンジニアになりたいので、
より早い時期から専門的な知識が学べる
鳥羽商船に入学しました。
情報機械システム工学科1年



小学5年生の頃から
パソコンに触る職業に就きたいと思い
進路を考え鳥羽商船に進みました。
情報機械システム工学科1年



僕がこの学校を選んだ理由は、
専門分野に関する知識を
一から学ぶことができるからです。
電子機械工学科2年



小さい頃に
船に憧れを抱き、
将来は海運関係の仕事に
就きたいと思ったので
入学しました。
商船学科1年



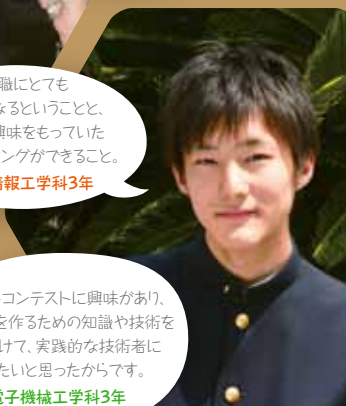
私がこの学校を選んだ理由は
プログラムを学び、
私の将来の夢の
プログラミングに関する
仕事をしたいからです。
情報機械システム工学科1年



私は鳥羽商船の
コンテストへの積極的な
魅力を感じ入学しました。
部活動にも力を入れていて、
勉強も両立できる
すばらしい学校だと
思ったからです。
制御情報工学科2年



小さい頃から
乗り物や機械が好きでした。
港で大型船を見た際に
船の大きさに魅せられて
入学を決めました。
商船学科3年



就職にとても
有利になるということ、
自分の興味をもっていた
プログラミングができること。
制御情報工学科3年



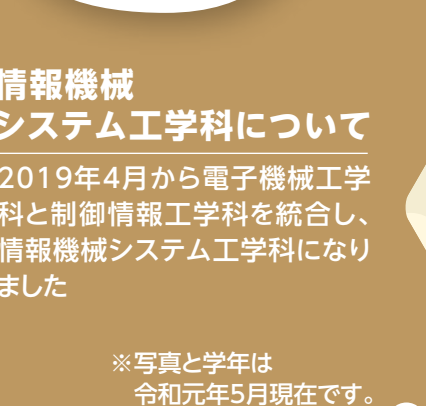
海のない県に住んでいて、
小さい頃から海に興味がありました。
父が船好きでその影響もあって
受験を決意しました。
商船学科3年



ロボットコンテストに興味があり、
ロボットを作るための知識や技術を
身につけて、実践的な技術者にな
りたいと思ったからです。
電子機械工学科3年



就職に強く、大学への
編入も狙えるという柔軟性の高さが
この学校を選ぶ決め手になりました。
電子機械工学科3年



入試日が早いという点と、
他の学校では学べない事を学べる
という点に惹かれて入学しました。
制御情報工学科2年



外国航路の航海士・船長に
なりたいと入学しました。
学習環境が整っており
成長できる学校です。
商船学科5年

情報機械 システム工学科について

2019年4月から電子機械工学科と制御情報工学科を統合し、情報機械システム工学科になりました

鳥羽商船高専では、普通の高校では
経験できないことがたくさんできます。

※写真と学年は
令和元年5月現在です。

5年間の歩み

駆けろ青春!

入学してすぐ
初めての行事!
新入生同士
仲良くできるかな?

シンガポールからの
留学生と一緒に
記念撮影★

体育祭!
空も晴れ、今年こそは
うちが勝つ!

みんなで
鳥羽丸に乗船だ!
酔わないように
気をつけろ!

基礎から
しっかり!

授業が
だんだん
専門的に!

ハワイで実習!?
遊びではないですよ!
でもちょっとくらい★★★★

大企業を訪問。
オフィスを体験
してきました!

卒業だー!

5年生

+6か月

4年生

3年生

2年生

1年生



入学



フィールドワーク



専門実習



工場見学



長期乗船実習



卒業研究



情報機械
システム工学科
卒業



長期乗船実習



商船学科
卒業

キャリアパス (30歳くらいまで)

情報機械システム工学科について

2019年4月から電子機械工学科と制御情報工学科を統合し、情報機械システム工学科になりました。

20歳

就職
ルート

スタート

進学か
就職か

進むルートを決める

専攻科
ルート

先輩の
選んだ道は？

大学編入ルート

電子機械工学科
平成27年卒
西浦 和輝さん
ANAラインメンテナンス
テクニクス(株)

商船学科
平成25年卒
角田 真一さん
八馬汽船(株)
三等航海士

制御情報工学科 平成24年卒
平松 清美さん
東海旅客鉄道(株)(JR東海)

電子機械工学科 平成27年卒
前川 実悠さん
(株)NTTファシリティーズ関西 大阪事業部



飛行機好きには
たまらない
職場です！



社会人1年目の年収は
600万を超えました。
辛いこともあったけど、
鳥羽商船高専を卒業して
良かったです。



電気基礎や
プログラミング等、
学んだ基礎知識がとても
役に立っています



現在、NTTの通信を守るためにNTTビルにおける
電力設備の保守点検を行っています。業務として
は、電気事業法や消防法で定められている点検、
故障修理、通信が切断された場合の駆け付け対応
などです。多くの利用者がいるNTTの通信を守る
ことで、お客様との繋がりがやりがいを実感できま
す。また、主体的に作業ができるので自分も成長で
きる職場です。

制御情報工学科 平成24年卒 木下 実優さん
日本ヒューレット・パッカード(株)

商船学科 平成22年卒 鬼頭 和江さん
川崎汽船(株) 三等航海士



私の作ったシステムが
大企業で毎日
動いています！



卒業後5年で
年収800万！
これまで7隻に乗船。
(ヨーロッパ・中東・
アメリカへ行く航路)

青年海外協力隊学生と一緒に

電子機械工学科
平成16年卒
菅井 河奈子さん
駐日ケニア共和国大使館



青年海外協力隊に
2年間参加しました。

国公立大学へも
進学しています

次ページへGo!

キャリアパス (50歳くらいまで)

制御情報工学科 平成16年卒
阪 知佳さん
ニプロファーマ(株)

趣味:お菓子作り、バイクツーリング
家族:夫



こんにちは! 制御情報工学科卒業の阪知佳です! 現在は医薬品大手のニプロファーマに転職し、生物系の検査からスタートして結婚を期に総務に転籍しました。経理システムや勤怠システムの導入補助をしています。一見、学校で勉強したこととは無関係な職に見えますが、幅広く習得した知識は現在も役に立っています!

商船学科 平成元年卒
亀山 真吾さん
川崎汽船(株) 機関長

趣味:ウォーキング、模型製作
家族:家内、息子の3人で、
東京都内のマンション暮らし



平成元年に入社し、世界一周航路の自動車船へ初乗船しました。陸上勤務では英国ロンドンで4年間の海外駐在も経験し、40歳代前半に機関長としてコンテナ船やLNG船に乗船しました。現在は、本社技術グループにて最新の省エネ・低環境負荷船の設計・計画の業務をつとめています。日々大好きな船や機械にたずさわることに喜びを感じながら、自身の技術力を最大限発揮出来るよう頑張っています。

英国勤務中、
スペインの取引会社との交渉後に
記念撮影(筆者いちばん左)

ベルギーで外地勤務中!
アントワープ港で
自動車関連の荷役管理を
しています。



商船学科 平成8年卒
福屋 編里さん
日本郵船(株) 船長



フグと一緒に!
趣味も
両立します

前ページ
より

年間 スケジュール

入学式



新入生
オリエンテーション



春

- 入学式
- オリエンテーション(1年生)
- 前期中間試験
- 保護者懇談会
- 体育祭

秋

- 全国高等専門学校
プログラミングコンテスト
- 全国高等専門学校
ロボットコンテスト
- 海学祭(学校祭)
- 後期中間試験
- フィールドワーク(2年生)
- 工場見学
(情報機械システム工学科4年生)
- 保護者懇談会

夏

- 高専体育大会
- 全国商船高専漕艇大会
- 前期期末試験
- オープンキャンパス
- 公開講座
- 卒業式(商船学科)

冬

- 就職支援セミナー
- 後期期末試験
- 卒業研究発表会
- 卒業式
(情報機械システム工学科)



体育祭



海学祭



卒業式

学生の日 (通学生の例)

楽しい1日が
はじまる!?

登校中の
学生達



1-2限
一般科目



3-4限
専門科目



5-6限
電算室



7限
ホームルーム



部活で
汗を流します



情報機械システム工学科について

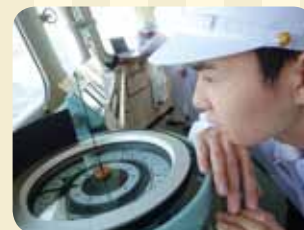
2019年4月から電子機械工学科と制御情報工学科を統合し、情報機械システム工学科になりました

高校と同じような
科目が8割

3年生になると専門科目が
約半分を占めます

4年生以上は大学並みの
時間割になります

曜日	時限	全学科 1年生の例	情報機械システム工学科 3年生の例	商船学科 4年生の例	
				航海コース	機関コース
月	1・2	数学	プログラミング2	化学1	内燃機関2
	3・4	英語	情報学3	船舶通信概論	
	5・6	専門実験実習	電気電子回路	航海システム論	船用補助機関学2
	7・8		キャリアデザイン		
火	1・2	英語	工業力学1	天文航海学	内燃機関学2
	3・4	専門科目講義2	代数・幾何2	哲学	
	5・6	芸術	Level Up English1	キャリア教育	
	7・8				
水	1・2	数学	保健体育3	海事英語	
	3・4	国語	工学数理基礎1	海事法規	流体力学
	5・6	一般教育基礎	国語3	小型船舶論	
	7・8	ホームルーム	ホームルーム		
木	1・2	数学	機械製図	スポーツ1	
	3・4	歴史	現代社会	国語表現	
	5・6	物理	PBL3	英語1	
	7・8		PBL3	船舶安全論	
金	1・2	専門科目講義2	Level Up English2	ドイツ語1	
	3・4	保健体育	化学	航海実務	機関学実務
	5・6	英語	微分・積分2	航海学実験	船用機関学 実験2
	7・8				



クラブ・同好会 活動

クラブや同好会も充実!

運動系クラブは、他の高等専門学校や県内の高校、大学等との試合に出場し、全国高専体育大会に出場するクラブもあります。文化系クラブは、海学祭(学校祭)や学外の催し物などでその成果を発表しています。



サッカー部



ソフトテニス部



カッター部



少林寺拳法部



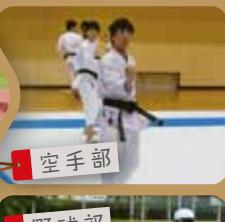
バレーボール部



バスケットボール部



陸上部



空手部



卓球部



柔道部



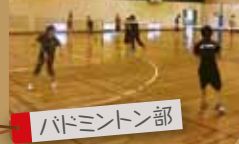
剣道部



野球部



水泳部



バドミントン部



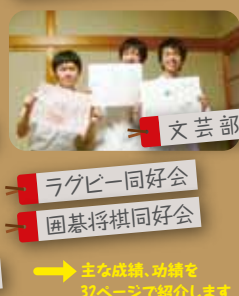
ロボコン部



吹奏楽部



ESS



文芸部

ラグビー同好会

囲碁将棋同好会

写真部

→ 主な成績、功績を
32ページで紹介しています

国際交流

世界へ はばたこう!

ハワイ・カウアイ
コミュニティカレッジでの
英語研修で。

英語が通じた!

ニュージーランドの他
シンガポール・ハワイ・トルコでの研修など、
多くの国際交流行事があります。
また、ネイティブの先生が常駐し、
留学生も在学しています。



シンガポールから
来日した学生と

鳥羽でも
英語の勉強は
できます!

日・タイ、サイエンスフェアで
タイの学生と。



ウッズ先生



How's your English?
I know it's difficult,
but don't give up.
Come to my room anytime
and we'll chat!

ニュージーランドで
就業体験



キャンパス MAP

豊かな自然に囲まれた
充実の学習環境!

11 荒天航泊実験棟



大きな水槽で船の性能を調べます。波や風を起こせる水槽もあります。

10 実習工場



様々な大型機械がそろっています。実習のみならず、ロボコンのロボットの部品も作ります。

9 ものづくり工房



ロボコンなど
大きなモノ、動くモノをつくる
コンテスト等の活動拠点!

12 第一体育館

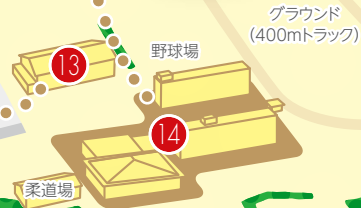


13 第二体育館



14 寮地区

詳しくは
28ページ



グラウンド
(400mトラック)

野球場

柔道場

プール

テニスコート

武道場

5 潮騒会館 (学生食堂)



6 図書館



地域の方も
ご利用いただけます

1 1号館 (教室・事務室)



2 2号館 (高船学科)



操船シミュレーター

3 3号館 (情報機械システム工学科)



4 4号館 (専攻科)



15 艇庫



16 栈橋・鳥羽丸



最新情報を
Facebookで
お届けしています



商船学科

教室は船、
キャンパスは海
荒波を超えて行け!



鳥羽丸のメインエンジンで実習

船の法律や構造など基礎を学ぶ「座学」と、実際に操縦したりエンジンを動かしたりする「実験・実習」を組み合わせたカリキュラムです。

コースの紹介

●航海コース

船の運航を指揮する航海士、将来の船長を養成するコースです。船の動かし方だけでなく星や天気、法律なども学びます!

●機関コース

船のエンジンなどあらゆる機器を管理する機関士、機関長を養成するコースです。エンジンだけでなく上下水、空調、電気、制御など、すべての機械のエキスパートになります!

資格について

船舶で職員として働くためには、海技士免状や様々な資格が必要です。以下の資格が卒業時に取得および受験可能です。

- 三級海技士(航海)
または 三級海技士(機関)
- 船舶局無線従事者証明
(航海コースのみ)
- ※無線従事者
※小型船舶操縦者
- 三級海技士(電子通信)
(航海コースのみ)

※在学中に指導を受け、多くの学生が取得しています。

合い言葉は“海が好き”
めざせ、新卒年収500万!

1年

海、船を感じる



仲間と力を併せて、いざ大海原へ!



初めてのエンジン見学。

2年

1ヶ月間の乗船実習
コース決め



号鐘(ごうしょう)をピカピカにお手入れします。



船での食事は、おいしいな。

3年

コース別授業
実験実習



操船シミュレータで訓練。



機関シミュレータで訓練。

4年

5ヶ月間の乗船実習
船で海外へ



太陽の高さを六分儀で測るぞ!



消火講習でのひとこま

5年

卒業研究



最後の鳥羽丸実習



5年間で身につけた技術・知識をプレゼンします。

6年

半年の乗船実習
そして卒業



このあと受験する三級海技士の免許が
本当の卒業証書!



情報機械 システム 工学科

もの創りの未来は
私たちの中にある!



80名が自分のパソコンを使って受ける授業の様子

情報機械システム工学科ではプログラミングを始めとする工学基礎を学び、「情報」「電気電子」「機械」について順に学習します。上級学年は自らの個性や特性に合わせて「専門性」「志向性」を決定するオーダーメイド型カリキュラムです。

1年

1年生から専門科目を学びます。初めての科目に、ドキドキです。



3Dプリンタで出力しました。

2年

情報と機械を組み合わせたシステムを作るには電気知識が必須です。



様々な工作機械で機械加工を体験します。

3年

専門科目は大学の工学部で勉強するような内容になります。



勉強して得た知識を活用して、地域の問題解決に取り組みます。

4年

高学年になるとグループワークもリーダーシップが必要で



PBLの一環でVRゴーグルを使ったシステム作成を検討しています。

5年

研究開発の現場に近い実験実習をおこないつつ、卒業研究にも取り組みます。



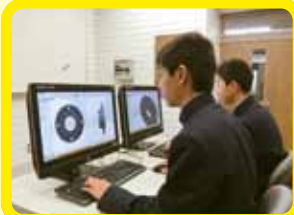
卒業研究では、新しい技術に挑戦します。



自分のパソコンでプログラミングをすることにも徐々に慣れていきます。



実際に電気回路を作り授業で学んだ知識を確認します。



立体をパソコンで図に表しています。



就職や進学を考えるグループワークで自分たちの適性を話し合います。



卒業研究発表会。5年間の集大成です。

卒業研究

5年生では、大学のように各教員の研究室に所属して卒業研究をおこないます。その一例を紹介します。



骨格情報を用いた スポーツの動作分析

スポーツの上達にはどのような動きをしているか知ることが大切です。ソフトウェアで関節の座標を分析して動きを数値化します。



電線の劣化に 関する研究

送電線などに用いられる高電圧電線の劣化や耐久性について研究しています。

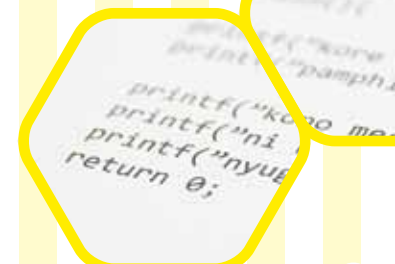


圧力/温度の 非接触計測

感圧/感温塗料という特殊な塗料を使って、物体表面の圧力/温度分布を可視化計測する研究をおこなっています。



3Dプリンタを
活用する授業も
あります。



コース制について (商船学科)

コース選択

教育目標に合わせて、どの授業をどの学年で学ぶかを決められたカリキュラムにそって学習します。入学時に選んだ学科で基礎学力や専門知識を徐々に身につけていきます。2年生の最後に船長をめざす航海コースが機関長を目指す機関コースを選択してコースごとに決められた内容を学習します。

1年

練習船「鳥羽丸」での実習の他、海技実習、航海概論、機関概論といった船に関する基本的なことや、普通高校で学ぶ国語や英語、数学、理科、社会、芸術なども学びます。



2年

船舶工学や電気電子などといった、専門性の高い授業が増えてきます。学年末の3月には航海コース、機関コースのコース選択に備えた1ヶ月間の大型練習船実習があります。

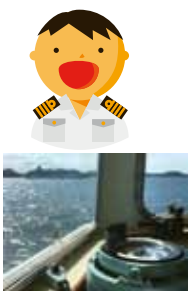


大型練習船実習(1ヶ月)

3年

航海コース

気象や、操船、法律や輸送安全など、船を操るために必要な知識を学ぶ他、実験実習も始まります。



機関コース

船を動かす機械やその機械を動かすための補機、電気、制御について学ぶ他、実験実習も始まります。



4年

大型練習船実習(5ヶ月)



5年

選択科目も増え、船舶運航に関わる専門知識を学びます。これまで学んだことを活かし、卒業研究を行います。



6年

大型練習船実習(6ヶ月)

選択科目も増え、船内にある機械全般の専門知識を学びます。これまで学んだことを活かし、卒業研究を行います。



※大型練習船実習の時期は変更になることがあります。

ユニット制について (情報機械システム工学科)

オーダーメイドカリキュラム

低学年から地域課題を解決するチームに入ったり、国際交流プログラムに参加したりします。高学年になると専門を決めて興味のある授業を選んで自分の進路に合わせた内容が学習できます。



専門性ユニット (1分野必須) 技術者としての専門分野の学習	志向性ユニット (選択) 職種選択のための学習
データアナライズ ビッグデータ解析、人工知能による認識処理などを実装できる技術者を育成します。	開発・設計 開発・設計業務に携わるために必要な高度な数理系の知識を修得します。
モバイルアプリケーション スマートフォンやタブレット端末による各種アプリケーションを開発できる技術者を育成します。	生産技術 生産現場の取りまとめとして幅広く技術を理解し、各部門の要望をまとめる調整能力を培います。
スマートセンシング 身の回りにある情報を定量的に計測し、分析・可視化を行う技術者を育成します。	顧客対応 電気機器やビルシステムの導入・保守運用をするための顧客との交渉力を養います。
パワーエレクトロニクス 住宅や事務所向けの電力供給・管理システムの整備、保守を担う技術者を育成します。	ビジネス基礎 ビジネス的な視点を持つ技術者として活躍するために、経営・管理などを学びます。
エアロスペース 航空宇宙産業の製造現場で活躍するため、生産現場の管理運営能力を持つ技術者を育成します。	国際性 グローバルな視野を持ち、英語を中心とした語学力の向上を進めます。
ロボティクス 生産を担うロボットの開発、設計、製作、制御、整備ができる技術者を育成します。	

一般 教育科

基礎も大切に

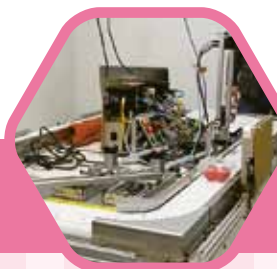


英語の授業

高専では、国語、数学、外国語、理科、社会、保健体育などの一般科目も学びます。豊かな教養が創造力の源になります。

専攻科

創造性豊かな
スペシャリストを
目指して!



生産技術セミナー

技術者としての視野を広げるための授業科目、専門性や創造性を高めるための実験や特別研究に力を入れて取り組んでいます。



ネイティブの先生と



難しい数式も出てきます



先生に気軽に質問できます



真剣そのもの



先生が親切に教えてくれます



友達と英会話の練習中

海事システム学専攻

本科5年半で修得した海技士としての経験・技術を基礎に、さらに授業や特別研究を通じて、様々な知識と技術を身につけるカリキュラムです。



日本航海学会講演会で講演



海岸地区のデータ収集の研究

生産システム工学専攻

本科5年間で修得した基礎工学を基盤に、機械システム、電子・物性、計測制御および情報・通信関連分野の高度な知識と技術を修得します。



植物工場のPBL実験



特別研究発表会

学生寮

リーダーシップと フォロワーシップを 育む



今日は
新入寮生の
歓迎会!

イベントが
いっぱい
あるよ。

明日のレポート
やってるよ。

寮の先生に
気軽に相談!

寮では日課
というものが
あり...

対面式

寮母室

1年生オリエンテーショシ

寮室

寮食
あるから
お昼は寮!

今度の試験
これで大丈夫!

談話室(女子)

朝別科

体操を
はじめます。
1・2・3・4...

昼食

食堂

キャベツ
大盛りで!

寮生活で住む場所も安心!

寮生活を通して、実社会で必要な資質を育てることを目標としています。寮生活は、厳しいことありますが、共に暮らした仲間との連帯感は一生涯の宝物になります。

寮室



2人部屋



1人部屋



寮室は主に低学年が2人部屋、
高学年が1人部屋です。

食堂



3食(朝・昼・晩)栄養
バランスがとれた、あ
たたかい料理を食べる
ことができます。



豚肉と厚揚げの炒め煮
& 白身魚竜田揚げ

その他の施設



大浴場



洗濯室

大浴場、談話室、補食室など、寮生が共同で利用
できる施設が付属しています。洗濯室には乾燥機
も完備しています。

寮生の一日常

《3年生の例》

7:00 起床
巡検
(点呼)
7:40 朝食



朝と夜には点呼があります。

8:40 登校
8:50 授業開始

海事法規の授業中です。
航海士としての基礎知識を
学んでいます。



12:00 昼休み
12:15 昼食

12:50 午後の
授業



寮の食堂で昼食です。

16:00 放課後

クラブ活動も一生懸命
取り組みます。
カッター部です。



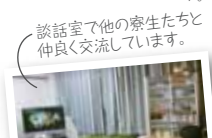
18:30 夕食

19:00 巡検

19:30 入浴

20:00 自習時間

寮の自室で自習中。
寮生活では自分で時間を
管理するのも大切です。



談話室で他の寮生たちと
仲良く交流しています。

22:00 巡検

23:00 就寝



コンテスト出場 までの道のり

目指せ! 全国大会!

その他のコンテスト

- 衛星設計コンテスト
- 高校・高専気象観測機器コンテスト
- 英語プレゼンテーションコンテスト
- パソコン甲子園
- ETロボットコンテスト



ロボット コンテスト

アイデアだし
作戦会議



思いついた
機構を試作



設計開始!
CADを
使いこなします!



設計図通りに
加工して
いきます



大型工作機械も
華麗に操ります



大会当日に不具合!?
協力して修理します



調整に試行錯誤



大会の様子は
テレビ放映
されます

プログラミング コンテスト

何を作るか
会議中!



デザインは
決まったよ!



うまくプログラムが
できるかな!?



使ってもらって
ちゃんと動いた!



プレゼンテーション
練習します!



大会の会場で
準備ができた!



審査員に説明中!



特別賞を
もらえたよ!

ソーラー&人力 ボートレース大会

船体ブロックを
切り出すぞ



ブロックを繋げると
大きなボートに



船体は白にしよう



位置は
この辺かな?



完成は近い



プロペラも
手作り



いざ、
出航!



大会では
大学チームとも
競います



H30は学生総合優勝!



学生の活躍

令和元年度

- **全国高等専門学校体育大会陸上競技 走高跳 優勝!**
令和元年8月17日(土)、18日(日)エディオンスタジアム広島で開催された男子走高跳競技にて、2m01cmの成績で見事に優勝しました。
- **全国高等専門学校第30回プログラミングコンテスト 優秀賞!**
住民情報や施設の位置を地図上に可視化することで課題や目標を見つけ、発見した問題点の解決策を提案するWEBアプリを開発し、評価されました。
- **アイデア対決・全国高等専門学校ロボットコンテスト2019東海北陸地区大会 ベスト4! デザイン賞!**
競技テーマは、洗濯物を洗濯台から回収し、フィールドに設置された3本の物差し竿に干すものでした。予選リーグを突破し、決勝リーグに進みベスト4に進出しました。
- **学生スマートフォンアプリコンテスト 最優秀賞! 優秀賞!**
スマートフォンのカメラで肉の鮮度を推計するアプリを作成し、内容が評価され、最優秀賞を受賞しました。また、同時出場した2チームについてもそれぞれ優秀賞を受賞しました。
- **全日本ソーラー&人力ボートレース大会2019 学生総合優勝!**
猛暑の中、新たに設計・製作したプロペラを使用し全レース完走、学生の部総合優勝を成し遂げました。
- **第8回高校・高専 気象観測機器コンテスト 最優秀賞! 優秀賞!**
スプリンクラーの自動散水で日焼け果を減らすシステム、水分システムを推定し、甘いミカンの生産を支援するアプリを開発し、高い評価を受けました。
- **パソコン甲子園2019 ベストアイデア賞!**
- **令和元年度全国高等学校総合大会 少林寺拳法大会 全国大会出場!**



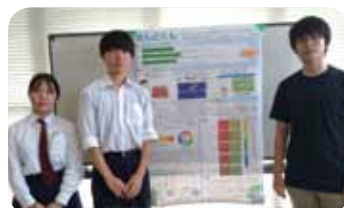
全国高等専門学校体育大会陸上競技 走高跳 優勝



第30回プログラミングコンテスト 優秀賞



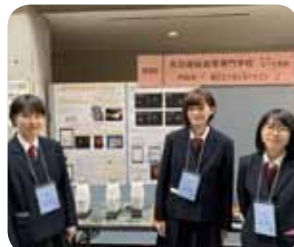
ロボットコンテスト2019東海北陸地区大会 ベスト4 デザイン賞



学生スマートフォンアプリコンテスト 最優秀賞 優秀賞



全日本ソーラー&人力ボートレース大会2019 学生総合優勝



パソコン甲子園2019 ベストアイデア賞



高校・高専 気象観測機器コンテスト 最優秀賞 優秀賞

平成30年度

- **全国高等専門学校第29回プログラミングコンテスト 3年連続最優秀賞! 特別賞!**
- **ImagineCup日本大会 優秀賞! 世界大会出場!**
- **システム創生コンテスト 最優秀賞!**
- **全日本ソーラー&人力ボートレース大会2018 学生総合優勝! 特別賞!**
- **HackU2018 最優秀賞!**
- **高校・高専 気象観測機器コンテスト 優秀賞!**
- **PLC制御コンテスト 準優勝!**
- **パソコン甲子園2018 ベストデザイン賞!**
- **HackDay 2018 データエクスペリエンス賞!**



第29回プログラミングコンテスト 最優秀賞



ImagineCup日本大会 優秀賞 世界大会出場

- **全国高等専門学校体育大会陸上競技 走高跳 3位入賞!**



第1回システム創生コンテスト



高校・高専 気象観測機器コンテスト



全日本ソーラー&人力ボートレース大会

平成29年度

- **全国高等専門学校第28回プログラミングコンテスト 2年連続最優秀賞(文部科学大臣賞)! 優秀賞! 特別賞!**
- **アイデア対決全国高等専門学校ロボットコンテスト2017 全国大会出場! デザイン賞! 特別賞!**
- **高校・高専 気象観測機器コンテスト 最優秀賞! 代表理事特別賞受賞!**
- **平成29年度PLC制御コンテスト 優勝!**
- **HackU2017大阪大会 優秀賞!**
- **全日本ソーラー&人力ボートレース大会2017 一周スラローム 準優勝!**
- **MashupAward2017 最優秀賞!**
- **バレー部 東海地区大会 優勝!**
- **空手部 東海地区高専大会 団体組手優勝!**
- **少林寺拳法 三重県大会 最優秀賞!**



第28回プログラミングコンテスト 最優秀賞



ロボットコンテスト2017 全国大会出場



2017気象観測機器コンテスト



平成29年度PLC制御コンテスト



全日本ソーラー&人力ボートレース大会

進路

卒業後の進路として、就職と進学があります。
進学の場合は、本校専攻科または
大学の3年次に編入できます。
その後、大学院に進学することもできます。

商船学科

求人倍率
(過去5年間の平均)

《航海コース》 11.3 / 《機関コース》 22.4

就職先
(過去5年間)

旭タンカー(株)、(株)旭メンテックス、飛鳥コンテナ埠頭(株)、イースタンマリンシステム(株)、飯野海運(株)、イノガストランスポート(株)、伊勢湾マリン・サービス(株)、一般財団法人新日本検定協会、出光興産(株)、井本商運(株)、(株)ウィングマリタイムサービス、上野トランステック(株)、宇部興産海運(株)、英雄海運(株)、エチレン輸送(株)、オーシャントランス(株)、大阪水上バス(株)、オフショアエンジニアリング(株)、鹿児島船舶(株)、川崎汽船(株)、川近シッピングマネジメント(株)、神原タグマリンサービス(株)、グリーンシッピング(株)、コスモ海運(株)、国華産業(株)、佐渡汽船シッピングマネジメント(株)、山友汽船(株)、三洋海事(株)、JXオーシャン(株)、ジャパンマリンユナイテッド(株)、(株)商船三井、商船三井オーシャンエキスパート(株)、商船三井フェリー(株)、昭和日タンマリタイム(株)、西部タンカー(株)、第一中央内航(株)、ダイキン工業(株)、太平洋フェリー(株)、田渕海運(株)、中国総業(株)、中央海運(株)、鶴見サンマリンタンカー(株)、(株)帝国機械製作所、(株)電脳交通、東京汽船(株)、東明エンジニアリング(株)、トランスオーシャン(株)、内海曳船(株)、浪速タンカー(株)、日本海洋事業(株)、日本ガスライオン(株)、日本郵船(株)、(株)姫小松鉄工所、琵琶湖汽船(株)、ファーストマリンサービス(株)、(株)フェリーさんふらわあ、福寿船舶(株)、福神汽船(株)、(株)マキタ、自主就職(漁船) (五十音順)

進学先
(過去5年間)

神戸大学 東京海洋大学 (五十音順)
鳥羽商船高専専攻科(海事システム学)

電子機械工学科

求人倍率
(過去5年間の平均)

14.6

就職先
(過去5年間)

明石機械工業(株)、旭化成(株)、旭ダイヤモンド(株)、旭電気(株)、(株)アテック、(株)アビスト、イオンデライト(株)、出光興産(株)、エムイーシーテクノ(株)、(株)エム・システム技研、オークマ(株)、小木曽工業(株)、関西保温工業(株)、(株)カンセツ、キクカワエンタープライズ(株)、キャノンマシナリー(株)、(株)京都製作所、コスモ石油(株)、(株)ガイマックスアルファ、三機工業(株)、サントリーグループ、島津メディカルシステムズ(株)、(株)ジェイベック、ジャパンマリンユナイテッド(株)、シンフォニアエンジニアリング(株)、シンフォニアテクノロジー(株)、(株)鈴工、住友電設(株)、セントラル硝子(株)、総合警備保障会社、第一工業製薬(株)、ダイキンエアテクノ(株)、ダイキン工業(株)、武田テバファーマ(株)、田中貴金属グループ、(株)タマディック、中部資材(株)、中部電力(株)、(株)帝国機械製作所、(株)テクモ、東海交通機械(株)、東海旅客鉄道(株)、(株)東京ウエルズ、東京ガス(株)、東芝インフラシステムズ(株)、東芝エレベータ(株)、東ソー(株)、(株)トラスト・テック、ナプテスコ(株)、西日本コベルコ建機(株)、西日本旅客鉄道(株)、日本オーチス・エレベータ(株)、(株)丹羽鉄工所、パーソナルR&D(株)、パナソニック(株)オートモーティブ&インダストリアルシステムズ社、パナソニックシステムソリューションズジャパン(株)、パワーサプライテクノロジ(株)、浜松ホトニクス(株)、万里設備(株)、(株)日立ビルシステム、廣瀬精工(株)、富士重工業(株)、富士ゼロックス三重(株)、(株)富士テクノソリューションズ、富士電機(株)、(株)マイスターエンジニアリング、松田工業・松田精工(株)、三重金属工業(株)、三菱電機エンジニアリング(株)、三菱電機システムサービス(株)、三菱電機ビルテクノサービス(株)、三菱電機プラント(株)、三菱電機メカトロニクスエンジニアリング(株)、ミヨシ油脂(株)、村田機械(株)、村田ソール(株)、森永乳業(株)、四日市合成(株)、ANAラインメンテナンステクノニクス(株)、(株)JALエンジニアリング、(株)LIXIL、(株)Mテック、(株)NTTファシリティーズ、NTTフィールドテクノ(株)、(株)Lei Hau'oli (五十音順)

進学先
(過去5年間)

岐阜大学 千葉大学 電気通信大学 東京工業大学 豊橋技術科学大学
長岡技術科学大学(五十音順) 鳥羽商船高専専攻科(生産システム工学)

情報機械システム工学科について

2019年から電子機械工学科と制御情報工学科を統合し、情報機械システム工学科になりました

制御情報工学科

求人倍率
(過去5年間の平均)

13.7

就職先
(過去5年間)

アイフォーコム東京(株)中部支部、旭化成(株)、イーウェル(株)、出光興産(株)、(株)沖電気カスタマアドテック、オムロンフィールドエンジニアリング(株)、花王(株)、関西電力(株)、キクカワエンタープライズ(株)、キャノン(株)、キャノンシステムアンドサポート(株)、(株)協和エクシオ、国際ソフトウェア(株)、シンフォニアテクノロジー(株)、(株)鈴工、住友電装(株)、ソニーデジタルネットワークアプリケーションズ(株)、(株)大気社、ダイキンエアテクノ(株)、ダイキン工業(株)、武田設計工業(株)、ダックシステム(株)、(株)中央エンジニアリング、中部テレコミュニケーション(株)、中部電力(株)、(株)ディック電子、東海旅客鉄道(株)、東芝インフラシステムズ(株)、(株)ドリーム・アーツ、(株)ニココン、日光化成(株)、日東電工(株) 亀山事業所、ニプロファーマ(株) 伊勢工場、日本オーチス・エレベータ(株)、日本たばこ産業 東海工場、パナソニック(株) (エコソリューションズ社 津工場)、パナソニック(株) AIS社伊勢工場、パナソニック(株) ES社津工場、(株)日立ビルシステム、日立INSソフトウェア(株)、富士テクノサービス(株)、富士ゼロックス東京(株)、富士ゼロックス三重(株)、富士通クラウドテクノロジーズ(株)、フジテック(株)、富士電機(株)、三重金属工業(株)、三菱電機エンジニアリング(株)、三菱電機ビルテクノサービス(株)、美和ロック(株)、メタウォーター(株)、(株)メンバーズ、森永乳業(株) 中京工場、(株) FIXER、(株)LIXIL、NECネットエスアイ・エンジニアリング(株)、NTTコムエンジニアリング(株)、NTTコムソリューション&エンジニアリング(株)、(株)NTTネオメイト、NTTフィールドテクノ(株)、(株)NTT-ME、(株)NTTファシリティーズ東海、(株)NTTファシリティーズ関西、(株)UL Japan、(株)ZTV (五十音順)

進学先
(過去5年間)

静岡大学 筑波大学 電気通信大学 豊橋技術科学大学 長岡技術科学大学(五十音順)
鳥羽商船高専専攻科(生産システム工学)

専攻科

●海事システム学専攻

就職先
(過去5年間)

国土交通省、商船三井フェリー(株)、(株)新来島どつく、西部タンカー(株)、独立行政法人海技教育機構、リベラ(株)、NSユナイテッド海運(株)

●生産システム工学専攻

就職先
(過去5年間)

旭電器工業(株)、(株)エフエヌ回路設計ブロック、オムロン(株)、キャノンシステムアンドサポート(株)、(株)コスモス・コーポレーション、サントリーグループ、サントリープロダクツ(株)、サンリットオートメーション(株)、セイコーエプソン(株)、竹田設計工業(株)、中部テレコミュニケーション(株)、テラテック(株)、テルモ(株)、デンソーテクノ(株)、東海旅客鉄道(株)、(株)東芝 四日市工場、日本テクノストラクチャ(株)、日本ヒューレット・パッカード(株)、日本マイクロソフト(株)、パナソニック(株)A&I 伊勢工場、パワーサプライテクノロジ(株)、三菱電機エンジニアリング(株)、富士ゼロックス東京(株)、富士電機(株)、三菱電機エンジニアリング(株)、三菱電機コントロールソフトウェア(株)、三菱電機メカトロニクスエンジニアリング(株)、(株)メンバーズ、森永乳業(株) 中京工場、ヤファ(株)、DIC(株)、(株)FIXER、(株)NTT-ME、(株)NTTファシリティーズ、(株)NTTファシリティーズ 関西、(株)NTTファシリティーズ 東海 (五十音順)

進学先
(過去5年間)

静岡大学 北陸先端技術大学院大学 (五十音順)

経費

入 学 時	約260,000円
1 年 生 後 期	約 80,000円
2 ～ 3 年 生	約160,000円 (教科書、教材費を除く)
4 ～ 5 年 生	約280,000円 (教科書、教材費を除く)

(内訳)

項 目	金 額	備 考
入 学 料	84,600円	入学時のみ
授業料 (高等学校等就学支援金制度適用後)	115,800円	年額 (半期ごとに半額を納入)
学生会費	8,400円	年額 (半期ごとに半額を納入)
奨学後援会費	28,800円	年額 (半期ごとに半額を納入)
日本スポーツ振興センター共済掛金	1,550円	年額
教科書、教材費	約20,000円 ～60,000円	年額 (学科、学年により異なります)

※学外研修やクラブ活動などで、他にも費用がかかることがあります。

就学支援金制度

平成22年度より、高等学校等就学支援金制度が始まり、**入学時より36ヵ月間(1年～3年)については年額118,800円の助成**があります(年収910万円以上の世帯は除く)。また、保護者の所得によっては、授業料全額が助成される場合もあります。本科4年生から専攻科2年生までについては授業料減免制度があります。

奨学金制度

日本学生支援機構や地方自治体・財団法人などが奨学金制度を設けており、意欲と能力のある学生に「教育を受ける機会」を保障し、自立した学生生活を送れるよう支援しています。

寮費

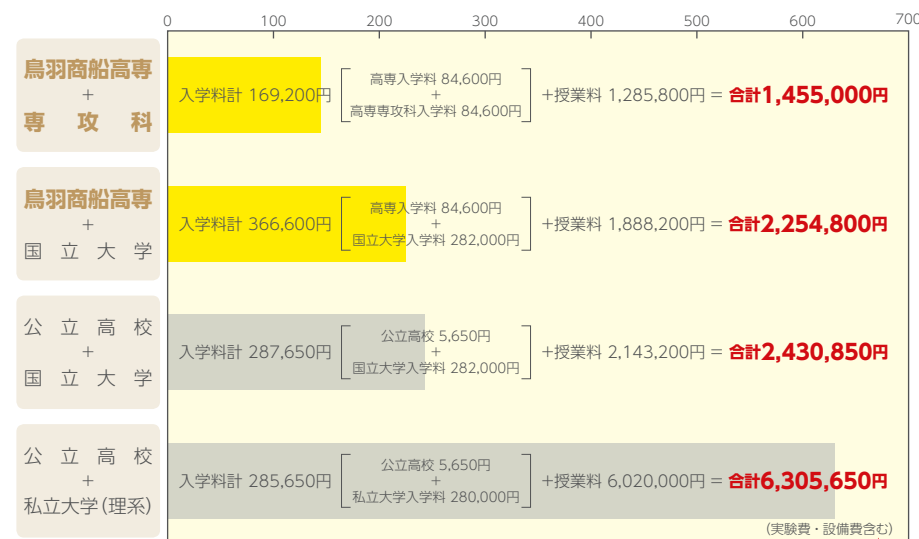
項 目	金 額	備 考
寄 宿 料	700円(2人部屋) 800円(1人部屋)	月額
学寮運営費(光熱費等)	約15,000円	月額
食 費	約37,000円	月額(1日3食,土日も含む)

※寮室のエアコン使用による電気料金は、別途、個人の負担になります。

もし大学まで
進学したら

学費の比較

「高専」と「高校」・「大学」の学費[入学料+授業料(在学年分)]比較をしてみました。大学卒(学士)を目標として、4パターンの比較をしています。



※公立高校の費用については概数です。

※入学料・授業料について、国公立学校については各校規定、私立学校についてはサンプリングによります。

※教材費・研修旅行費などのさまざまな雑費は含んでおりません。

※平成22年度よりはじまった就学支援金(年額118,800円の学費補助)を反映しています。

公立高校+私立大学
(理系)との比較では
約485万円も違う!!

入学料免除・徴収猶予制度

入学前1年以内に、学費負担者の死亡または風水害等の災害を受け、学資の支弁が困難な学生には入学料の免除を、経済的理由により納付期限までに入学料の納付が困難であり、かつ成績優秀と認められる学生には徴収猶予を受けられる制度があります。

奨学金制度

経済的理由により学資の支弁が困難でかつ成績優秀な学生には、選考のうえ、独立行政法人日本学生支援機構等から奨学金が貸与される制度があります。



入学試験

- 体験学習(商船学科のみ) 令和3年1月16日(土) 場所:本校
- 推薦 令和3年1月17日(日) 場所:本校
- 学力検査 令和3年2月21日(日) 場所:本校・鈴鹿・東京・名古屋・大阪

- オープンキャンパス 通常開催は中止、動画掲載予定
- 海学祭(学校祭) 令和2年10月25日(日)
- 受験相談会 令和2年12月上旬

*これらの日程は、新型コロナウイルス感染症の影響で変更となる可能性があります。

※詳細につきましては、本校ホームページをご覧ください。

MAP



交通案内

●大阪から

近鉄／難波ー鳥羽 特急2時間
乗用車／大阪ー鳥羽 3時間(200km)

●京都から

近鉄／京都ー鳥羽 特急2時間15分
乗用車／京都ー鳥羽 2時間(170km)

●東京・名古屋から

J R／東京ー名古屋 のぞみ1時間40分
名古屋ー鳥羽 快速1時間40分
近鉄／名古屋ー鳥羽 特急1時間35分
急行2時間

乗用車／東京(東名ー伊勢湾岸ー東名阪)
ー伊勢道ー伊勢二見鳥羽ライン)
→鳥羽(485km)約6時間

●鳥羽商船高専へ

- ・近鉄池の浦駅下車 徒歩10分
- ・近鉄またはJR鳥羽駅下車、
鳥羽駅からタクシー5分



独立行政法人国立高等専門学校機構
鳥羽商船高等専門学校

<https://www.toba-cmt.ac.jp>

鳥羽商船

検索

〒517-8501 三重県鳥羽市池上町1番1号
鳥羽商船高等専門学校 学生課入試・支援係
TEL 0599-25-8404
E-mail: gakusei-nyushi@toba-cmt.ac.jp